IVOIRE Nîmes

VENTE DE DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS
MERCREDI 11 MAI 2022 A 9h00 et 13h30

CONDITIONS D'EXPEDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions*.
A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.
Contact :
-mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17
Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à ces prestataires.
L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.
*Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :
-expéditions de lots non volumineux pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES
(données à titre indicatif et non contractuel)
1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET
2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE
A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)
B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)
C : Bon état (usure homogène)
D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)
Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant
O : boite manquante
Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.
Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.
Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceciest inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même sicela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.
FRAIS DE VENTE :
- 22,2%TTC - +3% HT pour les lots « ventes volontaires » acquis sur interencheres.com

PAIEMENT
Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.
LE PAIEMENT EST COMPTANT.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

- LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

- SUR PLACE

-En espèces : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel
Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel
- Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).
- CB à distance : Montant inférieur à 800€.
-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:
https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement

- 3D SECURE pour interencheres.com: un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Les lots sont montrés sur demande la veille de la vente.
Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte)
Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H
Toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

- Enchères en direct via le service Live du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES

VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

Ces frais sont majorés :
Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 20 EUR HT par véhicule (soit +24 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.
En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès- verbal.

- Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée.
L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ : 10€, de 300€ à 1000€ : 50€, de 1000€ à 5000€ : 100€
A partir de 5000€ : 200€.
Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelle raison que ce soit.
En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès- verbal.

- PAIEMENT À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement

-3D SECURE pour interencheres.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous. (Détails en cliquant ici)
La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.
Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.
Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.
Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères
NOTICE D'INFORMATION

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.
Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.
L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION
La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.
L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.
L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.
CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.
La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION: par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30 000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.
L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.
Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication.
L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :
- voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

ONLY DISTANCE PAYMENT ARE ACCEPTED DURING THE COVID-19 PANDEMIC.

- DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.
-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:
https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement

-3D SECURE for payment on interencheres.com: a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.
UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER

- PAYMENT ON SITE

-By cash : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client
Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.
-Credit card : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES - REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids
-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
-address, phone number , copy of identity card
-maximum bid (without commission)
-a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS
We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ON - LINE BUYERS

To bid online please register at interencheres.com/30001.
Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.
Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.
3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % or 16,60%(*) legal costs.

SHIPPING CONDITIONS

COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.
Please contact Mailboxes ETC. at : mbe2520sdv@mbefrance.fr or +33 (0)4 84 51 05 17.

Auction access restriction file
NOTICE

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.
All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.
Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may initiate the listing procedure.
SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.
Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary

suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.http://www.interencheres.com/

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION by post to SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- For listings added by other Professional Subscribers: by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.

VENTE AUX ENCHERES
MERCREDI 11 MAI 2022 à 09 H 00

Frais à 22.2%

Lot	Désignation	Estimation
1	Lot de 42 modèles accidentés et incomplets, pour pièces	30 / 50
2	5 modèles usagés : NOREV Renault 4cv crème et Peugeot 403 gris, D.o, MERCURY Fiat Abarth 850 C.o, JRD Tracteur Unic seul D.o CIJ Simca 1000 Police C.o	20 / 30
3	RAMI-JMK, 6 tacots en boites, A.a : Berliet 1910, Brazier 1908, Citroën 5HP, Hispano-Suiza, Citroën B2, Leon Bollée.	50 / 80
4	SOLIDO série 100 Age d'Or, 5 modèles de première série : Voisin crème uni A.o, Mercedes SS rubis/noir A.b, Panhard rubis A.c, Duesenberg bleu clair/noir A.b, Fiat papale bleu foncé uni A.b	50 / 80
5	7 modèles : SAFIR : Citroën Taxi, Citroën POSTES, Fiat 1901, CHAMPION : Berliet Calberson, MINIALUXE, Panhard et Levassor, Jamieson, Autocar, états A.b	50 / 80
6	TRANS PUB (artisanal, résine 1/43ème) Peugeot 301 camionnette MICHELIN A.b	20 / 30
7	4 modèles : QUIRALU Isetta Velam C.o SOLIDO réf 117 Porsche F2 argent B.o PLASTICA Delahaye coupé plastique peint blanc DINKY France Citroën U23 D+.o	50 / 90
8	C.I.J. réf 3/60A Renault 1000 kgs ASTRA jaune D.d (1 rabat et 2 flaps de boite refaits)	30 / 50
9	QUIRALU (édition 1995) Renault Estafette gris clair uni A.b+	30 / 50
10	DINKY TOYS, 3 modèles : Réf 24C Citroën DS 19 non-vitrée, ivoire/toit aubergine (jantes oxydées) B.o Réf 29F Autocar Chausson crème/rouge D.o Réf 172 Fiat 2300 station Wagon B+.o	50 / 80
11	28 petits avions en métal dont : 7 Schuco en boites, 5 Schuco sans boites, 4 Play-Me en boites, 2 Play-Me usagés, 1 Schaback en boite, 2 CIJ usagés, 3 Matchbox en blisters, 4 Matchbox en « loose »	80 / 120
12	Lot comprenant : un semi-remorque porte-char en plastique, un canon démontable Solido, un petit lot d'avions, en l'état (quelques manques)	50 / 80
13	DINKY TOYS, 3 modèles : réf 29E Autocar Isobloc argent/bleu (jolie restauration, patinée) C+, réf 40A Riley 1500 saloon, crème C+, réf 25g remorque 4 roues, vert (bel état d'origine, crochet arrière cassé) B	40 / 60
14	Lot comprenant : DINKY G.B. Observation coach , repeint DINKY FRANCE Mercedes 190 SL et 3 Micro-Norev, en l'état	40 / 50
15	RIO réf 78 Bugatti Atlantic bleu A.b	20 / 30
16	RIO réf A2 camion Fiat 18BL militaire, sable, avec son armature de bache A.b	20 / 30

Lot	Désignation	Estimation
17	RIO, 5 modèles anciens : réf 11 landaulet Bianchi (première version en petite boite carton sans plexi, métal fatigue, fissures) réf 11 landaulet Bianchi (version avec boite plexi) A.b réf 23 Fiat 60cv 1903 A.b réf 35 Renault taxi Fiacre 1910 A.b réf 41 Lancia Dilambda" 1929 A.b	40 / 60
18	C.I.J. camion Renault Faineant "Bourgey-Montreuil" porte pile atomique de Marcoule, état C+.o - petits manques	50 / 80
19	F.J. camion Pacific porte-fusée atomique B.o	50 / 80
20	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Montreuil, 1947) Jeep en tôle laquée bleu avec sa remorque, L : 13 + 6 cm - en l'état	50 / 80
21	TEKNO (Danemark) camion Dodge baché ambulance, plateau arrière amovible, C+.o	30 / 50
22	Lot de 8 modèles usagés : F.J. camion GMC balayeuse, J.R.D. camion Citroën P55, C.I.J. ambulance Renault (sans les porte arrière), C.I.J. tracteur agricole avec remorque betteravière, SOLIDO caravane et remorque plateau, DINKY TOYS Ferrari course, QUIRALU Messerschmitt, J.R.D. Berliet semi-remorque Kronenbourg.	80 / 120
23	Lot d'accessoires dont feu CIJ tricolore en tôle, divers signaux en aluminium, moto side-car de police en alulinium, barrières Vauban	30 / 50
24	Jeu de société JAMES BOND 007 (années 60) - petits manques - on y joint un petit sous-marin miniature	40 / 80
25	Lot de voitures de course dont 2 SOLIDO (BRM en couleur rare de fin de production) A.o, Lola-Climax B.o, 4 MATCHBOX : Bugatti (rouge moins fréquente A.o), BRM F1, Lotus F1, Autobus Daimler "Esso", et 1 POLITOYS Honda F1 B.o	50 / 80
26	1 coffret CIRCUIT 24 (vers 1966), contenant 2 Ferrari Testarossa (1 rouge et 1 verte) + 2 Ford GT40 et 1 autre Ferrari - nombreux rails, 2 notices, barrières - en l'état, non-testé	100 / 200
27	DINKY FRANCE, lot de 10 pièces usagées + 1 C.I.J. : Box Garage 502, Camion grue Coles 972, 2 coffrets de panneaux 40 et 41, Avion Constellation 60c, Avion Vautour 60b, Caravelle C.I.J., camion Ford 25i, Ford Vedette 24X, Peugeot 403 24B, Ferrari 23J	50 / 80
28	DINKY FRANCE, 9 modèles militaires en l'état, dont : Half Track 822 B+.b+, Ambulance 80F B+.o, cuisine roulante 823, Berliet baché 80D B+.d, Unimog 821 B.c (manque capote), Panhard 80A D.o, Jeep 80B D.o, char AMX 80C B.d - on y joint une petit lot de figurines Starlux et accessoires Dinky	70 / 120
29	DINKY FRANCE, 6 utilitaires : réf 35A Citroën U23 dépannage B.o (manque le crochet), réf 25B Peugeot D3A POSTES (lettrage au tampon) B+.o, réf 34A Berliet plateau container (petits manques) C+.o, réf 70 remorque bachée A.c, réf 596 balayeuse LMV B+.c - réf 885 Bulldozer Blaw Knox - on y joint un catalogue 1960	80 / 150
30	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 32E Berliet 1er secours B+.b, réf 36B Willème semi remorque baché (bâche légèrement rétrécie) B+c	80 / 140
31	DINKY TOYS, 2 attelages militaires : réf 697 Tracteur d'artillerie "quad" evec remorque et canon B+.b réf 890 Berliet semi-remorque porte-char A.c+	80 / 140
32	Un avion "MACCHI 202" presse-papier en étain - envergure : 15cm	30 / 50
33	Un avion presse papier en bronze - L : 16cm - envergure : 19cm	50 / 80
34	Deux avions en tôle - envergure : 18 et 14cm - petits manques sur l'un	40 / 60
35	SCHUCO, Ferrari course mécanique - L : 16cm - A.o	40 / 60
36	YONE (Japon, 1971) Mercedes C111 en tôle laquée orange, toute première version commercialisée, L : 21cm, la friction ne fonctionne pas B.o	20 / 40
37	YONE (Japon, années 70) 2 voitures Mercedes C111 en tôle lithographiée « TAXI » (peu fréquent), à friction 1 de 15,5 cm de long C+.o et 1 de 17,5 cm de long B.o	30 / 50
38	2 voitures Mercedes C111 en tôle lithographiée à friction (made in Japan, années 70) : 1 YONE rouge « FIRE CHIEF » L : 17,5 cm (manques) C+.o, 1 HERO TOY blanc « AMBULANCE » L : 14 cm A.o	30 / 50
39	YONE (Japon, années 70) boite de 6 voitures Mercedes C111 en tôle lithographiée à friction, 3 compétitions bleu, rouge, gris, 1 Taxi, 1 Fire Chef, 1 Police - L : 17,5 cm chacune, état A.c+ peu fréquent	150 / 200

Lot	Désignation	Estimation
40	YONE (Japon, années 70) Mercedes C111 en tôle lithographiée à friction jaune « ADAC STRASSENWACHT » L : 17,5 cm - rare modèle destiné au marché allemand B+.o	30 / 50
41	MATCHBOX réf G16 - coffret de 4 avions "Sky Giants" (1977) A.b	30 / 50
42	LE MANDARIN, thermomètre sur plaque émaillée, 49,5 x 22 cm, quelques éclats, manque la grille de protection du thermomètre. Montée sur planchette de même contour	40 / 60
43	ORVAL BIERE, des P.P. trappistes, plaque en tôle lithographiée 16 x 49,5 cm, lègères oxydations, montée sur planchette moulurée	30 / 50
44	2 Thermomètres publicitaires montés sur planchette moulurée : FRANCO BELGE Chauffage 17,5 x 9,5 cm tôle plastifiée, BOYAUDERIE MARSEILLAISE 21,5 x 7,8 cm tôle lithographiée, oxydation	20 / 40
45	SAVON CADUM, peau douce.... plaque lithographiée 30 x 40 , la forme du bébé est en relief, réédition des années 90 montée sur planchette moulurée	30 / 40
46	2 plaques émaillées (marques de montres), rééditions montées sur planchettes moulurées : OMEGA 13,7 x 9,7 cm et ZENITH 19,8 x 9,7 cm	30 / 50
47	4 plaques publicitaires (rééditions des années 90) : Biere St Nicolas de port, émaillée bombée 12,8 x 34,5 cm, sur planchette, Biere St Nicolas de port, émaillée bombée 15 x 9,7 cm, sur planchette, Savon Violette Lefeuvre lithographiée 15 x 39,5 cm, sur planchette, PICON calendrier perpétuel 37 x 27 lithographié, fané par le soleil	50 / 80
48	LE PETIT PARISIEN, plaque émaillée bombée , réédition 30 x 44, montée sur planchette (à recoller)	30 / 50
49	Lot de 44 affiches et affichettes originales sur le thème de la bande dessinée, dont : 6 affiches TINTIN plastifiées recto-verso 60 x 43 cm (et format approchant) : Objectif Lune, Le Temple du Soleil, L'ile noire, Tintin en Amérique, Tintin et les Picaros, Le secret de la Licorne, on joint quelques autres sur des thèmes divers - usures, plis, accrocs sur certaines. roulées	40 / 80
50	Lot de 20 affiches et affichettes sur le thème de l'automobile et la locomotion - usures, plis ou déchirures sur certaines	20 / 40
51	André WUYTS (1914-2018) " Mercedes au G.P de Reims 1954 " huile sur toile -50 x 64 cm monogrammé en bas à droite	100 / 180
52	André WUYTS (1914-2018) Les 24 heures du Mans 1954" huile sur toile -55 x 46 cm monogrammé en bas à droite	100 / 180
53	André WUYTZ (1914-2018) " Grand prix de Monaco 1955" huile sur toile - 39x 55 cm - monogrammée en bas à droite	100 / 180
54	André WUYTS (1914-2018) "Talbot-Lago au Mans 1950 " huile sur toile -38 x 46 cm monogrammé en bas à droite	100 / 180
55	Un appareil photo argentique NIKON "F" n° de série 7094760 (sorti en 1970) avec objectif Nikkor 1:3,5 - 55mm et téléobjectif Nikkor - Q Auto 1:4 f: 200mm + divers accessoires - en l'état	150 / 250
56	14 modèles RENAULT 1/43ème dont NOREV, SOLIDO, ELIGOR, séries kiosques	50 / 80
57	14 modèles Renault 4L différentes, séries kiosques	60 / 90
58	10 modèles CITROEN dont 9 DS et 1 Traction, séries kiosques	50 / 80
59	15 modèles Renault 4cv différentes, dont séries kiosques ELIGOR	60 / 100
60	11 modèles PEUGEOT 1/43ème, dont séries kiosques	50 / 80
61	14 modèles SIMCA 1/43ème séries kiosques	60 / 90
62	10 modèles Citroën HY , séries kiosques ELIGOR	50 / 70
63	27 modèles Collection James Bond 1/43ème, différents, en boites plexi	80 / 140
64	LEHMANN (Allemagne, 1938) petit garage GNOM 21/43ème, réf 806 en tôle lithographiée - A	40 / 60
65	P.F. (Pintel France, 1935-40) camion benne en tôle laquée rouge /jaune, L : 20 cm, moteur à ressort, A	50 / 80
66	LEHMANN (Allemagne, 1950) réf 827 SUSI, tortue mécanique en tôle lithographiée, L : 12,5 cm, surmontée d'un petit baigneur, A.b+	40 / 60
67	C.I.J. (Briare, années 30) oie mécanique en tôle laquée bleu / détails jaune au pochoir, , L : 19cm, moteur à ressort fonctionne en battant des ailes B.o	50 / 80
68	Gaspard et Gaubier, Paris 1952-55, cabriolet en tôle L : 11,5 cm ressemblant à une Simca 8 sport, rouge vif , moteur à ressort, état C	50 / 70
69	France, début XXème, tirelire des enfants sages . reproduit dans la forme les grands distributeurs de chocolat présents dans les lieux publics à la même époque. Ce type de jouet tend à inculquer astucieusement le sens de l'épargne aux enfants en même temps que la consommation de chocolat avec modération. Une fois le distributeur vide, les pièces permettrons d'acheter une nouvelle recharge. H : 27cm, riche lithographie à décor d'anges, de nains et d'enfants	100 / 200
70	J.R.D.(Jean Rabier et Donnot, Montreuil, 1938) voiture de course Delahaye dite Bouboule en plâtre et farine blanc/bleu, L : 9,6 cm etat C+ pneus remplacés	50 / 70

Lot	Désignation	Estimation
71	J.R.D. (d'après) production confidentielle de 1992 - Delahaye 145 "Course du Million". cette miniature produite très brièvement en 1937 est virtuellement introuvable depuis toujours. Le club Delahaye a fait appel à M. Ehrlacher fabricant des camions Minitrucks pour le moulage. L : 10cm, état A	60 / 100
72	INGAP (Italie, v.1960) plastique) Fiat 1100 sport 1948, bleu, L : 13cm , A	30 / 50
73	MAGICAR SPOT-ON (1.43 plastique) Ferrari 400 Superfast n blanc, A.o , rare modèle	50 / 80
74	Un ancienne gare en tôle, à restaurer, parties repeintes - 31 x 15 x 21 cm	50 / 100
75	Un paquebot en tôle, mécanique fonctionne , vers 1900 , à restaurer, quelques manques , L : 34cm	150 / 250
76	Heller et Coudray (France, vers 1910) canonnière en tôle, mécanique fonctionne, restaurée , L : 33cm - manque la chaloupe, en l'état	150 / 250
77	METTOY (Pays de Galles, v.1950) voiture de course en tôle lithographiée rouge, mécanique fonctionne, L : 29cm - la boite est à restaurer	50 / 70
78	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1966) voiture de course en tôle lithographiée gris argent, L : 33cm, bel état, mécaique fonctionne	50 / 70
79	Un ours polaire en carton-pâte, fixé sur une planche à roulettes, France, vers 1900, L : 45cm, h : 30cm, en l'état	100 / 150
80	MAHE-GUITTON (Paris, années 50)- Autobus parisien en tôle lithographiée - L. 27 cm - état d'usage, à restaurer (une roue avant refixer, éraflures)	50 / 80
81	2 jouets Alpine Renault : une Mont Blanc A310 plastique L : 30cm et une Joustra tôle lithograhiée safari L : 36cm - bon état d'usage - petits accidents ou manques	50 / 80
82	HUBLEY-LANCASTER (USA, cast-iron, début XXème) attelage porte-échelle de pompiers, L : 52cm, quelques manques, on y joint 2 échelles de type approchant)	80 / 150
83	MANGOLD Spielwaren (Georg Adam Mangold = GAMA) , fin XIXème , très rare attelage mécanique en tôle peinte "Chien St Bernard tirant un garçonnet sur son sulky" , L : 30cm, mécanique fonctionne en imitant le chien à la course - superbe état d'origine, minimes traces d'oxydation, avec son carton d'époque	1 300 / 1 800
84	C.R. "Charles Rossignol, début XXème" fourgon militaire attelé en tôle peinte gris/noir, L : 24 cm , parties repeintes, état général assez sain pour cette pièce rare	150 / 200
85	ST - Japan, 1970 - cycliste électrique, plastique, L : 27, H : 27 cm - état A.c, rare jouet	80 / 120
86	TM-Japan, v.1960, moto "Fire Dept" en tôle lithopgraphiée rouge, pilote bleu articulé (manque une jambe), L : 29 cm, bon état général mais corrosion dans le carter à piles - le pilote enfourche la moto comme sur la MAC 700	90 / 150
87	KOSUGE (attribué à) Japon, 1956 Chrysler sedan en tôle lithographiée rouge/beige, L : 21cm, friction fonctionne, bel état	150 / 180
88	Japan, v.1955, 2 ventilateurs mécaniques en tôle laquée, fonctionnent, avec boites d'origine, (petit choc sur l'un) H : 17cm chacun	80 / 90
89	Y.M.C., Japan, v.1955, avion Northrop F89D à construire en bois, éch. 1/70ème, rare maquette "SOLID MODEL", B+.c	70 / 90
90	Y.M.C., Japan, v.1955, avion Hawker Tempest V à construire en bois, éch. 1/50ème, rare maquette "SOLID MODEL", B+.d	70 / 90
91	DAIYA-ST , Japan, v.1970, camion Isuzu ELF à benne basculante - très beau modèle en plastique dur, teinté bleu lagon, châssis rep^roduit avec tous ses organes de transmission (pont arrière transparent laissant apparaître les pignons et couples coniques - L : 26cm (échelle : 1/16ème), état A.b	120 / 180
92	Japon, années 40-50, 6 animaux en celluloId : poisson 21cm, caneton 9,5 cm, 2 cygnes 9cm, couple de chiens 8 et 10cm	50 / 70
93	KOKUSAI SANGYO, lot de 16 planches 18 x 23 cm, de patchs tissus à coudre, (grades et insignes militaires), présentés dans une jolie boite en tôle	50 / 70
94	JEU DE FOOTBALL de table "SHOOT", par les Editions de Lyon et l"Equipe (vers 1962), en coffret 33 x 54,5 x 3,5 cm - représente un terrain (en 3 partie) de 100 x 54 cm. avec 2 équipes de 11 joueurs et notice - en l'état - on y joint un petit jeu de Code de la Route.	40 / 60
95	Jeu de société "3 Chevaux, 1 Tiercé",(ORTF, vers 1966) en coffret 25 x 50 x 4 cm, comprenant un tapis de jeu 3 volets pliant, 30 figurines plastique de galopeurs, cartes, jetons, chèques - bon état	50 / 70
96	TOKYO-CMC (Japon, v.1970) réplique en zamac doré d'un pistolet automatique Erma-Luger 380 - chargeur amovible, balles en laiton tourné (seulement 2 sur 8 sont présentes) - complet du catalogue du fabricant - poids total : 1,1 kg	50 / 70
97	HOKIPET (Japon, v. 1965) projecteur jouet de cinéma 8mm , bel état avec carton d'origine, notices, et 3 films d'édition - sans bobine réceptrice - rare modèle	80 / 120
98	"ERECTION ", (Masudaya, Japon, v.1965), lot de 3 boites de jeu de construction plagié sur le MECCANO : n°2 (23 x 38cm), n°3 (26 x 43cm), n°5 (27 x 40 cm) - semblent neuves et complètes - rarissime avatar du célèbre jeu de construction conçu à Liverpool en 1898 par Frank Hornby. Même les couvercles arborent le Meccano Boy de 1937.	100 / 200
99	BANDAI - Japan, v.1965 - moto HONDA en tôle laquée blanc, L : 29 cm - quelques manques - modèle rare qui mérite largement d'être réhabilité	50 / 100

Lot	Désignation	Estimation
100	V.B. HO grand wagon à produits chimiques PECHINEY, gris argent, avec boite	200 / 250
101	V.B. HO wagon porte-voitures S.T.V.A., noir, avec boite	120 / 180
102	V.B. HO wagon trémie vide ARBEL, gris moyen, avec boite	100 / 150
103	V.B. HO wagon trémie plein de houille ARBEL, gris foncé, avec boite	120 / 180
104	V.B. HO petit fourgon à chevaux, marron/noir, avec boite	80 / 120
105	V.B. HO petit fourgon à toit rond de la première génération (carton compressé), avec boite	100 / 140
106	V.B. HO petit fourgon noir D.R., avec boite	60 / 80
107	V.B. HO petit tombereau à ridelles basses, brun sombre SNCF, avec boite	60 / 80
108	PAYA écartement "O" , voiture voyageurs à plateformes avant et arrière, tôle laquée bleu nuit/filets rouge/toit blanc, L : 26cm, avec boite	80 / 120
109	Un ensemble de matériel ferroviaire échelle N + accessoires, dont : ARNOLD : réf 2960 omnibus + 2 voitures bordeaux/crème; réf 2010 motrice diesel DB bordeaux, réf 2402 loco-tracteur DB bordeaux, réf 2332 motrice CC 7107 SNCF vertn FLEISHMANN : réf 7306 Omnibus + 2 voitures bleu/blanc, réf 7430 autorail moderne 2 éléments + 1 voiture orange/argent, réf 7969 locomotive 030 type vapeur, réf 7361 motrice BB 15006 argent/rouge TEE, réf 8053 motrice électrique urbaine vert, MINITRIX : réf 2934 motrice BB 20006 SNCF vert, réf 2045 locomotive type vapeur 231 + tender, gris, 26 wagons dont : 7 ARNOLD, 1 ROCO, 8 MINITRIX, 7 FLEISHMANN, et 3 divers sans boites ACCESSOIRES : ARNOLD : pont suspendu, usine fonctionnelle, 2 plaques tournantes et 1 commande, 4 signaux, 1 transformateur N (Siemens), VOLLMER : 2 boites de catenaires, FLEISHMANN : 1 boite de 10 rails, SCHNEIDER, 7 réverbères, BRAWA 1 téléférique, 1 lot de constructions plastique (petits accidents possibles), nombreux rails et connections, fils, accastillage, documentation. FALLER : 1 boite de flocage	500 / 800
110	MÄRKLIN HO, lot comprenant : 6 réverbères simples en zamac (H : 15,5 cm et 2 réverbères doubles en zamac (H : 12cm)	30 / 50
111	Un ensemble de trains HO, en l'état, comprenant : JOUEF : motrice 67001, motrice BB 9201, vapeur 020 verte mécanique, 3 voitures Corail, 3 voitures TEE, une voiture inox BUDD, 1 boitier à piles, 1 transformateur et divers rails et accessoires. HORNBY : motrice BB 8144, un wagon maraîcher, une voiture seconde PARIS-LILLE.	80 / 120
112	ROCO HO, 2 motrices vertes BB 346 SNCF, réf 04170A en l'état, avec boites	80 / 140
113	ROCO HO, deux coffrets réf 04148A automotrice + remorque, bordeaux, avec boites	100 / 180
114	ROCO HO réf 04125A locomotive type vapeur 230G SNCF + tender , en l'état, avec boite	60 / 100
115	ROCO HO, 2 motrices en l'état, avec boites : réf 04166A "BB 15006" SNCF gris/rouge réf 43560 "BB 9330" SNCF vert foncé	80 / 140
116	ROCO HO, 2 motrices en l'état, avec boites : réf 04165A "BB 22300" SNCF gris/flèche orange, réf 04158A "BB 63998" SNCF vert foncé	80 / 140
117	ROCO HO réf 04125A locomotive type vapeur 230G SNCF + tender , en l'état, avec boite	60 / 100
118	ROCO HO, lot comprenant : 3 wagons nettoyeurs, 4 blocs d'interrupteurs réf 10520, 2 aiguillages électriques droits FALLER, 2 transformateurs	30 / 50

Lot	Désignation	Estimation
119	JOUEF HO, 2 motrices en l'état, avec boites abîmées réf 8539 "BB 22312"SNCF gris/flèche orange, réf 8481 "2D2-5516" SNCF vert foncé	80 / 120
120	JOUEF HO réf 837600 motrice BB 26014 SNCF argent, en l'état, avec boite	50 / 80
121	JOUEF HO, lot comprenant : 8 wagons plats, 4 wagons postaux rivetés 24cm, 1 fourgon postal riveté 21cm, 2 longs KRONENBOURG, 1 long couvert, 1 long frigo, 4 blocs interrupteurs, 2 signaux - en l'état	30 / 50
122	2 petites locomotives, en l'état : JOUEF HO loco-tender 030 "30-135" ROCO petite boite à sel DB rouge - présentées dans une boite FLEISHMANN	30 / 50
123	HORNBY "0" locomotive OVA type vapeur noire SNCF + tender, électrique 20 volt, testée, bon état, avec boite usagée, L : 17 + 10 cm	80 / 130
124	HORNBY "0" , 4 wagons en tôle lithographiée : voiture seconde Paris-Marseille à bogies, avec boite fourgon mixte seconde-bagages Paris-Marseille à bogies, avec boite wagon à bogies / ridelles basses, avec boite (manque un rabat), petit fourgon avec vigie "ETAT" vert, avec boite	60 / 100
125	HORNBY "0" gare n°16, en isorel, démontable, "NICE" , en boite 43 x 21 x 5 cm - bel état, petit manque	30 / 60
126	HORNBY "O", 2 accessoires en isorel : tunnel démontable, et cabine sémaphorique démontable avec boite	30 / 60
127	HORNBY "O" série M, joli ensemble mécanique comprenant : locomotive 020 lithographiée rouge avec son tender, passerelle lithographiéee (avant-guerre), petit passage à niveau avec boite, croisement oblique mécanique avec boite, 2 voitures pullman lithographiées bleu/crème, on joint 3 boites de protection aux pièces roulantes	80 / 120
128	HORNBY "0" , 2 potences "signal d'arrêt automatique" , dont un avec boite	30 / 60
129	HORNBY "0" locomotive OVA type vapeur, bordeaux, électrique 20v - testée (attelage à remplacer) - on y joint une jolie boite de protection	80 / 120
130	HORNBY "0" , rame de 3 wagons lithographiés "LMS" bordeaux dont 2 voitures et un fourgon - frein - éraflures, 2 boites incomplètes sont présentes	30 / 60
131	MÄRKLIN HO réf 4261 coffret de 2 voitures DR 1926 vert foncé/toit argent, ligne bavaroise, A.b	80 / 120
132	MÄRKLIN HO Digital réf 2660 coffret train rapide bavarois 1926 contenant une motrice 21534 marron (accidents aux extrémités du toit), 2 voitures vert/argent et un fourgon - état A.b (sans la cale intérieure thermoformée)	80 / 120
133	MÄRKLIN HO Digital réf 2857 coffret contenant le train royal Würtembourgeois (loco-tender 131 et 5 wagons de marchandises), réalisé en 1984 pour le 125ème anniversaire de Märklin	80 / 120
134	MÄRKLIN HO réf 33701, coffret contenant un TGV à 4 éléments, blanc/flèche rouge "ICE" (Inter City Express) de la DB, A.b	120 / 180
135	MÄRKLIN HO réf 37790 coffret contenant un TGV "POS" SNCF argent/bleu 4 éléments, A.b (tache sur le couvercle)	120 / 180
136	MÄRKLIN HO réf 43440 coffret de 2 voitures intermédiaires TGV (seconde et Bar), A.b	50 / 80
137	MÄRKLIN HO, remise à locomotives en tôle laquée 33 x 17,5 x 15 cm - portes à fermeture automatique lorsque la locomotive est entrée	80 / 120
138	MÄRKLIN HO coffret réf 3126 contenant une locomotive type vapeur + tender réf 3026, et 4 voitures en tôle laquée '2x 4023, 1x 4024, 1x 4026 - rails, transfo - superbe état	200 / 300
139	MÄRKLIN HO réf 0050, grand coffret du 50ème anniversaire de la marque (1985) réunissant deux rames (motrice boite à sel et 3 wagons) et (loco 020 type vapeur + tender et 3 voitures vertes) - avec certificats et médailles	120 / 180
140	HORNBY ACHO réf 6386 motrice BB 8144 avec éclairage, boite et notice	50 / 80
141	MÄRKLIN HO réf CE800 motrice de manoeuve en boite rouge - choc au catenaire, couleur noire ajoûtée - en l'état	40 / 60
142	MÄRKLIN HO, 2 motrices de manoeuvre avec boites bleu clair : réf 3044 électrique rouge et réf 3078 diesel DHG 500 bleu (petite rambarde à réparer)	60 / 80
143	HAG HO réf 100 automotrice "Flèche Rouge" premier modèle - à réparer (ne fonctionne pas, manque un tampon)	80 / 100
144	MÄRKLIN HO réf 414 gare en première version de 1937 à 48 , tôle laquée, 26 x 12 x 9,5 cm, manque le petit mat	80 / 120

Lot	Désignation	Estimation
145	MÄRKLIN HO, 3 voitures voyageurs (époques différentes) : 50/80 réf 4000 petite voiture IIIè. classe (1958 boite verte), réf 4022 voiture DB (boite de 4027 usagée) réf 4126 grande voiture mixte CFL (Luxembourg) (boite blanche 1994)	40 / 60
146	MÄRKLIN HO, réf 37770 coffret comprenant un autorail rapide à 2 élément BAUREIHE SVT 137, avec éléctronique de bruitage	100 / 120
147	HORNBY "O" coffret "Le Basque" contenant une grosse motrice BB 9201 (carrosserie en zamac, L : 25cm) et 2 voitures pullman CIWL, dont un restaurant, et rails - couvercle à restaurer	80 / 130
148	HORNBY - HACHETTE, Important lot de trains "0" rééditions, avec boites	100 / 200
149	MÄRKLIN réf 3018.1 motrice suédoise marron GS800 - DA 884 - ASEA - carrosserie zamac, bel état	100 / 180
150	MÄRKLIN HO réf DA 800 (3005) locomotive 131 type vapeur avec tender à charbon, bel état avec boite et notice	120 / 180
151	MÄRKLIN réf 3000 petite loco-tender 030 avec boite et notice - un tampon ébréché	40 / 60
152	MÄRKLIN réf 324 wagon frigorifique KÜHLWAGEN , 1949, avec ancienne boite rouge	40 / 60
153	MÄRKLIN HO réf 314 wagon citerne SHELL (1952/54) avec ancienne boite rouge - peinture frisée	40 / 80
154	MÄRKLIN HO réf 329/4 fourgon vert DB avec vigie (1955/56) avec ancienne boite rouge	40 / 60
155	MÄRKLIN HO réf 329/1 voiture 3ème classe verte DB (1951/53) avec ancienne boite rouge	40 / 60
156	MÄRKLIN HO réf 320 S fourgon de queue, marron, avec lanternes de toit électrifiées, avec ancienne boite rouge et notice	40 / 60
157	MÄRKLIN HO réf 367 wagon trémie Talbot, avec boite carton brut - roues fissurées	40 / 60
158	MÄRKLIN HO réf 320 fourgon DB marron avec guérite avec boite carton brut, manque un petit arrêt d'axe	40 / 60
159	MÄRKLIN HO réf 3092 locomotive "S3/6" verte type vapeur 231 verte avec tender (Bavière) avec boite	120 / 180
160	MÄRKLIN HO , 2 petits wagons en tôle laquée : réf 374 citerne STANDARD ESSOLUB, réf 381 fourgon marron	60 / 100
161	MÄRKLIN HO, 2 voitures suédoises, en tôle laquée : réf 40301-03 et 40301-04, "Malmö - Stockholm", éditions de 2013, avec boites	40 / 60
162	MÄRKLIN HO, 4 voitures suisses : réf 4066 voiture SBB CFF - version 1 - (1968/76) avec boite réf 4066 voiture SBB CFF - version 5 - (1989/96) avec boite réf 4180 voiture SBB CFF FFS - bar - avec boite réf 4369 voiture SBB CFF FFS - 2ème cl. années 90/2000 avec boite	80 / 120
163	MÄRKLIN HO, 2 voitures belges, en tôle lithographiée : réf 40690-04 et 40690-05 , éditions de 2013 , avec boites	40 / 60
164	MÄRKLIN HO , 3 voitures SNCF : réf 4050, 2 voitures inox dont une électrifiée (1 boite bleue et 1 boite verte), réf 43280 1 voiture corail 1ère classe, boite blanche	50 / 80
165	MÄRKLIN HO, lot comprenant : réf 3463 motrice suisse série 465 bleue BLS avec boite, réf 4219 voiture assortie Lötschbergham avec boite	100 / 180
166	PRIMEX-MÄRKLIN (Digital) réf 30110 motrice Br - EE 44025 vert foncé/toit argent, avec boite et notice	80 / 140
167	MÄRKLIN HO, 4 voitures DB bordeaux/crème avec boites : réf 4224 1ère classe, réf 4098 1ère avec feux de fin de convoi, électrifiés, réf 4296 1ère classe (petites fenêtres, sièges "en salle"), réf 4297 restaurant	60 / 100
168	MÄRKLIN HO , 2 voitures voyageurs en tôle : réf 4036 italienne et réf 4045 danoise, avec boites	40 / 60
169	MÄRKLIN HO réf 3153 motrice électrique DB série 120, bordeaux/beige, avec boite	100 / 180
170	MÄRKLIN HO Digital/Sound réf 36424 motrice bordeaux/gris BR 232 DB Ludmilla - avec boite	100 / 180
171	MÄRKLIN HO réf 4373 voiture Bord Restaurant pour TGV ICE contenu dans le coffret 33701, avec boite	30 / 50
172	PRIMEX-MÄRKLIN HO, 2 voitures voyageurs allemandes, en tôle lithographiée : réf 4199 voiture bavaroise 1923 - 3ème classe - avec boite, réf 4010 voiture-lit DB bleu nuit TRANS EUROP NACHT, avec boite	40 / 60
173	MÄRKLIN H0, 2 anciennes voitures voyageurs : réf 4040 - 2ème classe lithographiée olive - L : 11,5 cm avec boite réf 4000, réf 4802 - 2ème classe avec éclairage intérieur, L : 13,5 cm sans boite	40 / 60
174	MÄRKLIN HO, 8 wagons de marchandises, avec boites	80 / 160

Lot	Désignation	Estimation
175	FALLER , 5 bâtiments accessoires HO, dont 3 très anciens sur base isorel : quai couvert "Neukirch", petit cottage, (ces 2 en kits) Gare 213 (montée d'origine) et maison 201 (montée d'origine), maison 287 (montée d'origine)	40 / 80
176	NOMURA (Japon, v.1965) char d'assaut "M.45" mécanique, carrosserie plastique kaki, châssis tôle laquée, L : 15,5 cm, manque uune chenille - B+.c	30 / 50
177	plaque en tôle imprimée d'époque (v.1965) personnage Esso, 40 x 17,5 cm, bon état, léger pli à la base	100 / 150
178	TEKNO (Danemark) réf 458 camion Volvo semi remorque CARLSBERG, blanc à décors de personnages du monde entier, L : 18,5 cm, bel état de B+ à A.o pour ce modèle peu fréquent	300 / 350
179	TEKNO réf 812 Cooper-Norton racer 500cc aux couleurs de l'Allemagne, B+.d+	30 / 50
180	MECCANO (Paris, 1935) , auto démontable en tôle laquée bleu/crème, mécanique, L : 21,5 cm, bon état, pneus secs et usés	350 / 400
181	SOLIDO réf 300 camion Unic semi remorque porte cuves à ciment, bel état A.o (manques sur les décalques des cuves)	100 / 150
182	petit train en plomb à 2 éléments - en l'état	20 / 30
183	DINKY FRANCE, 6 boites authentiques d'époque : 24E Dauphine, 24U Aronde, 33B Cargo benne, 532 Lincoln Première, 29D Car Somua, 25C Citroën H 1200 kgs	
184	DINKY SPAIN réf 011455 Citroën CX Pallas bleu métallisé A.b	50 / 80
185	DINKY SPAIN, 2 modèles SIMCA : réf 011454 Matra Bagheera vert A.b, réf 011542 Chrysler 1308 GT vert métallisé A.b	60 / 90
186	DINKY SPAIN, 2 modèles Allemands : réf 011543 Opel Ascona ocre jaune A.b,(suspension cassée) réf 011539 VW Scirocco vert métal A.b	50 / 70
187	DINKY SPAIN, 2 modèles RENAULT : réf 1424 Renault 12TL jaune vif A.b, réf 011540 Renault 14 vert métal A.b	60 / 90
188	DINKY SPAIN, 2 modèles : réf 1413 Citroën Dyane gris pale A.b, réf 1453 Renaulr 6 gris A.b	60 / 90
189	DINKY SPAIN, 2 modèles : réf 1450 Simca 1100 police A.b, réf 011541 Ford Fiesta bleu métal A.b	60 / 90
190	DINKY FRANCE réf 564 caravane Caravelair Armagnac, complète de sa cale et de son panneau , A.b	80 / 100
191	DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia Rallye rouge A.c+	60 / 100
192	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S800 jaune d'oeuf, A.b	60 / 100
193	DINKY FRANCE réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.b - complète de son panneau	60 / 80
194	DINKY FRANCE réf 1411 Alpine Renault A310 rouge, complète de ses adhésifs minéralogiques et écussons (secs) non-posés, A.b	50 / 80
195	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune A.b+	60 / 100
196	DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane beige pale, complète de ses bagages, A.b	60 / 90
197	DINKY FRANCE réf 1421 Opel GT1900 bleu foncé, complète de son panneau A.b	50 / 80
198	DINKY FRANCE réf 1416 Renault 6 rouge vif, A.b	60 / 90
199	DINKY FRANCE réf 1424 Renault 12 moutarde, complète de son panneau A.b+	60 / 100
200	SOLIDO réf 110 Simca Oceane cabriolet rouge rosé A.c	60 / 80
201	SOLIDO réf 164 Simca 1100 bordeaux A.b+	60 / 80
202	SOLIDO , 3 modèles série 100 : réf 124 Fiat-Abarth 1000 rouge foncé A.b+ réf 113 Fiat-Abarth de record A.b+ réf 133 Fiar 2300 s cabriolet ivoire/toit gris A.b+	100 / 150
203	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24C Citroën DS19, vert/toit blanc, A.c (jantes oxydées et plis sur le châssis) réf 24B Peugeot 403 bleu nattier C+.c+	60 / 80
204	DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familliale - 1ère série à châssis satiné A.b (sertissage imparfait)	50 / 80
205	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900 SS coupé bleu - état de B+ à A.b+	100 / 170
206	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900 SS coupé rouge (nuance rose foncé) A.b+	80 / 120

Lot	Désignation	Estimation
207	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900 SS coupé rouge (nuance orange très différente de la précédente) A.o	60 / 100
208	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord blanc/rouge, variante à plafond lisse, A.b	60 / 80
209	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.b réf 22A Maserati sport (n°3 ajoûté sur le capot) A.b	80 / 140
210	DINKY FRANCE réf 24U1 Simca 9 Aronde vert olive (variante à plafond lisse), A.c	60 / 90
211	DINKY FRANCE réf 24Xb Ford Vedette 1953 gris clair (2ème variante à plafond quadrillé) A.b (références effacées sur la boite)	50 / 70
212	DINKY FRANCE réf 24Ya Studebaker Commander 1955 orange brillant/toit beige, 1ère variante sans échancrure à l'arrière du châssis A.b	60 / 100
213	DINKY FRANCE réf 24Ya Studebaker Commander 1955 vert pale/toit épinard, 2ème variante avec échancrure à l'arrière du châssis A.b	50 / 80
214	DINKY FRANCE réf 24Za Simca versailles bleu ciel/toit ivoire, 1ère version commercialisée sans échancrure à l'arrière du châssis - B+.b (plaque d'immat. arrière peinte postérieurement)	50 / 70
215	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA : réf 544 Aronde P60 brique/toit rose pâle B.b+, réf 24U1a Simca 9 Aronde gris clair (plafond lisse) B+.o	60 / 100
216	DINKY FRANCE réf 545 DeSoto Diplomat saumon/toit noir (léger frottis) A.b	50 / 70
217	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 559 Ford Taunus 17m 1960 : a) blanc grisâtre B+.b+ b) havane métallisé B+.b+ position du volant différente sur chacune	60 / 100
218	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale , 1ère variante à volant monobranche acier C+.b+ immatriculations ajoûtées postérieuremrent - châssis piqué	40 / 60
219	DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 jaune (variante à jantes acier et châssis laqué noir) A. b+	80 / 120
220	C.I.J. réf 3/66 Renault break 300 kgs gris clair/jantes rouge A.b	50 / 80
221	2 modèles Citroën : C.I.J. réf 3/4 ID 19 break orange/toit blanc (poignées de portes peintes alu postérieurement) B+.o J.R.D. Citroën 11 Normale , noir, B.o	60 / 80
222	J.R.D. réf 152 Citroën DS 19 cabriolet orange A.c+	100 / 120
223	J.R.D. réf 117 Citroën 2cv fourgonnette « secours routier » blanc, (version châssis en relief) C+.o	50 / 70
224	J.R.D. réf 117 Citroën 2cv fourgonnette « secours routier » (version châssis en creux) C+.o	60 / 80
225	C.I.J. réf 3/40 Autocar Renault crème avec filets bleu B.o	60 / 80
226	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB NETHERLAND, couleur abricot, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a	50 / 70
227	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB GERMANY, couleur argent, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a	50 / 70
228	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB FRANCE, couleur BLEU ROI, n°11 d'une série de 23 pièces ! A.a	50 / 70
229	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB ENGLAND, couleur BRITSH RACING GREEN, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a	50 / 70
230	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB USA, couleur blanc, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a	50 / 70
231	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB SWITZERLAND, couleur ROUGE COQUELICOT, n°11 d'une série de 22 pièces ! A.a	50 / 70
232	QUIRALU (série confidentielle de 2016) Jaguar XK 140 cabriolet JAGUAR DRIVERS CLUB BELGIUM, couleur jaune d'or, n°11 d'une série de 19 pièces ! A.a	50 / 70
233	QUIRALU (édition de 1993) Peugeot D4A CAFES HOUDET, Nantes, jaune verdâtre, n°502 d'une série de 2000 pièces de B+ à A.b	60 / 80
234	MÄRKLIN (Allemagne, 1937) référence 5521/8 voiture Horch coupé au 1/43ème en zamac - laquée 2 tons gris anthracite/crème, peu fréquent dans cet état, proche de A	600 / 900
235	DINKY FRANCE réf 24M1a Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir - première série fabriquée, intérieur du toit lisse, état de B+ à A.b - variante de moule plutôt peu fréquente	80 / 100
236	DINKY FRANCE réf 24M1b Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir (intérieur de toit quadrillé) défauts de surfzce d'origine sur le flanc gauche A.b+	50 / 80
237	DINKY FRANCE réf 24M2a Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir, (2ème moule dit "à l'avant plat") irrégularités de surface d'origine sur la carosserie A.b	60 / 90
238	DINKY G.B. réf 187 Volkswagen Karmann Ghia rouge clair/toit noir, avec suspension, B+.b	60 / 100

239	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride de la première série (intérieur du capot arrière lisse), bronze métal , très léger frottis sur le toit, A.b	80 / 120

VACATION A 13H30

FRAIS A 22.2%

240	NOREV d'époque, 2 modèles Citroën 11cv - 1936 : une gris clair A.b , et une bleu foncé A.b	60 / 80
241	NOREV d'époque réf 16 Citroën 2cv fourgonnette KODAK jaune A.b+	60 / 80
242	NOREV d'époque, 5 modèles « Moyen Age » : Réf 146 Fiat 525 gris clair A.b, réf 39 Panhard 35cv grenat A.b, Réf 35 Citroën Rosalie jaune paille A.b, réf 46 Citroën 5HP rouge A.b, Réf 23 Simca 1200 orange B.o (manque le coffre)	50 / 80
243	NOREV d'époque réf 22 Simca Aronde (P60) marron-brique uni, A.b+ (jantes fondues)	40 / 60
244	NOREV d'époque réf 14 Peugeot 203 berline bleu layette A.b+ (jantes lég. inclinées)	60 / 80
245	NOREV d'époque, 4 modèles (roues fondues) : Réf 61 Fiat 600 rouge A.b, réf 45 Fiat 1500 marron brique A.b, (socle plastique 1er type) , Réf 38 Fiat 2300 rouge A.b, réf 80 Fiat 2300 coupé A.b	80 / 120
246	NOREV d'époque, 2 modèles : Réf 79 Simca 1500 rouge vif (roues fondues) A.b Réf 86 Simca 1500 break rouge foncé A.b	60 / 80
247	NOREV d'époque réf 17 Renault 4cv blanche A.b	50 / 70
248	NOREV d'époque, 2 modèles (roues fondues) : Réf 18-33 Simca Plein Ciel jaune pamplemousse/toit noir (boite incomplète), A.b Réf 19-32 Simca Océane blanc/intérieur marron A.b	60 / 80
249	NOREV d'époque réf 20 Fiat 500 Jardinière rouge A.b	40 / 60
250	NOREV d'époque, 3 modèles : Citroën Ami 6 berline jaune d'or (roues fondues) A.o, Renault Grand Pavois blanc/toit rouge (petit manque au pare-chocs) A.o, Chrysler New Yorker version sans suspension, rouge fluo (manque les feux arr.) A.o	50 / 70
251	J.M. DUBRAY, 2 modèles d'artisan : Peugeot 402 B limousine marron A.b+, Citroën C4 torpedo bleu nuit A.b+	30 / 50
252	ELIGOR Citroën traction 11cv dorée à l'or fin - édition limitée de 1984, A.a (manque le dépliant Citroën livré avec)	30 / 50
253	NOREV réf 24 Simca 5 bleu foncé A.b	30 / 40
254	NOREV d'époque, 3 modèles Citroën 2cv fourgonnettes publicitaires (manque les phares sur une)	60 / 100
255	NOREV d'époque, 8 modèles dont 2 semi-remorques Micro	60 / 100
256	NOREV d'époque, réf 1 Simca 9 Aronde gris clair/chassis or , 1er modèle de 1953, B.o (usures sur les chromes)	50 / 70
257	NOREV d'époque, 2 modèles : réf 17 Jaguar 2,4l couleur rare vert anis B.o (petit trou dans le pare-chocs arrièreà, réf 21 Simca Ariane vert vif (retrait de la carrosserie) B.o	40 / 60
258	NOREV d'époque, 3 modèles : Renault 5 TL Jet-Car framboise métallisé A;o, Peugeot 404 berline ivoire Plastigam A.o, Peugeot 404 berline Plastigam sans vitres (rebus de l'usine, fèle au toit)	50 / 80
259	NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985 : Citroën BX VANDAMME orange, châssis/intérieur rouge, Citroën BX VANDAMME orange, châssis/intérieur noir, Citroën BX LA VACHE QUI RIT bleu, châssis/intérieur rouge Citroën BX LA VACHE QUI RIT bleu, châssis/intérieur noir + roues étoiles, états A.b+	40 / 60
260	NOREV 1/43ème, 5 modèles en blisters 1985 : Talbot Horizon TIC TAC (bonbons orange) Talbot Horizon TIC TAC (bonbons blancs), Peugeot 305 AMORA Renault 18 Pierrot gourmand, Renault 18 break Mamie Nova , états A.b+	40 / 60

261 NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985 :
Citroën Visa l'Alsacienne (roues dot, châssis noit/intérieur noir) ,
Citroën Visa L'Alsacienne (roues étoile, châssis blanc, int. Rouge),
Citroën CX ORANGINA rouge,
Citroën BX « Salon du Jouet 1985 », états A.b

40 / 60

262 NOREV 1/43ème, 5 modèles en blisters 1985 :
Renault 5 YOPLAIT blanc, roues dot,
Renault 5 YOPLAIT vert, roues étoile,
Renault 14 SMARTIES bleu/intérieur rose,
Renault 9 MALABAR intérieur rose, roues dot,
Renault 9 MALABAR intérieur noir, roues étoile, états A.b

40 / 60

263 NOREV 1/43ème, 5 modèles en blisters 1985 :
VW Golf LUSTUCRU bleu, châssis noir, roues dot,
VW Golf LUSTUCRU bleu, châssis jaune/roues étoile,
VW Golf POLIZEI beige, châssis jaune , roues étoile,
Porsche 924 POLIZEI blanc/vert,
Mercedes 280 berline ALLO TAXI, jaune , états A.b

40 / 60

264 NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985
Renault Fuego OASIS/Carlos jaune/intérieur rouge,
Fiat X1/9 Poil de Carotte, jaune/intérieur noir (manque pare-chocs)
Talbot Solara LA PIE QUI CHANTE intérieur noir,
Talbot Solara LA PIE QUI CHANTE intérieur rouge, états A.b

40 / 60

265 NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985
Ford Fiesta CARAMBAR châssis rose, roues étoile,
Ford Fiesta CARAMBAR châssis noir, roues étoile,
Ford Fiesta CARAMBAR châssis noir roues dot,
Alfa Romeo berline PATA-POUM - Les Chnapis , états A.b

40 / 60

266 NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985
Ford Escort BANANIA intérieur jaune,
Ford Escort BANANIA intérieur noir,
Ford Mustang BENCO,
Porsche 924 KINDER rouge, états A.b

40 / 60

267 NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985
BMW 635 CS MOTUL intérieur rouge,
BMW 635 CS MOTUL intérieur jaune,
Peugeot 505 DININ ,
Renault 20 Paris-Dakar, états A.b

40 / 60

268 NOREV 1/43ème, 3 modèles en blisters 1985
Volvo 264 « RMC » blanc/rouge ,
Peugeot 604 CYCLES PEUGEOT Tour de France,
Renault 18 PARIS-MATCH reportages

40 / 60

269 NOREV 1/43ème, 4 modèles en blisters 1985
4 fourgonnettes Renault 4 :
HOLLYWOOD vert, HARIBO rose,
COCA COLA rouge, « jeu de quilles » bleu, états A.c+ 40 / 60

270 NOREV 1/43ème, 2 modèles en blisters 1985
Citroën 2cv CHAMALLOWS rose (roues dot),
Citroën 2cv PETIT BATEAU blanc (roues étoile), états A.b+

20 / 40

271 NOREV Jet-Car (1978) boite-présentoir détaillant contenant 18 modèles en bubble-pack (les bulles situées en haut sont jaunies) - état A, coffret c (30 x 14 x 15,5 cm) 100 / 200

272 NOREV Jet-Car (1982) coffret de 5 modèles (Porsche Carrera RS, Simca 1308 Europe 1, De Tomaso Pantera, Visa trophée, Matra 670, état A, boite c 40 / 60

273 NOREV Plastigam (1978) réf 229 attelage Peugeot 604 rouge tractant une caravane rouge/blanc, en bubble pack légèrement jauni A.b 40 / 60

274	NOREV Plastigam (1978) réf 93 attelage Peugeot 504 rouge tractant une caravane Digue Panoramic blanche, en bubble pack A.b	50 / 80
275	NOREV Plastigam (1978) réf 92 attelage Talbot 1510 rouge tractant unn canot Dinghy Rocca jaune d'or/blanc, en bubble pack A.b	50 / 80
276	NOREV Plastigam (1978), 2 camions Saviem SG4 en bubble-packs : Réf 102 transport de lait bleu/blanc A.c (bulle jaunie et pliée), Réf 100 bétaillère rouge/bleu A.c (bulle pliée)	60 / 80
277	NOREV Jet-Car Peugeot 504 safari en boite DIAPET spécifique au marché japonais (1978) A.b+	50 / 80
278	NOREV Jet-Car, ensemble d'échantillons d'emballages-présentoirs à plat (chacun pour 18 modèles): 2 en carton fin bleu nuit (1978) avec fiche technique (pliures) 2 en carton fin blanc impression bleue TF1-A2 (1976) avec fiche technique (pliures) 2 en carton gaufré épais (vers 1980)	40 / 60
279	NOREV (Villeurbanne, 1975) 4 échantillons de boites de comptoir pouvant contenir chacune 36 modèles - carton fin, noir pour les Jet-Car et rouge pour les plastique (2 déchirures) dimensions 31 x 31 cm à plat - fiche technique jointe	40 / 60
280	NOREV (Villeurbanne, 1975 à 1978) , 6 échantillons de boites + 4 boites à plat : Jet-Car B.A.F. 1ère série Janvier 1975 avec fiche technique, Jet Car B.A.F. 2ème série Janvier 1976 avec fiche technique (disposition du massicotage différente et suppression de la mention « Qualité France ») Plastique Série Luxe U4P 1ère série 1975 avec fiche technique, Plastique Série Luxe U4P 2ème série 1976 avec fiche technique (sans « Qualité France »), Plastique Série Luxe U4P 3ème série 1977 avec fiche technique (différences de texte) - on y joint 2 boites neuves à plat, Plastigam U40 4ème série 1978 avec fiche technique (mise en forme remaniée) on y joint 2 boites neuves à plat	30 / 60
281	NOREV (Villeurbanne, 1975 à 1979), 5 échantillons de boites JET-CAR + 6 boites à plat : 1ère série U4Z octobre 1975 (multicolore) + fiche de renseignements , 2ème série U4Z 1977 (multicolore, modifications au texte) + fiche de renseignements et 2 boites neuves à plat, 3ème série U4Z fin 1977 (bleu et or) + fiche de renseignements et 2 boites neuves à plat, 4ème série U4Z avril 1979 (bleu et jaune) + fiche de renseignements et 1 boite neuve à plat, 5ème série U4Z juin 1979 (bleu et blanc) + fiche de renseignements et 1 boite neuve à plat	50 / 80
282	NOREV (Villeurbanne, 1977 et 1980), 6 boites détaillant à plat en carton gaufré, dont : 1 boite pour 36 modèles série D, impression bleue « Europe 1 » avec fiche de renseignements, 5 boites pour 24 Plastigam impression rouge, avec fiche de renseignements.	80 / 130
283	NOREV (Villeurbanne, 1974-77), 7 boites à fenêtres à plat pour grands modèles et sets (L : 28,5 cm), Avec 4 inserts jaune « Peugeot cortège » et 5 « Peugeot 604 + caravane » - en l'état, certains se sont collés ensemble - 5 fiches de renseignements présentes.	30 / 50
284	NOREV (Villeurbanne, 1976) , 4 boites à fenêtres à plat pour camions Maxi-Jet (Daf, Saviem.) , on y joint une fiche de renseignements et 4 inserts jaunes - en l'état	30 / 50
285	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Alfa Romeo berline Pata Poum- les Chnapis, BLANC/jantes décorées en rouge - le modèle de série sera rose - état B+.o	40 / 60
286	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une petite série promotionnelle (Juillet 1986). Citroën BX LE BEAUJOLAIS NOUVEAU EST ARRIVE - Georges Duboeuf -état B+.	40 / 60
287	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin ou papier, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Citroën BX LA VACHE QUI RIT - bleu/intérieur peint manuellement en rouge- état C+.o	30 / 50
288	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Citroën BX VANDAMME blanc/sans aménagements intérieur - le modèle de série sera orange - état A.o	40 / 60

289	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une petite série demandée par cette confédération (v. 1986) Citroën CX 2200 « CIDUNATI » blanc B+.b	50 / 80
290	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité manuellement par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Citroën CX 2200 repeinte sommairement en rouge, intérieur peint jaune, quelques manques (pannonceau, pare-chocs arrière), état C.o	20 / 30
291	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin ou en papier peint, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Citroën Visa l'Alsacienne, blanc/intérieur peint en rouge, A.o	40 / 60
292	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une commande de la chaine de magasins GAI JOUET. Ce projet n'aura pas de suite chez Norev. Renault 4 fourgonnette vert vif GAI JOUET - manque la calandre, pare-chocs peints noir A.o	40 / 60
293	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Renault 4 fourgonnette rose HARIBO . Les roues et formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série. Etat C+.o	30 / 50
294	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Renault 4 fourgonnette COCA COLA, rouge clair - . Les roues et formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série. Etat B+.o - manque la porte arrière	30 / 50
295	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Renault 4 fourgonnette HOLLYWOOD vert clair - Les roues et formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série. Etat B+.o	40 / 60
296	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Renault 5 YOPLAIT, blanc, A.o Les formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série	40 / 60
297	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Renault 9 MALABAR rose B.o Les formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série.	40 / 60
298	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue de la future collection publicitaire de de 1984-1986. Renault 9 AMORA, rouge (adhésif du toit consolidé d'un ruban scotch !) une portière collée à la patafix B .o Les formats des publicités de cette maquette sont différents de la version de série.	30 / 50
299	NOREV 1/43ème - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une série promotionnelle pour l'Allemagne (v.1986). Ce projet n'eut cependant pas de suite. Renault 9 « BI-FI Die Mini Salami » rouge, état C+.o	30 / 50
300	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 24L Vespa 400 bleu (manque 2 pneus) A.d, réf 546 Austin Healey blanc A.b, réf 24F Peugeot 403 familliale bleu ciel B+.b, réf 543 Renault Floride bronze B+ b	120 / 180
301	DINKY G.B., 2 modèles : réf 142 Jaguar Mk 10 bleu métallisé A.b réf 242 Ferrari "156" F1 - 1961 A.b	80 / 120
302	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi-remorque porte voitures Boilot , argent/orange B+.c+	60 / 100
303	DINKY FRANCE réf 884 camion poseur de ponts White Brockway, complet de ses 10 éléments plastique, 2 canots gonflables avec leurs bouchons, cale carton intérieure et riviere-notice en papier	80 / 140
304	DINKY FRANCE réf 893 camion semi-remorque saharien, porte pipe-line, couleur beige A.b	80 / 120

305	DINKY G.B. réf 666 lance fusée Corporal avec sa base de lancement, état de B+ à A, boite b, avec notice	80 / 140
306	DINKY FRANCE réf 898 Berliet semi-remorque porte transformateur A.b	220 / 280
307	DINKY FRANCE réf 515 Ferrari 250 GT bleu métallisé, variante à jantes acier + pneus striés, A. c (un petit flap de boite déchiré)	80 / 120
308	DINKY FRANCE réf 515 Ferrari 250 GT rouge vif, jantes acier + pneus striés A.b+	100 / 150
309	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent A.a	80 / 120
310	DINKY SPAIN réf 1413 Citroën Dyane gris pâle A.b	40 / 60
311	DINKY G.B. réf 344 Plymouth break de chasse, chamois A.o	60 / 80
312	DINKY France réf 24Xa Ford Vedette 1954 bleu marine, plafond lisse A.b+	80 / 120
313	DINKY France réf 24S1b Simca 8 sport gris clair, pare-brise fin, jantes chromées, état A (léger défaut d'émaillage du châssis)	60 / 100
314	DINKY France, 2 modèles : Réf 24L Vespa 400 bleu A.a (léger plat sur les pneus secs), Réf 509 Fiat 850 rouge A.o	80 / 120
315	DINKY France réf 24UT a Simca Aronde Elysée taxi, jantes rouge, couleur bleue du toit s'arrêtant à 1 mm du bord - B+	60 / 90
316	DINKY France réf 24U1a Simca 9 Aronde gris clair, plafond lisse A.b+	80 / 129
317	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 JAUNE CLAIR, jantes acier, pneus caoutchouc striés (secs), châssis laqué noir A.b	200 / 300
318	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 ORANGE VIF, jantes acier, pneus caoutchouc striés (secs), plaque arrière avec contour, plafond quadrillé A.b	200 / 300
319	DINKY France réf 522 Citroën DS 19 vitrée jaune/toit gris , JANTES CONCAVES, pneus blancs lisses A.a - peinture lég. granitée sur le toit	120 / 180
320	DINKY France réf 522 Citroën DS 19 vitrée jaune/toit gris , JANTES CONCAVES, pneus blancs lisses (secs) A.b+	120 / 180
321	DINKY France réf 522 Citroën DS 19 vitrée orange/toit beige , JANTES CONCAVES, pneus blancs lisses A.a	120 / 180
322	DINKY France , 2 modèles réf 520 Fiat 600 : Réf 520 rouge rosé, châssis anodisé, jantes acier, pneus caoutchouc striés B+.b+, Réf 520 ivoire , châssis anodisé, jantes acier, pneus caoutchouc striés A.b+	100 / 120
323	DINKY France réf 535 Citroën 2cv grenat brillant, JANTES CONVES peintes gris, pneus lisses, A.b	100 / 150
324	DINKY France réf 515 Ferrari 250 GT rouge vif, jantes acier/pneus caoutchouc striés A.b+	100 / 120
325	DINKY France réf 519 Simca 1000 rouge vif , jantes acier/châssis laqué noir, B+.b+	60 / 80
326	DINKY France réf 548 Fiat 1800 familiale jaune paille/TOIT MARRON GLACE, couleur de toit peu fréquente, A.b+	100 / 140
327	DINKY France réf 524 Panhard 24C vert pâle absinthe, jantes acier, châssis anodisé A.b+	60 / 80
328	DINKY France réf 553 Peugeot 404 berline ivoire/intérieur rouge vif/petit sigle de capot/pneus noirs lisses A.a	100 / 140
329	DINKY France réf 523 Simca 1500 berline gris métallisé, A.b+	60 / 80
330	DINKY France réf 539 Citroën ID 19 break bronze irisé/toit beige clair, A.b+	100 / 120
331	DINKY France réf 531 Fiat 1200 Grande Vue blanc/toit bleu métallisé, JANTES CONCAVES B+.b+	50 / 80
332	DINKY France réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron/toit ivoire, JANTES CONCAVES A.b+	100 / 120
333	DINKY France réf 517 Renault 8 jaune, châssis laqué noir, jantes acier B+.a	60 / 80
334	DINKY G.B., réf 796 canot Healey sur remorque (2 exemplaires), états A.a	50 / 70
335	DINKY France réf 892 Caravelle AIR France - peu fréquente dernière variante en boite renumérotée, en outre la référence anglaise 997 a été ajoutée sous l'aile gauche car le moule fut prété un temps à l'usine de Liverpool - état A.b+	80 / 120
336	DINKY France réf 60 E Vickers Viscount AIR France , blanc/bleu/gris argent B+.o	40 / 60
337	DINKY France réf 60 C Super G Constellation AIR France, gris métallisé uni, A.b+	100 / 140
338	5 petits avions dont 4 Dinky (Mystère IV B.o et A.b), Potez G3 B.o, Amiot 570 C+ et SOLIDO Leduc 021 B.o	50 / 80
339	DINKY France réf 29D Autobus Somua-Panhard crème/vert foncé, plafond quadrillé, A.o	60 / 80
340	DINKY FRANCE réf 34B Berliet GLM porte-conteneur , rouge foncé/plateau gris-beige, conteneur avec anneau acier rapporté (1ère série), plancher de cabine satiné, étui carton sans illustration (un rabat consolidé au scotch) B+.c+	60 / 80
341	DINKY FRANCE réf 34B Berliet GLM porte-conteneur , rouge plus clair/plateau gris froid, conteneur avec anneau moulé, plancher de cabine laqué brillant, étui carton avec illustration (un rabat consolidé au scotch) A.b	70 / 90
342	DINKY FRANCE réf 34A Berliet GLM benne carrières , bleu foncé (nuance plus claire que les premiers sortis)/orange, plancher de cabine laqué brillant, étui numéro 580 (réf de languette : 60-75) B+.c+	50 / 70
343	DINKY FRANCE réf 888 Berliet GBO saharien, sable, B+.b+ complet de ses cale et 2 notices	100 / 150
344	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA pompiers rouge vif (nuance plus claire que le commun des spécimens), A.b+	100 / 120

345	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, version volant noir, état B.b (retouches, pneus secs)	50 / 80
346	DINKY FRANCE réf 830-90A rouleau compresseur Richier jaune, rare boite à double référence sur les extrémités et sans référence sur la face supérieure A.b+	80 / 130
347	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950, variante à 3 feux arrière, bleu pétrole/capote bleu foncé mat, C+.c	40 / 60
348	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 brique, variante à jantes aluminium et plaque d'immatriculation arrière sans contour, état C.o	50 / 80
349	DINKY FRANCE réf 821 camion Mercedes Unimog (1ère base sans "Benz") état A, avec une boite de réf 804 avec filet, état c+	40 / 60
350	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella coupé turquoise, 2ème variante avec montants de pare-brise renforcés, châssis laqué noir brillant avec éraflures B+.b	50 / 70
351	u DINKY TOYS ATLAS réf 25C Citroën H fourgon 1200 kgs LAMPE MAZDA, jaune citron/vert - essai de décoration pour validation de ce modèle destiné à la collection privilège - cet essai réalisé le 12 janvier 2010 se distingue par lres détails suivants : bandeau latéral tenant toute la longueur du panneau, sur fond jaune craquelé, teinte jaune Pantone 123C différente de celle choisie pour la série. exemplaire unique sous cette forme - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire. état A.o	200 / 300
352	DINKY TOYS ATLAS réf 25c Citroën H 1200 kgs "DINKY TOYS - 75ème anniversaire" - essai de décoration réalisé à l'usine Norev en octobre 2009 - il présente les différences suivantes avec les version de série : partie inférieure ocre-jaune Pantone 143 au lieu d'orange, tampographie "75ème anniversaire" sur le hayon arrière, porte coulissante et jantes laquées crème car issues de la version Ch.Gervais - état A.o, un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
353	DINKY TOYS ATLAS réf 543 Renault Floride blanche - deuxième essai de couleur et d'assemblage réalisé à l'usine Norev le 17 septembre 2009 - il présente les différences suivantes avec le modèle de série : date inscrite au feutre sur la portière gauche absence de suspension jantes convexes et non concaves - état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
354	DINKY TOYS ATLAS réf 546 Opel Rekord taxi noir - essai de décoration réalisé à l'usine Norev le 28 juillet 2009 - il présente les différences suivantes avec les modèles de série : texte "Rekord" sur ailes arrière avec H au lieu de K (Rehord), texte OPEL de capot avant trop faiblement gravé, chrome de coffre avec partie centrale noire, fusées argentées de feux arrière trop larges pannonceau taxi penché en avant, pneus nylon lisses, intérieur rouge vif (curieusement les modèles de série auront un intérieur fushia !) état A.b - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250 / 350
355	DINKY TOYS ATLAS réf 559 Ford Taunus 17m BLANC GRISÂTRE - premier tirage réalisé à l'usine Norev le 24 juillet 2018 de cette couleur prévue dans la collection DeAgostini italienne - mais les châssis estampé DeAgostini n'étant pas prêts, ce sera la seule Taunus blanc grisâtre équipée d'une base "ATLAS" - état A.a - exemplaire unique sous cette forme - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
356	DINKY TOYS ATLAS réf 534 BMW 1500 BLEU METALLISE NUANCE VIOLINE - un des deux essais de couleur réalisés pour la version "Souvenir d'Espagne" - il présente les différences suivantes avec les modèles de série : volant à branches coniques (au lieu du modèle plat), calandre insuffisamment argentée (aspect plus fin), inscriptions Pirelli trop petites (presque invisibles) exemplaire unique dans ce coloris (l'autre essai existant est dans un bleu différent) - état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
357	DINKY TOYS ATLAS réf 29E Autocar Isobloc AIR FRANCE en livrée BLEU SOUTENU/BLEU NUIT - premier essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 30 juillet 2014 - il évoque un prototype réalisé vers 1958 à Bobigny - il présente les différences suivantes en regard du modèle inscrit au mini-catalogue de Npël 2014 : couleur bleue RAL 5012 bien trop foncée, lettrage latéral légèrement trop grand, exemplaire unique sous cette forme - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250 / 350

358	DINKY TOYS ATLAS réf 29E Autocar Isobloc GRIS METALISE/ROUGE VIF - premier essai de moulage et mise en peinture réalisé à l'usine Welltrip le 16 septembre 2015, non-validé car présentant les différences suivantes avec ce qui a été demandé : rainure du pare-chocs avant trop peu marquée écusson ailé trop empaté et simplifié, reliefs figurant les portières et ouvrants bien trop larges, coloris trop foncé (sera argenté sur la série), existe en deux exemplaires sous cette forme - état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
359	DINKY TOYS ATLAS réf 24Q Ford Vedette 1949 en ZAMAC BRUT - premier tirage réalisé à l'usine Norev le 27 avril 2010 et validé à l'exception de la lunete arrière trop grande (elle sera réduite pour la série) - le plancher fut laissé nu pour pouvoir apprécier la nouvelle tôle "antirouille" - ce modèle est joliment équipé de jantes couleur framboise et d'un étui en carton blanc - état A.a cet exemplaire est unique - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
360	DINKY TOYS ATLAS réf 24Q Ford Vedette 1949 GRIS SABLE - essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 17 septembre 2011 pour la Vedette proposée dans le mini-catalogue de Noël 2011 - cette nuance Pantone 7529c jugée à juste titre trop claire fut refusée - ce modèle est unique sous cette forme (il existe un autre essai dans un gris-beige encore différent) - état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
361	DINKY TOYS ATLAS réf 24Q Ford Vedette 1949 BLEU MARINE - échantillon destiné à obtenir le "Bon à Tirer" de fabrication - non-validé car présente les différences suivantes avec le modèle de série : lunette arrière trop grande, couleur légèrement trop violette, calandre entièrement argent, exemplaire unique sous cette forme - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
362	DINKY TOYS ATLAS réf 24J Alfa Romeo 1900 SS coupé ROUGE ROSE CLAIR - essai de couleur réalisé à l'usine Norev le 15 juillet 2008 (avant le lancement officiel de la collection) - il présente les différences suivantes avec les premiers modèles de série : couleur plus claire et plus vive, dissymétrie du pare-brise (penche légèrement à droite), tampographie avant entièrement fausse (filets gris trop fins et phares trop haut donnant l'impression qu'il sont carénés, pneus d'origine en nylon jauni - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
363	DINKY TOYS DeAgostini réf 182 Porsche 356A bleu clair - exemplaire défectueux avec châssis monté par erreur face vers l'intérieur - la carrosserie s'en trouve nettement surbaissée - rare curiosité - A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	100 / 150
364	DAN TOYS - DINKY ATLAS réf 111 Triumph TR2 - ce modèle existe dans la collection DAN TOYS dans une couleur plus foncée (Lie de vin) et des jantes différentes - le spécimen proposé ici fut concocté à l'usine Norev le 17 Mai 2017 pour validation du futur modèle Dan Toys et est réputé être unique dans cette nuance framboise et équipé de jantes concaves chromées - état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150 / 250
365	DINKY TOYS ATLAS réf 105 Triumph TR2 (version tourisme) en ZAMAC BRUT - test de fonderie et d'assemblage réalisé chez Norev le 4 mai 2010 - il est équipé d'un volant noir au lieu de blanc en série - les jantes concaves sont moulées en zamac et la châssis est en tôle nue - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
366	DINKY TOYS ATLAS réf 520 Fiat 600 ivoire/intérieur rouge - deuxième tirage de cette miniature destiné à valider l'intérieur et l'assemblage - un défaut d'injection ayant été constaté en haut du pare-brise, ce modèle fut repéré par un trou dans le toit pour le distinguer des autres - exemplaire unique sous cette forme et dans cette configuration - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	150 / 250
367	DINKY TOYS ATLAS réf 561 Renault 4 P&T JAUNE DAFFODIL RAL 1007 - échantillon de pré-série réalisé à l'usine Norev en Février 2014 - Les 4 échantillons réalisés dans plusieurs nuances tant pour la carrosserie que pour le rouge des sièges furent utilisés pour les illustrations des fascicules et fiches - les deux tampographies d'hirondelles sont bien disposées - mais curieusement en série, ceux de la portière droite furent à l'envers ! état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	180 / 250
368	DINKY TOYS ATLAS réf 1416 Renault 6 en ZAMAC BRUT - modèle de contrôle reçu de l'usine Welltrip le 16 décembre 2015, après moult modifications effectuées dans le moule (à deux reprises, les échantillons reçus comportaient trop d'erreurs) - cette 3ème mouture fut enfin validée - elle fut livrée sans charnière de capot - modèle unique sous cette forme - état A.a - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300

369	DINKY TOYS ATLAS réf 1424 Renault 12 jaune moutarde - échantillon de contrôle réalisé chez Welltrip le 13 décembre 2016 - il présente les différences suivantes avec le modèle de série : châssis gravé ONS ATLAS au lieu de EDITIONS ATLAS, le C du copyright est trop grand, les feux de position latéraux sont trop petits, la portière avant gauche jointe ma,l la peinture est trop épaisse. état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	180 / 250
370	DINKY TOYS ATLAS réf 885 Saviem S7 camion porte-fers, exemplaire de pré-production GRIS SOURIS/cabine ROUGE - tout premier assemblage décoré, daté du 8 novembre 2016 fini en gris bien trop foncé - exemplaire unique sous cette forme - (un autre exemplaire existe dans un gris plus clair) état A.a (un rétroviseur à réparer) la boite présente est également de pré-production ou le numéro de lot est remplacé par XXXXXXXXXXXXXX - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300 / 400
371	arquée Lot DINKY TOYS ATLAS réf 38A camion Unic Izoard multibenne Marrel - essai de couleur non-retenu GRIS/JAUNE ZINC RAL 1018 - prototype assemblé et décoré à l'usine Welltrip le 6 janvier 2016 - il se différencie des modèles de série par les détails suivants : couleur jaune bien trop lumineuse, vérins de potence arrière usinés en laiton brut, livré avec sa boite prototype marquée Lot : XXXXXXXXXXXX état A.a - superbe modèle - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	300 / 500
372	DINKY TOYS ATLAS réf 805 camion Unic Izoard multibenne Marrel ROUGE/NOIR/GRIS - exemplaire test destiné à valider la décoration - il se différencie des modèles de série par les caractéristiques suivantes : châssis réf 38A emprunté au multibenne jaune/gris, emplacement de la roue de secours vierge, non-utilisé, teinte grise du plateau bien trop claire, godet prototype en plastique noir laqué gris (la citerne Primagaz fut fournie avec l'autre prototype existant). exemplaire unique sous cette forme, état A.o	250 / 400
373	DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden plateau à ridelles ROUGE/BEIGE VERDATRE - premier assemblage peint réaliser pour la validation des coloris - la fonderie présente des différences avec les modèles définitifs : absence totale d'inscriptions sur le châssis, rivets sur les ridelles trop faiblement marqués existe en deux exemplaires état A.o - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250 / 350
374	DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep US ARMY - essai de couleur KAKI BRILLANT pour ce modèle du mini-catalogue de Noël 2015 - outre son aspect brillant, la teinte paraît légèrement plus claire et les marquages blanc pur seront changés en blanc cassé - le pare-brise est monté collé sur ce prototype - modèle unique sous cette forme - état A - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire	200 / 300
375	DINKY TOYS ATLAS réf 30SM camion Austin 1950 baché militaire VERT ARMEE SATINE - 3 exemplaires de ce camions ont été réceptionnés le 28 Mars 2017 équipés de pneus à crampons - le modèle n'a jamais été produit en série en raison de l'arrêt de la collection camions britanniques après le n° 25 - état A (l'étui n'a jamais existé) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250 / 350
376	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Citroën HY PHILIPS - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	30 / 50
377	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Citroën HY POLICE-SECOURS - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire (pliure au milieu d'un des artworks)	20 / 30
378	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui Ford Taunus 12m réf 538 - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20 / 30

379	DINKY TOYS ATLAS réf 555 Ford Thunderbird cabriolet BLEU VIF - essai de décoration pour cette version évoquant une finition sud-africaine devant intégrer la collection Atlas UK (2013). Elle se différencie par : son intérieur rouge vif au lieu de grenat, l'argenture des pare-chocs ne débordant pas sur les côtés. Ce modèle fut découvert par hasard en Angleterre. état A.o	200 / 300
380	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella coupé turquoise, 2ème variante avec montants de pare-brise renforcés, châssis laqué noir avec estampe défectueuse ("ISABELLA" incomplet, "1/43 et 1961" absents) A.b+	60 / 80
381	NOREV plastique d'époque : Simca Aronde 1957 - bleu lavande - version mécanique (friction fonctionne lorsqu'actionnée par le pignon), boite transitionnelle du modèle 1955 surchargée d'une étiquette « ARONDE ELYSEE » B+.c	80 / 120
382	NOREV plastique d'époque : Simca Ariane Miramas bleu layette - roues fondues - état A par ailleurs, boite b	40 / 60
383	NOREV plastique d'époque : Jaguar 2,4 litres gris clair, ultime version sans antenne et roues à palettes, A.b+	60 / 80
384	NOREV plastique d'époque : Simca Chambord, rare coloris de fin de production GRIS CLAIR/GRENAT, rousseurs sur le gris, A.o	50 / 80
385	NOREV plastique d'époque : Simca Plein Ciel , rare coloris de fin de production GRIS CLAIR/GRENAT, A.b+	80 / 120
386	NOREV plastique d'époque : Volkswagen 1300 BABY (version bon marché sans vitres ni aménagements) gris foncé, A.b+	60 / 80
387	NOREV plastique d'époque : BMW 700 LS BABY (version bon marché sans vitres ni aménagements) ivoire, A.c (boite incomplète)	40 / 60
388	NOREV plastique d'époque : 2 modèles : Citroën DS19 1956 vert prairie/toit blanc, roues fondues B.o Citroën 3cv AK fourgonnette tangerine B.o	50 / 80
389	NOREV plastique d'époque : réf 40 Citroën ID19 break ambulance bleu foncé avec croix rouges A.o	50 / 80
390	NOREV plastique d'époque : 3 modèles sport issu du coffret Monte-Carlo (petits manques) Triumph TR5, Porsche Carrera 6, Fiat Dino - états B.o	60 / 80
391	NOREV plastique d'époque : 5 voitures de course : Mercedes n°1 vert turquoise (en plastique rhodialite) B+.o (manque un rivet) 2 x Mercedes rouge n°6 et n°2 (fin de production en en plastique ABS) A.o 2 x Maserati : bleu n°5 et jaune n°9 (fin de production en en plastique ABS) A.o	80 / 100
392	NOREV plastique d'époque : 2 modèles Citroën HY 1200 kgs (déformations normales) Bleu nuit LEVITAN C+.o et jaune AMORA C.o (surface du châssis abimée)	60 / 100
393	NOREV plastique d'époque, 3 modèles Peugeot J7 Plastigam : Pompiers, Police, Autoroutes avec leur bubble-packs ouverts, A.b	60 / 100
394	NOREV plastique d'époque, 3 modèles Peugeot J7 Plastigam : Courchevel vert (accidents) C.o, Courchevel jaune A.o, Tour Cycliste A.o	50 / 80
395	NOREV plastique d'époque, 2 modèles Renault Estafette Plastigam : Transport d'Enfants orange A.o, Livraisons Norev bleu A.o Les deux modèles ont un trou dans le châssis	50 / 80
396	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : réf 58 Lancia Flaminia vert émeraude, A.b (petit accroc au rhodoïd) réf 145 Lancia Flavia vert jade A.b	60 / 80
397	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 29 Citroën 11A - 1936 gris pâle A.b Réf 23 Simca 8 - 1200 gris foncé A.b	60 / 80
398	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 73 Simca 1000 coupé rouge vif A.b Réf 52 Renault Floride à suspension, grège pâle (vitres opacifiées) A.b	60 / 80
399	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins (roues fondues) : Réf 43 Ford Taunus 17m saumon A.c+ Réf 77 Ford Taunus 12m corail A.b	40 / 60

400	NOREV (Villeurbanne, 1969) Citroën DS21 - master des ouvrants - portières , coffre, capot façonnés en bronze et ajustés sur une forme en résine monobloc - on y joint Le master en bronze du châssis de la DS21 réf 158 Les pare-chocs avant et arrière en bronze de la DS21 réf 158 Le master en bronze du châssis de la DS19 cabriolet réf 88 Le pare-chocs arrière en bronze du cabriolet réf 88 Le master en bronze du châssis de l'ID19 break réf 87 - ensemble exceptionnel	500 / 800
401	NOREV (Vaulx en Velin, 1986) maquette d'un modèle commémoratif jamais industrialisé - Citroën SM Jet-Car relaquée en anthracite, roues d'origine Solido, Ce modèle figura dans une publicité parue dans l'Argus de la Miniature à l'époque. B.b	100 / 150
402	NOREV (Vaulx en Velin, 1990) Citroën 2cv 1959 en plastique laqué ANTHRACITE/ROUES CREME, châssis plastique gris clair - modèle test « bon à tirer » daté 1990, unique sous cette forme (les modèles de série auront un châssis en zamac) A.o	100 / 150
403	NOREV (Vaulx en Velin, 1991) ensemble d'archives comprenant : Maquette du coffret « Grand Palais - Salon de l'Auto 1934 » contenant 3 Traction Avant 22cv. Il s'agit d'un exemplaire unique assemblé manuellement. Les imprimés le sont par procédé photographique Cromalin, glacé. On y joint les travaux originaux réalisés par Alain Vavro à l'aquarelle, aérographe et fusain : structure extérieure du coffret (carton fort 50 x 65 cm) et façade du Salon de l'Auto au Grand Palais (carton fort 26,5 x 42,2 cm) Ensemble exceptionnel et historique	300 / 500
404	NOREV (Vaulx en Velin, 1995) modèle d'avant-série d'une Peugeot 203 suiveuse du Tour de France 1954 - La boite est une maquette-prototype réalisée manuellement - il manque une roue de vélo sur le ratelier - état A.b	150 / 250
405	NOREV (Vaulx en Velin, 1995) prototype d'un projet Chenard & Walker fourgon CHAMPAGNE MUMM CORDON ROUGE, véhicule vert/blanc cassé . (véhicule identique au Peugeot D3A) - La boite est une maquette-prototype réalisée manuellement et gouachée (quelque peu gondolée) - état A.b	200 / 300
406	NOREV (Vaulx en Velin, 1992) suite de 44 dessins aquarellés par Alain Vavro, ayant servi pour l'affiche annonçant la collection Renault 4 de NOREV. On y joint un tirage CROMALIN A4 (réduction de l'affiche définitive) - chaque croquis aquarellé sur papier dessin découpé rustique, de format approximatifs 14 x 21 cm, comporte des annotations techniques de la main d'Alain Vavro. - ensemble exceptionnel	1 000 / 1 500
407	Alain VAVRO - « Traction cabriolet sut le rivage » gouache originale 16,7 x 23,5 contrecollée sur papier - on y joint le tirage Cromalin 12,5 x 19cm qui servira aux illustrations publicitaires NOREV (1992)	300 / 500
408	Alain VAVRO - « départ du roadster 22 pour le Salon » aquarelle originale 30 x 21 cm - signée et datée 91 - Cette vue emblématique servira à moult illustrations publicitaires et catalogues (1991) - on y joint un luxueux dépliant professionnel de 1992 reprenant cette vue en couverture	200 / 350
409	Alain VAVRO - « Citroën 2cv TPV - 1939 » gouache originale 23 x 30,7 cm - signée et datée 92 - servit d'illustration aux boites et catalogues « NOREV Ligne Noire »	200 / 300
410	Alain VAVRO - « Citroën DS19 Concorde Chapron 1963 » gouache originale 13 x 26,5 cm - servit d'illustration aux boites et catalogues « NOREV Ligne Noire »	150 / 250
411	Alain VAVRO - « Citroen DS19 cabriolet 1963 » gouache originale 13 x 27 cm contrecollée sur papier - servit d'illustration aux boites et catalogues « NOREV Ligne Noire »	150 / 250
412	Alain VAVRO - « détente sur la Méhari » gouache originale 18 x 26,4 cm - contrecollée sur papier (traces de colle sur les bords) - servit à des publicités NOREV - magnifique oeuvre	200 / 300
413	Alain VAVRO - « Citroën 2cv Dagonnet » gouache originale 21 x 30 cm - contrecollée sur papier - servit aux illustrations des boites NOREV Ligne Noire, aux catalogues et publicités	200 / 300
414	Alain VAVRO - Ensemble de 2 oeuvres originales « Renault 4L en 1961 » gouache originale 14 x 21 cm contrecollée sur carton - « Entrée des usines Renault » aquarelle originale 38 x 25 cm contrecollée sur carton (usures sur la marge supérieure) Ces deux oeuvres associées engendrèrent une publicité NOREV emblématique publiée dans la presse spécialisée (1992)	300 / 400
415	Alain VAVRO - Ensemble de 2 oeuvres originales : « Bugatti EB 110 » aquarelle gouachée 10,5 x 24 cm contrecollée sur carton, signée, « façade des usines Bugatti à Campogaliano en 1991 » aquarelle rehaussée de gouache 36 x 24 cm petit accroc en haut à gauche. Ces deux oeuvres associées engendrèrent une illustration emblématique publiée dans la presse spécialisée (1992) - on y joint un tirage Cromalin de la publicité finale -	300 / 400
416	Alain VAVRO - « Bugatti EB110 compétition » gouache originale 15 x 26,5 cm - servit à des illustrations de catalogues et publicités NOREV	100 / 150
417	Alain VAVRO - « Bugatti EB110 gris argent » gouache originale sur carton 10,8 x 22,2 cm - servit à des illustrations de catalogues et publicités NOREV	100 / 150

418	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 28 Peugeot 404 break vert jade A.c+ Réf 32 Peugeot 204 blanc cassé A.b	60 / 80
419	NOREV plastique d'époque , 2 modèles servo en écrins à base plastique : Réf 49 Mercedes-Benz 220 SE orange fluo A.c (accroc à l'écrin), Réf 49 Mercedes-Benz 220 SE bleu canard A.b	60 / 80
420	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins (roues fondues, déformations) : Réf 72 Panhard 24 CT jaune poussin A.c+ Réf 85 Panhard 24 BT blanc A.b	40 / 60
421	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 137 Citroën Méhari vert émeraude 'suspension affaissée) A.b, Réf 157 Citroën Dyane grège clair A.b	60 / 80
422	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 46 Citroën 5 HP jaune pamplemousse A.b Réf 46 Citroën 5HP vert turquoise A.b	60 / 80
423	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 9 Renault R10 grège clair A.b, Réf 160 Peugeot 504 gris clair A.b	60 / 80
424	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 144 Triumph TR5 jaune d'or A.b Réf 156 Jaguar E coupé grenat A.b	60 / 80
425	NOREV plastique d'époque , 2 modèles en écrins : Réf 83 Morris 1100 rouge vif A.b Réf 90 M.G. 1100 bleu franc A.b	60 / 80
426	NOREV plastique d'époque, réf 35 Citroën Rosalie marron, couleur moins fréquente, A.b	40 / 60
427	NOREV plastique d'époque, réf 31 Daffodil beige, couleur moins fréquente, A.b	40 / 60
428	NOREV plastique d'époque, réf 51 Peugeot 404 berline, vert sapin, couleur moins fréquente A.b	50 / 70
429	NOREV plastique d'époque, réf 38 Fiat 2300 berline, rare série peinte en bleu métallisé, A.c+	80 / 120
430	NOREV plastique d'époque, réf 49 Mercedes-Benz 220 SE bordeaux, couleur et variante non-servo moins fréquente, A.b	50 / 70
431	NOREV plastique d'époque, réf 55 Renault Estafette car tourisme, corail, peu fréquente variante équipée de jolies jantes grises, A.b	80 / 120
432	NOREV plastique d'époque réf 48 Citroën DS19 GENDARMERIE bleu foncé, A.b	80 / 120
433	NOREV plastique d'époque réf 40 Citroën ID 19 break ambulance civile, bleu marine, A.b	60 / 100
434	NOREV plastique d'époque réf 88 Citroën DS 19 cabriolet gris clair/intérieur rouge vif, B.c	50 / 70
435	NOREV plastique d'époque réf 27 Citroën SM - petite série en plastique doré à l'or fin B+.o	80 / 120
436	NOREV (Villeurbanne, Août 1961) échantillon du présentoir de comptoir destiné au marché allemand. H : 33 cm, l : 23,5 cm, prof : 4,8 cm - les annotations figurant au verso nous renseignent sur sa datation et sur le nombre d'exemplaires produits (550) dont bien peu sont parvenus jusqu'à nous. état B - on y joint un échantillon sans vitres de la Citroën DS19 noir/toit bleu (jantes déformées)	400 / 600
437	NOREV (Villeurbanne, Avril 1963) échantillon du présentoir de comptoir conçu à l'occasion de l'obtention du label « Qualité France » - H : 27 cm, l : 29,7 cm, prof : 8,5 cm - les annotations figurant au verso nous renseignent sur sa datation et sur la quantité fabriquée - état B (petits accrocs en haut à droite) - on y joint une berline Simca 1300 blanche	300 / 500
438	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, blanc/rouge/drapeau anglais, peint à la gouache, contient une Jaguar E blanche , état B+	200 / 300
439	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, rouge/bleu/plaques d'immatriculation, peint à la gouache, contient une BMW 700 LS bleu foncé (modèle d'exposition avec châssis percé pour fixation), état B	200 / 300
440	NOREV (Villeurbanne, v.1969) Etui carton prototype, noir/rayures rouge, peint à la gouache, contient une Renault R12 beige, état B+	200 / 300
441	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, noir/inscriptions rouge, bleu ou jaune, peint à la gouache, contient une Fiat 1100 D gris clair, état A	200 / 300
442	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, rouge/noir/jaune, peint à la gouache, contient une Simca 1500 rouge vif, état B+	200 / 300
443	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, ocre/bleu/rouge, peint à la gouache, spécifique à la Citroën Ami 8 réf 139 - contient un modèle correspondant, couleur jaune curcuma, état A	200 / 300

444	NOREV (Villeurbanne, v.1968) Etui carton prototype, beige/rouge/noir, peint à la gouache, spécifique à la Citroën Ami 8 réf 139 - contient un modèle correspondant, couleur caramel, état B+	200 / 300
445	NOREV (Villeurbanne, v.1969) Etui carton prototype, rouge/bleu/à décor de clés de contact, peint à la gouache sur 2 faces, contient une Porsche 911 Targa blanche, état B+	200 / 300
446	NOREV (Villeurbanne, v.1968) présentoir carton prototype 13 x 9 x 4 cm, vert à décor de routes, peint à la gouache, état b- avec une Fiat 600 orange état B (modèle d'exposition avec châssis percé pour fixation),	200 / 300
447	NOREV (Villeurbanne, v.1971) Document de 5 pages A4 bilingue français/anglais illustrant des moules obsolètes à vendre, à l'attention d'industriels étrangers - les pages sont numérotées 55 à 59 - comportent des données inconnues du grand public, à savoir le nombre de moules affectés à chaque modèle, le nombre de pièces et leur poids individuel !	30 / 50
448	NOREV (vers 1960) carte gouachée originale 14 x 9 cm « Je suis une NOREV » avec silhouette de 2cv fourgonnette - projet du graphiste René Freychet (tampon au verso)	50 / 100
449	NOREV (vers 1968) paire de cartes gouachées originales 11,6 x 10,1 cm à décor d'automobiles, couleurs vives annonçant les années 70 - signées Bottu au verso - l'une d'elles porte l'adresse : « M. Joseph Veron, 32 rue de Combrousse »	100 / 200
450	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache, contenant une Citroën 2cv 6 plastique	150 / 200
451	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ferrari Dino 246 Jet-Car rouge	100 / 150
452	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Renault 17 plastique	150 / 250
453	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache (marque seulement sur une face et une extrémité), contenant une Mercedes 350 SL plastique bleu nuit	150 / 200
454	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Alfa Romeo Montreal plastique rouge	100 / 150
455	NOREV (Villeurbanne, v.1971) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face et une extrémité, contenant une Ligier JS2 plastique bleu nuit	150 / 200
456	NOREV (Villeurbanne, v.1969) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache sur une face. La future série JET-CAR devait s'appeler « METALIT » - on y joint une Citroën DS21 violette à roues bouton, état B	150 / 250
457	NOREV (Villeurbanne, v.1969) prototype de boite-écrin « à oreilles », peinte à la gouache, contenant une Citroën Ami 8 blanche	200 / 300
458	NOREV (Villeurbanne, v. 1960) 3 grandes feuilles (38 x 56 cm) de croquis et projets de présentoirs PLV - exceptionnel document	200 / 300
459	NOREV (Villeurbanne, vers 1971) publicité carton à suspendre, formant 4 ovales 17 x 26 cm (H : 68 cm déplié) - rare	150 / 200
460	NOREV (Villeurbanne, vers 1971) présentoir en carton BLEU/JAUNE destiné à mettre en exergue un modèle, à monter	50 / 80
461	NOREV (Villeurbanne, vers 1971) présentoir en carton BLEU/ROSE destiné à mettre en exergue un modèle, à monter	50 / 80
462	NOREV (Villeurbanne, vers 1968) exceptionnelle série de 24 cartes illustrées pour blisters, à décors de sites touristique français. Toutes sont différentes. Ces épreuves « bon à tirer » sont annotées au dos d'un « B » (pour Bon à tirer) ou d'un « S » (supprimer). Il reste que même les scènes marquées B sont extrêmement rares dans les collections - Un exemplaire de DS19 existe dans la collection de Marten Boersma et est illustrée dans son ouvrage exhaustif sur les DS miniatures. 8 ne sont pas découpées et réunissent 2 vues, et 8 sont en simple - bel état	400 / 600
463	NOREV (Villeurbanne, 1974) , 11 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15,1 cm à décor « Formule 1 » : 6 du type 1 (trou de 8mm, Janvier 74) avec fiche de renseignements 5 du type 2 (trou de 1cm, Juin 1974) avec fiche de renseignements	100 / 140
464	NOREV (Villeurbanne, 1975-77), 9 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15,1 cm, à décor « R5,Matra, Stratos » : 5 du type 3 (Août 75), avec fiche de renseignements 4 du type 4 (mention « conformité aux normes, Mai 77) avec fiche de renseignements	80 / 120
465	NOREV (Villeurbanne, 1974-76) 22 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15,1 cm, à décor multicolore : 5 du type 1 (Janvier 74) avec fiche de renseignements 3 du type 2 (trou agrandi à 1cm, Mai 74) avec fiche renseignements, 8 du type 3 (carton plus clair, Juillet 75) avec fiche de renseignements, 6 du type 4 (changement de code postal et de n° de telex, Mai 76) avec fiche de renseignements	100 / 150

466	NOREV (Villeurbanne, 1975) 9 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm, à décor bleu/orange de marque PUNCH (à l'attention des magasins PRISUNIC), avec fiche de renseignements	80 / 120
467	NOREV (Villeurbanne, 1980-82) 29 échantillons de cartes pour blisters 10,8 x 15 cm PLASTIGAM rouge : 7 du type 5 (février 80) avec fiche de renseignements, 5 du type 6 (Septembre 80) avec fiche de renseignements, 7 du type 7 (Janvier 81) avec fiche de renseignements 7 du type 8 (Octobre 81) avec fiche de renseignements 3 du type 9 (septembre 82) avec fiche de renseignements	100 / 180
468	NOREV JET-CAR 1/43ème (Villeurbanne, 1986) - prototype unique décoré d'adhésifs réalisés à l'unité par procédé Cromalin, en vue d'une série promotionnelle - socle d'écrin décoré manuellemnt - projet resté sans suite Citroën BX noire « Paul Bocuse » B+.b+	100 / 150
469	NOREV MAXI-JET 1/43ème (Villeurbanne, v.1986) : prototype unique décoré d'adhésifs procédé Cromalin : Camion DAF « Coca Cola » rouge, L : 17cm, état B.b+	60 / 80
470	NOREV, 1956 affichette « LA NOUVELLE CITROEN D.S. 19 » 40 x 30 cm - en l'état	100 / 150
471	NOREV 1958 affichette « LA MERCEDES COMPETITION » 33 x 25 cm - tache dans le coin supérieur gauche - en l'état	50 / 80
472	NOREV 1958 affichette « 2CV CITROEN COMMERCIALE » 35,5 x 25 cm - en l'état	80 / 130
473	NOREV 1958 affichette « LA JAGUAR 2L.400 » 40 x 30 cm - en l'état	50 / 80
474	NOREV 1958 affichette « SIMCA PLEIN CIEL » 40 x 30 cm - en l'état	80 / 130
475	NOREV 1960 affichette « Citroen 2cv berline et commerciale, Renault Dauphine » 33 x 25 cm	100 / 150
476	NOREV 1960 affichette « MARLY AMBULANCE » 33 x 24 cm , en l'état	50 / 80
477	NOREV 1960 affichette « PANHARD PL 17 » 33 x 24 cm, tache dans le coin supérieur gauche - en l'état	50 / 80
478	NOREV 1961 affichette « UNIC TRANSPORT D'AUTOMOBILES » 25 x 40 cm, en l'état	80 / 130
479	NOREV 1961 affichette « TRACTEUR UNIC ZU 120 IZOARD » 35,5 x 25 cm, en l'état	80 / 130
480	NOREV 1962 affichette « LE PETIT TRAIN INTERLUDE » 32 x 24 cm, en l'état	80 / 130
481	NOREV (Villeurbanne, 1973) prototype unique de boite écrin MINI JET 1/64ème finement et entièrement décorée à la gouache - format 10 x 7,5 x 3 cm - on y joint une Renault 9 rouge	100 / 150
482	NOREV (Villeurbanne, 1973) prototype unique de boite écrin MINI JET 1/64ème, décorée à la gouache - format 10 x 7,2 x 3 cm - annotations et date manuscrites au verso - on y joint une Peugeot 504 beige rosé métal	80 / 120
483	NOREV « MINI JET » (Villeurbanne, 1975 à 1979) Ensemble d'échantillons de boitages « U5 » pour modèles 1/64ème avec fiches techniques : Etui multicolore 1975 type 1 (sans les normes) : fiche bristol + 4 exemples à plat, Etui multicolore 1977 type 2 (avec les normes) : fiche bristol + 3 exemples à plat, Etui bleu et or 1978 ; fiche bristol + 3 exemples à plat, Carte 15 x 10 1ère série 1974 (petit trou, code 69100) : fiche bristol + 2 exemples, Carte 15 x 10 2è série 1974 (grand trou, code 69100) : fiche bristol + 2 exemples, Carte 15 x 10 3è série 1977 (petit trou, code 69628) : fiche bristl + 3 exemples, Carte 15 x 10 4è série 1978 (grand trou, normes sécu.) : fiche bristol + 3 exemples, Carte 15,5 x 10,5 5è série 1978 (bleu et or) : fiche bristol + 2 exemples, Carte 15 x 10,5 6è série 1979 (bleu et blanc) : fiche bristol + 3 exemples, Carte 15 x 10,5 7è série 1979 (bleu + code barres) : fiche bristol + 3 exemples.	100 / 150
484	NOREV « MINI-JET » (Villeurbanne, 1977 - 1979) , Ensemble d'échantillons d'emballages : Lot d'environ 70 feuilles de 6 socles carton bleus pour blisters 1/64ème, Boite détaillant carton gaufré bleu moyen, à plat, Boite détaillant carton fin bleu foncé, à plat, Boite détaillant bleu foncé multi-logos (Speed Run, Etc) à plat, 2 boites-présentoir blanc et rouge, à plat avec fiche technique.	50 / 70
485	NOREV « MINI JET » 1/64ème , blister 1980 contenant 5 modèles : Renault 4 Gendarmerie (rare), Mercedes ambulance, Ligier JS2, Volvo 264, Citroën Dyane . état A.c+	50 / 70
486	NOREV « MINI JET » 1/64ème, blister 1980 contenant 3 modèles : Citroën GS, Volvo 264, camion Volvo pompiers . état A.c	30 / 50

487	NOREV « MINI JET » 1/64ème, blister 1980 contenant 2 modèles : Citroën Visa, camion Berliet-Renault multibenne. Etat A.c	20 / 40
488	NOREV « MINI JET » 1/64ème, coffret 1979 contenant 5 modèles : VW Golf, Maserati Boomerang, Renault 18, BMW 635, Alfa Romeo Six - état A.c+	50 / 70
489	NOREV « MINI JET » 1/64ème : Attelage Citroën BX « Paul Bocuse » tractant un voilier, en emballage « bubble pack » Proposition pour modèle promotionnel, refusé. Quelques unités fabriquées (1984) A.b	80 / 120
490	NOREV « PLOUF et PLUME » 1/64ème : Lot de 4 véhicules avec personnage - spécimens présentés au salon du Jouet 1985 - 2 d'entre eux ont des boites de première série, sans information dessus, états de A.b à A.c	50 / 80
491	NOREV « MINI JET » 1/64ème , 4 modèles MALABAR : Renault 9, Pick-up, camion Volvo, Ford Mustang - états A.b+, peu fréquent quatuor	40 / 60
492	NOREV « MINI JET » 1/64ème Pick-up MALABAR en VERT (erreur de couleur sous emballage scellé, défaut sertissage à l'avant)	30 / 50
493	NOREV « MINI JET » 1/64ème, 12 modèles publicitaires différents : Mustang BENCO, Tagora LA PIE QUI CHANTE, Fuego « OASIS » (2 variantes), Fuego DENVER, BX VANDAME, VW Golf LUSTUCRU, Ford Escort BANANIA (2 variantes), Ritmo LA VACHE QUI RIT, Ritmo DENVER, Visa L'ALSACIENNE - états A.b	80 / 130
494	NOREV prototype d'un coffret de montage « CLIPPERS », illustrations par Cromalin. Bon à tirer avant lancement de la série - spécimen présenté au salon du jouet 1985 - format 31,5 x 22 x 7 cm - véhicule Chevrolet Blazer 4x4 accessorisé à assembler par clips - état A.b	150 / 250
495	LLEDO (Angleterre, marque fondée par Jack Odell, ex-dirigeant de LESNEY) : 14 modèles dont publicitaires de la première série commercialisée en 1983 - la marque était alors distribuée par NOREV, état A.b+	60 / 80
496	DINKY FRANCE, 2 remorques réf 70 : a) rouge/bâche vert froid (jantes concaves) A.b, b) jaune/bâche vert chaud (jantes convexes) A.b	80 / 130
497	DINKY FRANCE réf 833 transformateur en plastique ALSTHOM -on y joint des électrodes de rechange, rangées à l'intérieur - A.b	30 / 50
498	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 811 caravane Hénon à toit lisse, B+.c+, réf 50 grue Salev (version avec rivet apparent) A.d, réf 32C camion Panhard citerne Esso C+.d (retouches)	50 / 90
499	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline, première variante à plafond lisse et bouchon sur l'aile arrière droite, couleur vert métallisé/jantes crème - rare état A	800 / 1 400
500	DINKY FRANCE réf 24P Packard Eight sedan 1937 , marron métallisé, roues en zamac - modèle extrêmement rare commercialisé seulement quelques mois de 1949 - état de conservation exceptionnel B - manque un phare	1 000 / 1 800
501	DINKY TOYS G.B. , bel ensemble de 8 engins militaires 1945 dont : Réf 151a Medium tank B+, Réf 151b camion baché 6 roues (jantes lisses) B, Réf 151c cooker trailer (remorque popote) B+, Réf 152a light tank B+, Réf 152b reconnaissance car (6 roues baché) B+, Réf 161b canon Anti aérien tractable sur 4 roues B+, Réf 162a tracteur à chenilles Light Dragon B+, Réf 162c 18-pounder gun - canon B+	300 / 400
502	DINKY G.B., 3 variantes du fourgons Bedford van CF réf 410 « ROYAL MAIL » : Boite 1977, châssis laqué marron, étiquette type 1 A.c Boite 1978, chassis galvanisé, étiquette type 1, A.b, Boite 1978, chassis galvanisé, nouvelles roues, siège thermoformé bleu au lieu de blanc, étiquette type « Convoy » A.b (rare fin de série de 1979)	30 / 50
503	DINKY FRANCE réf 29d Autobus Parisien Renault vert/toit en tôle laquée ivoire, rare variante de 1951 équipée de jantes jaune d'or et de pneus "M", L : 11cm, bel état de C+ à B	60 / 100
504	DINKY G.B. réf 262 Volkswagen Coccinelle des Postes Suissses - variante en bubble pack pour le marché suisse (inscriptions en allemand "Schweizer Postwagen PTT" , A.b+	80 / 120
505	DINKY G.B. réf 258 DeSoto Fireflite USA Police car , noir/portières en blanc, A.c+	80 / 120
506	DINKY G.B. réf 258 Dodge Royal sedan USA police car, noir/portières blanc A.a	100 / 130

507	DINKY G.B. réf 258 Ford Fairlane USA police car, noir/portières blanc, variante de fin de production à châssis mat et petites roues, état de B+ à A, boite d (manque un petit flap)	50 / 80
508	DINKY G.B. réf 252 Pontiac Parisenne R.C.M.P. police canadienne, bleu nuit, A.b (un rabat de boite collé à l'adhésif)	80 / 120
509	DINKY G.B. réf 173 Pontiac Parisienne rouge rubis A.b	60 / 80
510	DINKY HONG KONG réf 57/004 Oldsmobile 88 coupé, blanc/toit bleu (retouches sur le toit) B+.b (1 rabat collé à l'adhésif), peu fréquent modèle	100 / 180
511	DINKY HONG KONG réf 57/003 Chevrolet Impala (1964) jaune paille/toit blanc, B+.c (manque un petit flap de boite)	60 / 90
512	DINKY G.B. réf 115 Plymouth Fury cabriolet blanc avec personnages et antennes, blanc/intérieur rouge, dans sa boite rhodoïd très fragile A.d	60 / 80
513	DINKY G.B. réf 449 Chevrolet El Camino pick-up turquoise/flancs ivoire, intérieur rouge A.c+	50 / 80
514	DINKY G.B. réf 449 Chevrolet El Camino pick-up turquoise/flancs ivoire, INTERIEUR BLEU PALE (rare variété) A.b+	100 / 180
515	DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, blanc état de B+ à A, boite b+	60 / 90
516	DINKY G.B. réf 281 Fiat 2300 break PATHE NEWS (voiture de reportzge) complète sesccaméra et opérateur, état B+, on y joint une boite à restaurer	80 / 130
517	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke "The Prisoner" blanc /rayures rouge , état A.b (pneu de secours et son cache remplacés)	100 / 180
518	DINKY G.B. réf 138 Hillman Imp , rare couleur rouge rubis dans sa boite spécifique (dessin sur fond blanc), A.a	100 / 180
519	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire, VIOLET METALLISE, rare couleur de foin de production, châssis en zamac brut brillant, A.b	120 / 200
520	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire doré métallisé, publicité du tigre Esso sur le coffre, châssis noir satiné, A.d (boite incomplète; consolidée à l'adhésif)	50 / 90
521	DINKY G.B. réf 114 Triumph Spitfire gris d'argent, première version à phares moulés, A.d (boite déchirée consolidée à l'adhésif)	60 / 90
522	DINKY G.B. réf 402 Bedford TK camion de livraison Coca-Cola, rouge/blanc, A.d (un rabat de boite refait) peu fréquent modèle	100 / 180
523	DINKY G.B. réf 425 Bedford TK plateau charbonnier, rouge, complet de ses 6 sacs et de sa bascule B+.o, on y joint une boite assez bien reproduite	50 / 80
524	DINKY G.B. réf 434 Bedford TK dépanneuse d'autoroute "TOP RANK" blanc uni, retouches B.o (on y joint une couvercle de boite original, à restaurer	30 / 50
525	DINKY G.B. réf 434 Bedford TK dépanneuse AUTO SERVICES, gris pale/rouge vif/toit noir A.b	60 / 100
526	DINKY G.B. réf 970 grue Jones Fleetmaster sur châssis Bedford TK, rouge vif/toit et grue blanc, variante à jante métalliques, A.b - avec notice	60 / 100
527	DINKY G.B. réf 970 grue Jones Fleetmaster sur châssis Bedford TK, rouge vif/toit et grue blanc, peu fréquente variante à jantes plastique rouge (première production) , C+.c (quelques manques)	20 / 40
528	DINKY G.B. réf 451 balayeuse Johnston sur châssis Ford D-800 OCRE-JAUNE UNI - rare variante promotionnelle pour l'entreprise ECOLOTEC, stickers VACU-SWEEP sur les flancs - calandre blanche, portes de cabine ouvrantes B+.b (bubble pack)	150 / 250
529	DINKY G.B. réf 978 Bedford TK benne à ordures, première version de 1964 vert émeraude/arrière gris pâle/ jantes plastique rouge C+.c (manque un couvercle de poubelle)	20 / 40
530	DINKY G.B. réf 978 Bedford TK benne à ordures vert métallisé/benne gris-beige (complet de ses 2 poubelles) A.b (boite datée 1976)	20 / 40
531	DINKY G.B. réf 978 Bedford TK benne à ordures vert clair vif/benne gris moyen (manque les poubelles) - nouveau moiule avec la galerie moulée avec la cabine A.b (boite datée 1976) - jantes en zamac brut	20 / 30
532	DINKY G.B. réf 978 Bedford TK benne à ordures vert clair vif/benne gris moyen (complet de ses 2 poubelles NOIRES) - nouveau moule avec galerie moulée avec la cabine A.b (boite datée 1978) - jantes plastique vert olive	30 / 50
533	CORGI TOYS réf 321 Monte-Carlo Mini Cooper S n°52 - première édition commercialisée alors que l'étui 321 n'était pas encore imprimé - en conséquence c'est l'ancien étui 317 surchargé de 2 étiquettes qui a été utilisé - les deux étiquettes se sont très proprement décollées spontanément - état A.a	100 / 150
534	CORGI TOYS réf 240 Ghia-Fiat 600 Jolly, bleu métallisé foncé avec parasol, A.a	60 / 80
535	CORGI TOYS réf 436 Citroën Safari ID19 , jaune B+.b	60 / 70
536	CORGI TOYS réf 304 s Mercedes-Benz 300SL hardtop, avec suspensions, jantes lisses, chromée (lég. granitée) A.a	50 / 80
537	CORGI TOYS, 2 modèles : Réf 211 s Studebaker Golden Hawk chromée (surface granitée) A.a Réf 217 Fiat 1800 lavande/toit bleu B+.a, on y joint une boite vide Fiat 2100 réf 232	50 / 70

538	MEBETOYS , 3 modèles Fiat 500 réf A36 : Une jaune métal en boite carton A.b+ Une vert métal en boite carton A.b+ Une rouge rubis en bulle transparente non-ouverte A.b	100 / 180
539	4 modèles italiens : MEBETOYS réf A 54 Fiat 127 jaune A.b MEBETOYS réf A 14 Fiat Dino coupé rouge B.o, MEBETOYS réf A 36 Fiat 500 rouge C.o (sans pneus) POLITOYS réf 502 Siata Fiat 1500 TS gris argent (manque un dossier de siège) B.o	50 / 70
540	POLITOYS -M réf 517 Fiat 850 coupé rouge A.c+ (cellophane de boite absent d'un côté)	60 / 80
541	POLITOYS - M réf 512 Fiat 500 Giardiniera, marron métal A.b	60 / 80
542	POLITOYS - M - réf 526 Fiat 1100D berlina rouge A.b	80 / 100
543	CORGI TOYS gift set 19 Land Rover tractant une remorque avec planeur, bleu/orange, première variante de boite A.b+	80 / 120
544	DUGU (Italie), 6 modèles : Fiat F2 A.b, Fiat 509 A. b, Itala 1902 (accidents) B.b, Fiat 500 Topolino A.o, Fiat 1899 A.b, Fiat « 4 » (accidents sur 2 roues, petits manques) B.b	30 / 50
545	12 modèles à petite échelle dont : 9x LESNEY MATCHBOX : réf 39 Pontiac GP jaune A.b (2 exemplaires), réf 56 Fiat 1500 A.b, réf 73 Ferrari F1 B+.b, réf 69 NESTLE'S van A.b, réf 37 Coca Cola truck A.b (manque un rabat de boite), réf 56 Trolleybus A.b, réf 48 bateau sur remorque A.b (2 exemplaires), 1x PENNY Fiat 850 coupé A.b, 1x SCHUCO PICCOLO (d'époque) VW Karmann-Ghia avec bateau A.b, 1x ANGUPLAS Seat Serra + bateau A.b	100 / 150
546	MATCHBOX MODELS OF YESTERYEAR, 9 modèles, états A.b+ (une boite non-correspondante)	50 / 80
547	MERCURY (Italie), 3 modèles Fiat 850 : réf 12 spider gris métal, A.b+ réf 44 coupé framboise métal A.b+ réf 38 coach blanc A.b+	100 / 180
548	MERCURY (Italie) 2 modèles Fiat : Réf 46 berline 124 gris argent A.b+ Réf 23 coupé 2300 s rouge foncé A.b	100 / 180
549	MERCURY (Italie, 1956) réf 14 Lancia Appia (type 2 à grands phares moulés dans les ailes), ROUGE VIF, châssis chromé et pneus noirs, de B+ à A.o	50 / 80
550	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU GRISE, pneus gris, de B+ à A.o	50 / 80
551	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) BLEU GRISE (lég. nuance avec le lot précedent), pneus gris, A.o	50 / 80
552	MERCURY (Italie, 1954) réf 14 Lancia Appia (type 1 à phares rapportés) GREIGE CLAIR, pneus gris, de B+ à A.o	50 / 80
553	SPOT-ON, 2 modèles : Réf 185 Fiat 500 bleu ciel A.b Réf 120 Fiat 600 Multipla rouge A.b	100 / 180
554	CORGI TOYS (versions originales de 1967) attelage comprenant : un BATBOAT on trailer , première version en rare boite carton illustrée A.b+ et une Batmobile version roues à pneus, complète de ses Batman et Robin, état C+.o (manque le tableau de bord du bateau, le crochet livré originellement avec le bateau est fixé sur la voiture)	100 / 180
555	MERCURY (Italie, 1954) réf 13 Fiat 1100 type 2 à calandre 3 barres, ROUGE VIF,micro-retouches B.o	40 / 60
556	MERCURY (Italie, années 50) réf 9 Cadillac 1949 sedan, blanc cassé, une extrémité de pare-chocs avant manque, C+.o	40 / 60
557	MERCURY (italie, années 50) réf 34 Maserati "4clt" GP rouge n°9 - pneus gris et pilote accessoire - A.o	50 / 80
558	CORGI TOYS réf 300 MGA cabriolet rouge A.b (boite d'Austin-Healey)	50 / 80