

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 24 AVRIL 2022

# CHEMIN DE FER



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

## Conditions de la vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

20 % TTC

- **Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

## Ordres d'achat

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

## Estimations

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

## Expertise

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

## Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

## Catalogues et résultats en ligne

[www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) - [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

## Accès à Chartres

### • Avion

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

### • Autoroutes

Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

### • Pour les amateurs de trains,

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

## Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :  
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Epars"

Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy  
dit parking Monoprix

## Expositions à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 22 AVRIL DE 14H À 18H

SAMEDI 23 AVRIL DE 9H À 12H

DIMANCHE 24 AVRIL DE 9H À 12H

**GALERIE DE CHARTRES sarl**

Société de ventes volontaires (2002 180)

**Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE**

**Caroline RIVIÈRE**

Commissaires-priseurs habilités

**Jean-Pierre LELIÈVRE - Alain PARIS**

Consultants



## A D R E S S E D E N O S B U R E A U X

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com)

N°TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

## Protection des données personnelles - RGDP

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées.

La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

# IVOIRE Chartres

DIMANCHE 24 AVRIL 2022

## CHEMIN DE FER ECARTEMENTS 0 - 1 ET RÉEL

À 10H : N° 501 à 600

Liste disponible lors des expositions  
ou sur internet à partir du jeudi 21 avril

VERS 11H30 : N° 601 à 709

Accessoires - Fer blanc - C.R - A.S - L.R - Hornby  
Chemin de fer réel - Documentation

À 14H : N° 721 à 1022

Modélisme :

collection Jean-Louis Courtaudon et à divers  
Collection de M. X. Vapeur vive écart. I Aster Fulgurex  
L.G.B - Märklin - Bing - Divers - J de P et Jep

SAMEDI 23 AVRIL 2022 À 10H ET 14H

## JOUETS DE COLLECTION (VOIR CATALOGUE N° 1)

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

LA VENTE A LIEU À LA GALERIE DE CHARTRES

7 bis rue Collin d'Harleville - 28000 CHARTRES

chartres@galeriedechartres.com

[www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

[www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com)



GALERIE DE CHARTRES SARL

10,RUE CLAUDE BERNARD - 28630 LE COUDRAY - FRANCE

TÉL. : 02 37 88 28 28 - [CHARTRES@GALERIEDECHARTRERS.COM](mailto:CHARTRES@GALERIEDECHARTRERS.COM)

ELSA GODY-BAUBAU - PASCAL MAICHE - CAROLINE RIVIÈRE, Commissaires-Priseurs - JEAN-PIERRE LELIÈVRE - ALAIN PARIS, Consultants

Vous pouvez enchérir sur internet :

 INTERENCHÈRES  
LIVE

Agrément 2002-180

# FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

## DIMANCHE 24 AVRIL 2022

### À 10H : 100 lots hors catalogue

N° 501 à 600 : Liste disponible le jeudi précédent la vente sur Interenchères et lors des expositions

### Vers 11h : Accessoires

#### 601 MDM, trois boîtes de personnages de gare

vingt-deux personnages, deux chariots de couverture et divers.

100 / 150



601

#### 602 Moteur électrique universel

et petit passage à niveau Jep.

10 / 15

#### 603 Huit lampadaires en bois, électriques

Echelle I. H. 33 cm.

50 / 100

#### 604 Trente personnages de chemin de fer

différentes fabrications principalement Hornby et plomb creux et accessoires.

70 / 100

#### 605 Allemagne, accessoires

Bing : paire d'aiguilles mécaniques écart. II, rhéostat à deux lampes, deux passerelles en tôle peinte électrifiées avec sémaphores (accidents) et plaque tournante Märklin électrique à deux entrées (diam. 42 cm).

100 / 150

#### 606 Important stock, principalement en reproduction

par fonderie de pièces détachées pour chemin de fer, principalement allemand (Märklin et Bing) et modélisme, tous écartements : essieux, bogies, roues, clés.

150 / 200

#### 607 Important stock, principalement reproduction

en fonderie plus pièces d'origine pour chemin de fer, modélisme français, pièces détachées pour bâtiments ou machines à vapeur.

150 / 200

#### 608 Pièces détachées : paire de bogies écart. II repeints

nombreuses roues, accessoires de chemin de fer, lanternes différents styles, tampons, fontaine aluminium.

100 / 150



609

#### 609 Allemagne, Carette ? grand hangar double

écart. I (48 mm), voie mécanique, ouvrant à quatre doubles portes (manque une) et quatre petites portes sur les côtes (manque une). Ecaillures et usures. 63x30 cm.

200 / 300

**610 Allemagne, deux plaques tournantes :**

Märklin écart. O à six entrées (Diam. 29 cm) et Bing écart. I entraînement manuel à six entrées (Diam. 35 cm).

80 / 20

**611 Kibri, gare station en tôle peinte**

avec passage central (écaillures, manque deux barrières). 44x15 cm. On y joint un grand quai avec deux bancs, indicateur de direction et éclairage. 31 cm.

60 / 100

**Fer blanc**

612

**612 Allemagne, J.L.H, rame Penny Toys**

avec locomotive rouge et or et tender sur trois axes, réf. 100 et trois voitures lithographiées dont une postale. L. Totale 30 cm.

150 / 200



613

**613 Allemagne, J.L.H, rame Penny Toys**

avec locomotive verte et rouge et tender sur trois axes, réf. 100 et trois voitures lithographiées. L. Totale 30 cm.

100 / 150

**614 Allemagne, petite rame à traîner**

en fer blanc lithographié et verni : locomotive, tender, trois voitures (8,5 cm) et un wagon. Rouille d'usage. En coffret,

200 / 250



614

**615 F.V, rame peinte avec locomotive ouverte**

type 011 mécanique (ressort décroché), marron et verte, cheminée or, tender vert, deux petites voitures à plateforme à essieux : une rouge, une jaune (8 cm) et un fourgon gris.

300 / 400



616

**616 F.V, rame avec locotender mécanique type 110**

or et verte (ressort décroché), et deux voitures lithographiées à essieux "Paris-Marseille" (7 cm) : une rouge et une bleue, deux petites maisons, un tunnel, une halte et deux signaux.

300 / 400



617

**617 F.V, rame peinte avec locomotive longue**

mécanique (fonctionne) type 011 marron et verte, tender vert, deux voitures à essieux à plateforme (11 cm), mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe : une bleue et une rouge, un fourgon (9 cm), avec accessoires : gare à deux niveaux (H. 16 cm), entrée de tunnel, passerelle et petite maison. Usures et écaillures d'usage pour l'ensemble.

400 / 600



618

**618 Allemagne, Schoënnér ? rare train de plancher**

tourne en rond avec locomotive 020 en cuivre, laiton et bronze en partie peint (25 cm), fourgon vert à essieux (18 cm) et un wagon chariot ouvert (16 cm). Etat d'usage (des repeints). Fin XIX<sup>e</sup>.

1 200 / 1 800

**C.R****621 C.R. coffret Train CR Eclair incomplet**

avec locomotive mécanique 020 grise avec façade de gare.

20 / 30

**622 C.R. autorail Bugatti électrique**

bleu et crème, et sa remorque Etat. 23,5 cm.

80 / 120

**623 C.R. rame Ouest avec locomotive**

mécanique 030, vernie or, réf. 600 (garde-corps de la cabine restauré), fourgon gris à essieux 602, wagon tombereau bleu 604. Dans sa rare boîte d'origine formant diorama.

300 / 500



623

**A.S****626 A.S, locotender 040 TA 112 SNCF**

noire, dépôt de Trappes. En boîte.

250 / 400

**627 A.S, locomotive 140 C 231 SNCF**

verte, dépôt de Saintes, avec tender à bogies. En boîte.

400 / 600

**628 A.S, locotender 222 Nord marron**

dépôt de Valenciennes. En boîte.

300 / 500

**629 A.S, Pacific 231 K8 SNCF verte et noire**

à filet rouge, avec tender à bogies. En boîte.

500 / 700

**630 A.S, voiture CIWL blanche dite du Khédive**

à bogies, réf. 3571. En boîte. 37 cm.

100 / 150

**631 A.S, Rheingold : trois voitures à bogies**

mauve et crème, à bogies : 1<sup>re</sup> classe (2 ex.) et fourgon. En boîte. 37 cm.

200 / 300



626



627



628

629  
630

631



639



640

- 632 A.S, Suisse : trois voitures SBB CFF**  
vertes à bogies : mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe, 3<sup>e</sup> classe et fourgon.  
En boîte. 37 cm. 200 / 300
- 633 A.S, voiture poste rouge à bogies**  
toit rond gris à lanterneau. En boîte. 37 cm. 80 / 120
- 634 A.S, voiture poste bordeaux à bogies**  
toit rond bordeaux à lanterneau. En boîte. 37 cm. 80 / 120
- 635 A.S, rame Est courte de quatre voitures**  
à bogies : 1<sup>re</sup> classe rouge, III<sup>e</sup> classe marron (2 ex.) et fourgon. En boîte. 22,5 cm. 200 / 300
- 636 A.S, rame Nord courte de quatre voitures**  
à bogies : 1<sup>re</sup>, II<sup>e</sup>, III<sup>e</sup> classe et fourgon. En boîte. 22,5 cm. 200 / 300
- 637 A.S, rame PO courte de quatre voitures**  
à bogies dont trois bleues et crème mixte : 1<sup>re</sup> classe/bagages (accident), II<sup>e</sup> et III<sup>e</sup> classe et poste rouge. 200 / 300
- 638 A.S, rame PLM courte de trois voitures**  
à essieux : 1<sup>re</sup> classe rouge, II<sup>e</sup> classe jaune et fourgon gris.  
En boîte. 22 cm. 100 / 150
- 639 A.S, rame de trois voitures Flèche d'Or**  
à bogies, marron et crème : deux voitures salon Pullman n° 4002 et 2830 et un fourgon bagages. En boîte. 200 / 300
- 640 A.S, rame de cinq voitures teck CIWL**  
à bogies, toit à lanterneau : wagon salon 1546, voiture restaurant, voiture lits I/II<sup>e</sup> classe, voiture lits III<sup>e</sup> classe et fourgon. 37 cm. 400 / 600



- 641 A.S. rame de quatre voitures courtes PLM**  
à bogies : I<sup>re</sup> classe rouge toit à lanterneau, II<sup>e</sup> classe orange et III<sup>e</sup> classe verte toit rond et fourgon gris. En boîte. 27 cm.  
250 / 300



- 642 A.S. rame Etat avec quatre voitures**  
à bogies : I<sup>re</sup>, II<sup>e</sup>, III<sup>e</sup> et fourgon toit à lanterneau. En boîte. 37 cm.  
250 / 400



- 643 A.S. rame du métro "Vincennes - Neuilly"**  
quatre voitures II<sup>e</sup> classe grise, toit gris, à bogies, l'une motorisée. En boîte. 31 cm.  
400 / 600

- 644 A.S. rame du métro parisien.**  
belle suite de cinq voitures à bogies : II<sup>e</sup> classe verte motorisée, I<sup>re</sup> classe rouge, II<sup>e</sup> classe verte, mixte I/II<sup>e</sup> classe rouge et verte (2 ex.). 32 cm  
500 / 800

- 645 A.S. rame PLM de quatre voitures**  
à bogies, toit rond noir : I<sup>re</sup> classe rouge, II<sup>e</sup> classe jaune, III<sup>e</sup> classe verte et mixte III<sup>e</sup> classe/Bagages verte. En boîte. 37 cm.  
300 / 500



- 646 A.S. rame Est de quatre voitures**  
à bogies, toit rond noir : I<sup>re</sup> classe rouge, II<sup>e</sup> classe verte, III<sup>e</sup> classe jaune et fourgon, fenêtres en mica imprimé. En boîte. 32 cm.  
300 / 500

- 647 A.S. rame PLM de trois voitures (32 cm)**  
et deux fourgons (22 cm) à bogies, fenêtres lithographiées : I<sup>re</sup> classe rouge, II<sup>e</sup> classe jaune, III<sup>e</sup> classe verte et deux fourgons poste. En boîte. 32,5 cm.  
300 / 500

- 648 A.S. belle rame CIWL bleue et crème**  
de six voitures à bogies : 1<sup>re</sup> classe (2 ex.) N° 4008 et 4028, 2<sup>e</sup> classe Pullman, voiture bar, voiture restaurant et fourgon. 37 cm.  
500 / 800

- 649 A.S. belle rame du Train Bleu**  
de trois voitures à bogies, toit à lanterneau, bleu façon bois : restaurant, lit et bagages. En boîte. 37 cm.  
300 / 400

- 650 A.S. rame du Train Bleu CIWL**  
de quatre voitures à bogies : trois toits gris, restaurant, lit et bagages et une lits toit blanc. 37 cm.  
300 / 400

- 651 A.S. belle rame SNCF (ancienne PO-Midi) verte**  
trois éléments, intérieur ménagé, à bogies : automotrice mixte 2<sup>e</sup>/3<sup>e</sup> classe à deux pantographes (37,5 cm) et deux remorques (32 cm) : 3<sup>e</sup> classe et mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe. En boîte.  
500 / 800

**652 A.S, rame PLM de quatre voitures à bogies**  
toit rond noir, fenêtres lithographiées : I<sup>e</sup> classe rouge, II<sup>e</sup> classe jaune, III<sup>e</sup> classe verte et fourgon poste. En boîte. 32,5 cm.

300 / 500



**653 A.S, locomotive 140 C 231 SNCF**  
verte et noire, dépôt de Saintes, et son tender charbon à bogies. L'ensemble en boîte rouge.

300 / 400



**654 RV Zéro, automotrice Etat, trois rails**  
peinte grise et bordeaux, à deux bogies moteur. 41 cm.

300 / 500



**655 La Rotonde, voiture SNCF type Corail**  
1<sup>e</sup> classe gris ton sur ton à bogies, l. 45 cm en boîte.

200 / 300



656

**656 RV Zéro, remorque unifiée pour autorail**  
grand fourgon toit crème "WRBD 7810", réseau SNCF rouge et crème à bogies, l. 40 cm en boîte.

200 / 300



657

**657 RV Zéro, remorque unifiée pour autorail**  
grand fourgon toit rouge "WRBD 7839", réseau SNCF rouge et crème à bogies, l. 40 cm en boîte.

200 / 300

L.R



660

**660 L.R, véritable micheline**  
avec tracteur et remorque en zamac bleu, électrique, 20 volts (éclats et usures). En boîte.

400 / 600



661

**661 L.R. coffret bleu avec rame électrique :**

motrice BB 0401 verte (écaillures), grande voiture salon Pullman bleue et crème (32 cm, écaillures) et deux fourgons bagages (26,5 cm) : CIWL bleu et SNCF vert, rails.

200 / 300

**662 L.R. autorail SNCF électrique**

argent filet bleu, en fonte d'aluminium, (petites usures).

150 / 200



663

**663 L.R. rame avec locomotive type 120 électrique**

en tôle peinte grise et verte, réseau Etat, (sans tender) et trois voitures PO bleues à bogies, 23,5 cm (en boîte) : 1<sup>re</sup> classe (2 ex.) et poste télégraphe avec éclairage.

250 / 400



662



664

**664 L.R autorail électrique SNCF en fonte d'aluminium bleu et crème.**

200 / 250

**665 L.R. montagnarde PO verte**

toit argent. Usures d'usage

.50 / 80

**666 L.R. coffret rouge mauvais état**

avec quatre wagons dont deux Saint Frères, rails et transformateur.

40 / 60

**669 Meccano : plaque d'impression en plomb pour imprimerie :**

"Meccano, Trains Hornby, Dinky Toys, 3 grandes marques, la qualité Meccano, se trouvent chez". 5,5 x 4,7 cm.

100 / 150



669

## Hornby

<b>670</b>	<b>Hornby, autorail double SNCF électrique</b> lithographié. Bel état.	50 / 80	<b>679</b>	<b>Hornby français, deux wagons Nord bâche</b> à essieux, l'un ajourés.	40 / 60
<b>671</b>	<b>Hornby, motrice T2B 13001</b> dite Metz-Thionville En boîte	100 / 150	<b>680</b>	<b>Hornby français, huit wagons à essieux</b> certains ajourés, d'autres en boîte.	100 / 150
<b>672</b>	<b>Hornby, autorail double SNCF</b> bleu, rouge et crème., électrique. Bon état.	80 / 120	<b>681</b>	<b>Hornby français, tender Nord à bogies</b> marron, 31801.	40 / 60
<b>673</b>	<b>Hornby, rame de six voitures à bogies</b> quatre vertes : mixte 1 <sup>e</sup> classe/fourgon (2 ex.), mixte 2 <sup>e</sup> classe/fourgon, 3 <sup>e</sup> classe et deux bleues : Pullman et restaurant. 25 cm.	70 / 100	 682		
<b>674</b>	<b>Hornby français (1) et anglais (2),</b> <b>cinq petites voitures</b> à essieux, lithographiées, divers modèles dont une Cynthia.	30 / 50	<b>682</b>	<b>Hornby MLL, locomotive mécanique 020</b> verte et noire, réf. 2710, un dôme doré, avec tender charbon à essieux.	250 / 400
<b>675</b>	<b>Hornby français, douze wagons à essieux</b> certains série M.	50 / 100	 683		
<b>676</b>	<b>Hornby anglais, six wagons à essieux</b> On y joint un monofoudre "Wine wagon" à essieux ajourés (usures).	50 / 100	 683		
<b>677</b>	<b>Hornby français, trois wagons à bogies</b> en boîte rouge et grise : fourgon n° 2 à vigie, fourgon châssis vert et secours PLM. Bon état d'usage.	70 / 100	<b>683</b>	<b>Hornby anglais, MLL : belle rame</b> avec locomotive mécanique 220 verte et noire, réf. 2711, tender charbon à trois essieux et deux voitures à bogies verte et crème, 33 cm : Dining Car et Pullman (usures et quelques retouches).	300 / 500
<b>678</b>	<b>Hornby anglais, deux wagons citernes</b> à essieux ajourés : Colas bleu et lait blanc. En boîte rouge.	50 / 80	<b>684</b>	<b>Hornby anglais, rame LMS bordeaux</b> avec locotender mécanique 2270 type 020 et quatre voitures à essieux dont trois en boîte.	50 / 80

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



- 685 **Hornby, coffret "Le Drapeau" avec motrice 13001**  
dite Metz-Thionville, deux wagons à bogies, transfo ST et rails.  
150 / 200
- 686 **Hornby, coffret ancien "Train bleu" abîmé**  
contenant quatre wagons à essieux (anciens réseaux) dont trois Nord à essieux ajourés, rails.  
50 / 100
- 687 **Hornby anglais, quatre voitures LMS à bogies**  
bordeaux. Epoques différentes, état moyen.  
60 / 100
- 688 **Hornby et divers, vingt-deux personnages**  
de gare en plomb dont Bécassine et scout.  
50 / 100
- 689 **Hornby, quatre traverses de jonction manuelles**  
différents modèles.  
50 / 80
- 690 **Série Hornby, passerelle métallique**  
à monter, type Meccano.  
50 / 80
- 691 **Hornby, petit hangar pour voie électrique**  
à quatre cheminées. Bon état d'usage.  
150 / 200

## Chemin de fer réel

- 694 **Chemin de fer : 15 vues positives verre par Radiguet Massiot**  
locomotives françaises pour lanterne de projection.  
20 / 30
- 695 **Lanterne à main SNCF**  
en fonte d'aluminium peinte verte, du réseau de Bordeaux.  
20 / 30
- 696 **Lanterne à acétylène à main en laiton SNCF**, marqué Montmoreau.  
80 / 120
- 697 **SNCF : Deux bidons verseurs en tôle étamée**  
et deux grands bidons réservoir en tôle peinte grise.  
30 / 50
- 698 **PLM : boîte à pétards**  
en tôle noire et bidon.  
30 / 50
- 699 **Boutons d'anciens réseaux**  
cinq argentés réseau Est et neuf cuivrés réseau Midi. Différents modèles.  
80 / 120
- 700 **PLM : rare bâton de cire pour coller les colis**  
et trois crayons à papier.  
30 / 50
- 701 **Montre régulateur de chemin de fer**  
en acier, cadran avec cartouche émaillé bleu, le dos représentant une locotender à vapeur type 112.  
100 / 150
- 702 **Michel Schou (XX<sup>e</sup>) CC 6550 Maurienne et rame FS, Remontée vers Chambéry**  
gouache sur carton signée, 70x50 cm à vue.  
150 / 200





702



702.1

- 702.1 Michel Schou (XX<sup>e</sup>), Super Pacific 231 C61, en tête d'une rame CIWL en gare de Paris Nord**  
gouache sur carton signée, 70x50 cm à vue.

150 / 200



703

- 703 FORGET Charles (1886-1960), Déchargement à quai**  
huile sur toile signée et datée 60, 38 x 55 cm.  
200 / 300

- 703.1 Émile André SCHEFER (1896-1942), porte-folio**  
avec 10 estampes en couleurs et texte (trous de punaises,  
traces de colles).  
100 / 150

## Documentation

- 704 "Guide officiel des chemins de fer allemands"**  
Six livrets de 36 à 44 pages (21x11 cm), couleur. 1<sup>re</sup> partie à 6<sup>e</sup> partie.  
100 / 150
- 705 Chemin de Fer, quatre ouvrages**  
dont deux par Clive Lamming, Jouef et Hornby et la collection Darphin.  
30 / 50
- 706 Clive Lamming, deux ouvrages :**  
"Encyclopédie du train-jouet français" et "100 ans de trains-jouets en France". On y joint deux argus HO Koll's.  
30 / 50
- 707 Chemin de fer réel : "L'intégrale du matériel SNCF" (2 vol)**  
et "Histoire de la traction électrique" (2 vol.) édition la Vie du Rail. On y joint deux autres ouvrages sur le chemin de fer réel.  
100 / 150
- 708 Géographie des chemins de fer français**  
tome I, Librairie Chaix, par H. Larilleux. On y joint une sacoche en cuir de receveur.  
20 / 30
- 709 Schiffmann, cinq argus vers 1990**  
et divers.  
15 / 20



701

**Interruption de la vente  
entre 13h et 14h**

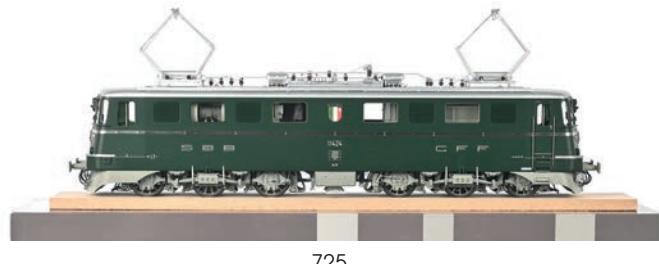
## À 14h : Modélisme

Du n° 721 au n° 754 : collection Jean-Louis Courtaudon

### 721 Hermann, fourgon "Knorr" à essieux

32 cm.

50 / 100



725

### 722 Hermann (Suisse), deux wagons plats à ridelettes

et bogies, marron : "Güterwagen Roos". En boîte. 46 cm.

100 / 150



721

723

### 723 Euro-Modell, deux wagons fourgons bleus

"Cargo Domicile", à essieux. En boîte. 33 cm.

100 / 150

### 724 AMJL (Suisse), trois voitures inox DEV à bogies :

1<sup>re</sup> classe type B8 à filets jaunes, 1<sup>re</sup> classe type A8 et une 2<sup>e</sup> classe type A5r (manque les pancartes amovibles ?), intérieur aménagé avec éclairage. Neuves, en boîte. 53 cm.

250 / 300



724

### 725 Lematec - Prestige Models (Suisse), motrice verte

SBB CFF Ae 6/6 à deux pantographes, dépôt de Neuchâtel n° 11424. Ex. 49 sur 59 de 2015. Neuve, en boîte. 42 cm.

1 500 / 2 000

### 726 Elettren, rame de deux voitures CIWL

marron et crème, toit blanc, intérieur aménagé : voiture salon Pullman 4018, 54,5 cm (légères salissures ou oxydations sur une face) et bagages 1265, 47 cm. En boîte.

400 / 600



737

### 727 Elettren, fourgon bagages CIWL marron et crème

toit gris, à bogies, avec éclairage, réf. 1260. En boîte. 47 cm.

250 / 400



726

### 728 Elettren pour Fulgurex, voiture Salon-Pullman CIWL

marron et crème, toit blanc, réf. 4008, intérieur aménagé. En boîte. 53,5 cm.

300 / 400



727

- 729 Eletren, fourgon truck à bogies**  
CIWL marron et crème, n° 1262. 40 cm. 250 / 400
- 730 Eletren, voiture Pullman Salon CIWL**  
marron et crème, toit blanc, n° 4025, intérieur aménagé avec éclairage. 54,5 cm. 250 / 400
- 731 Eletren, voiture Pullman 2<sup>e</sup> classe CIWL**  
à bogies, bleue et crème, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage, n° 4095. En boîte. 54,5 cm. 250 / 400
- 732 
- 732 Deux wagons transports de vrac**  
SBB CFF : transport de farine "Kambly" à essieux, 25,5 cm et transport de sucre "Schweizer" bleu à essieux, 24 cm. 100 / 150
- 733 Euro Train, wagon plat allemand (D.B)**  
transport de rocher, à essieux. 24 cm. 50 / 100
- 734 Gautschi ? fourgon "Frisch und Fründlich" Volg**  
à essieux. En boîte. 34 cm. 50 / 100
- 735 AMJL (2010), wagon tombereau SNCF**  
marron, à bogies. 28 cm. 50 / 100
- 736 CMF (Italie), trois wagons plats à essieux**  
(variantes) : deux avec tracteur routier, un avec pelleuse. 100 / 150
- 737 Modélisme français, trois wagons :**  
citerne Desmarais-Azur à essieux, (manque le toit de la cabine serre-frein), 20 cm et deux wagons plats à bogies porte containers de déménagement : Bailly et Goulet-Turpin (manque les ridelles), 28 cm. 100 / 150

*Bâtiments provenant du fameux réseau Marasteric de Marcel Darphin réalisé sous la direction d'Astrid Cachin*



738

739



740

741

**738 "Tabac café du chemin de fer"**

Bâtiment en pierre et colombages, intérieur aménagé avec personnages et éclairage. 30x30 cm. H. 22 cm.

150 / 200

**739 Trois maisons hautes à colombages,**

toit imitation tuile, le bas formant commerce avec aménagement, personnages et éclairage : "Le coffre à jouets", "Salon de coiffure" et "Restaurant le Père Bacchus". H. 38 cm. 18x20 cm.

On y joint une grande maison du même style. 20x16 cm et deux intérieurs de magasin.

250 / 400

**740 Grand poste d'aiguillage, intérieur aménagé**

avec éclairage. 50x11 cm. H. 23 cm.

100 / 150

**741 "Cinéma Le Paris", bâtiment**

style Art Déco, éclairage et aménagement. 43x42 cm. H. 22,5 cm.

150 / 200

<b>742</b>	<b>Figures OMEN (G-B) créées par Marcel Darphin</b> 52 personnages principalement SNCF, CIWL, ouvriers et quelques civils.	<b>750</b>	<b>Accessoires métalliques pour réseau échelle O</b> 40 bancs de jardin verts, 20 cloches sonnettes grises, 19 lampadaires dorés, 4 poteaux télégraphiques. Nombreuses barrières blanches.
			<i>100 / 150</i>
<b>743</b>	<b>Figures OMEN (G-B) créées par Marcel Darphin</b> 36 personnages civils, SNCF, enfants, certains assis.	<b>751</b>	<b>Accessoires de réseau échelle O</b> belle passerelle en peint vert, poste d'aiguillage, élément de pont tournant, atelier avec éclairage et divers.
			<i>100 / 150</i>
	<i>100 / 150</i>		
			
			
	744		
<b>744</b>	<b>Figures OMEN (G-B) créées par Marcel Darphin</b> 30 personnages civils dont 10 assis.	<b>752</b>	<b>Accessoires divers et pièces détachées</b>
			<i>100 / 150</i>
<b>745</b>	<b>Sept photographies couleurs</b> provenant de la collection Darphin. Encadrées.	<b>753</b>	<b>Important lot de boîtes vides pour modélisme</b> écart. O AMJL, Euro-Train, caisse bois...
			<i>150 / 200</i>
<b>746</b>	<b>Quatre chalets suisses en bois</b> différents modèles et différentes tailles. H. 18 cm.	<b>754</b>	<b>Onze containers en métal peint</b> avec publicité, trois tailles : 12, 16 et 24 cm. Principalement en boîte.
			<i>200 / 300</i>
<b>747</b>	<b>Important ensemble de végétation, arbres :</b> aulnes, chênes...	<b>755</b>	<i>Du n° 757 au n° 788 : Collection de M. X.</i>
		<b>757</b>	<b>Modélisme, voiture bois à plateforme</b> et à essieu, verte ton sur ton. 27 cm.
<b>748</b>	<b>15 portiques électriques en laiton</b> peint gris. H. 20,5 cm. L. 21 cm.		<i>50 / 80</i>
<b>749</b>	<b>Neuf wagons modélismes</b> différents modèles et états.	<b>758</b>	
	<i>150 / 200</i>	<b>758</b>	
		<b>758</b>	<b>Gillard (Jean-Marie), modélisme français : fourgon bagages</b> et postes à bogies, en métal peint crème et vert, intérieur aménagé avec éclairage. 46,5 cm.
			<i>150 / 200</i>
		<b>759</b>	<b>Gillard (Jean-Marie), modélisme français : fourgon bagages</b> et postes à bogies, en métal peint crème et vert, intérieur aménagé avec éclairage. 46,5 cm.
			<i>150 / 200</i>

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



**760 Modélisme français, motrice type Metz-Thionville**  
en fonte peinte bleue à deux pantographes, trois rails.  
43 cm.

200 / 300

**761 Modélisme écart. O (Achille Samyn), deux voitures**  
à essieux, mixte bagages/3<sup>e</sup> classe, en bois peint vert et  
métal avec marchepied. 24 cm.

70 / 100

**762 Modélisme écart. O, neuf wagons en bois et métal**  
Divers fabricants.

100 / 150



**763 USA écart. O, trois voitures maquettes**  
à bogies, à trois axes, en bois peint orange, toit noir,  
intérieur aménagé : l'un avec plateforme (43 cm), un mixte  
voyageurs/bagages (49 cm) et un fourgon (40 cm).

100 / 150

**764 Modélisme belge (CAM ? VG pour Verelst), locomotive**  
électrique trois rails type carénée verte et noire et son  
tender charbon.

800 / 1 200



764



765

**765 Modélisme belge (D.J.H. ?), deux voitures des chemins de fer belge**  
à bogies, verte ton sur ton, toit noir, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe,  
intérieur aménagé, n° 22172 et 22173. 52,5 cm.

400 / 600



766

**766 Ettren (Italie), rare voiture Pullman 1<sup>re</sup> classe**  
CIWL, type RIC, bleue et crème, à bogies, quatre portes  
ouvrantes, un soufflet. 41 cm.

200 / 300



767

**767 Ettren (Italie), belle rame de deux voitures CIWL**  
type RIC : restaurants et lits, à bogies, intérieur aménagé,  
éclairage et soufflet.

400 / 600



771



772



773



774



775



776



777

- 768 Elettren (Italie), voiture lits CIWL bleue**  
à bogies, intérieur aménagé avec éclairage, soufflets. Bel état. Attelages anciens. 44 cm.  
300 / 400
- 769 Elettren (Italie), voiture lits CIWL bleue**  
à bogies, intérieur aménagé avec éclairage, soufflets. Bel état. 44 cm.  
300 / 400
- 770 Elettren (Suisse), fourgon suisse à bogies**  
"SBB CFF" vert, avec éclairage et soufflets. 42 cm.  
250 / 400
- 771 Elettren, belle voiture PLM 1<sup>e</sup> classe**  
rouge et noire, à bogies et à couloir, intérieur aménagé, n° A2301. 48 cm.  
300 / 500
- 772 Elettren (Italie), voiture PLM mixte 1<sup>e</sup>/2<sup>e</sup> classe**  
rouge et jaune, à bogies. 44 cm.  
300 / 400
- 773 Elettren, belle voiture postale PLM n° 82**  
de 1993, bordeaux et noire, toit crème à lanterneau avec éclairage. 50 cm.  
250 / 400
- 774 Elettren, belle voiture PLM 2<sup>e</sup> classe**  
jaune à bogies et à couloir, intérieur aménagé, n° B.2001. 48 cm.  
300 / 500
- 775 Elettren, rame de deux voitures suisses à bogies**  
vertes, SBB CFF 1<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> classe type RIC à couloir, soufflets et éclairage. 41 cm.  
500 / 800
- 776 Darstaed (Suisse), fourgon CIWL jaune clair et bleu**  
à bogies. 40 cm.  
300 / 400
- 777 Elettren, fourgon Pullman truck bagages**  
CIWL n° 1262, à bogies, éclairage. 40 cm.  
300 / 400

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



778

**778 Eletren, voiture Pullman CIWL 1<sup>e</sup> classe**

crème et bleue à bogies, intérieur aménagé, toit gris.  
43 cm.

250 / 400



779

**779 Modélisme français écartement O,  
rame de cinq voitures PLM**

en laiton peint, à trois essieux : 1<sup>e</sup> classe rouge et noire,  
2<sup>e</sup> classe jaune, 3<sup>e</sup> classe verte (deux modèles, variantes)  
35 cm et fourgon bagages vert (27 cm).

700 / 1 000



780

**780 Fournereau, locomotive Pacific marron réseau Etat**

électrique trois rails, peinte noire, n° 231-612 et son tender  
charbon 22-120.

800 / 1 200

**781 Fournereau-Marescot,  
voiture à couloir verte**

à bogies, intérieur aménagé (40 cm) et un fourgon Etat  
(40 cm). Etats divers, transformations.

150 / 200

**782 Fournereau-Marescot,  
voiture à bogies Etat verte**

1<sup>e</sup> classe, intérieur aménagé avec éclairage. 41 cm.

100 / 150

**783 Fournereau-Marescot,  
voiture courte à bogies**

Etat, verte, à soufflets. 39 cm.

100 / 150

**784 Fournereau, fourgon plat à bogies**

toit crème, tampons laiton, type Etat.

70 / 100



785

**785 Fournereau, rare fourgon poste gris PO**

à bogies, toit noir. 41 cm.

150 / 200

**786 Marescot, voiture Salon Pullman CIWL**

bleue et crème, toit gris. Bel état mais restaurée. 40,5 cm.

50 / 80

**787 Fournereau-Marescot,  
rame de cinq belles voitures**

à bogies réseau Etat, vertes à filets jaunes, toit crème. Très  
bel état mais entièrement repeintes et restaurées. 40,5 cm.

150 / 200

**788 Fournereau, pièces pour montage de voiture PLM**

trois toits noirs et deux châssis.

50 / 80

### Jean-Pierre Hartmann

#### 791 Jean-Pierre Hartmann - Le Nain Bleu

Jean-Pierre Hartmann, artiste créateur "des jouets de l'imaginaire" dans les années 1960-80 a réalisé des jouets exceptionnels et souvent uniques plein de poésie et de magie.

Cet exceptionnel train est une **pièce unique commandée en 1978 par le fameux magasin du Nain Bleu**, Faubourg Saint Honoré à Paris.



Il a été acheté et conservé dans la même famille jusqu'à aujourd'hui.

Il s'agit d'une rame de chemin de fer primitive avec locomotive 111 (73 cm), tender (57 cm), une voiture découverte, une voiture à compartiments à portes ouvrantes et un fourgon bagages à essieux, (60 cm chaque). Ecart. 19 cm.

L'ensemble est en tôle, métal, laiton, bronze et acier, peint et laqué.

Locomotive marquée à l'avant : "Nord" et "Au Nain Bleu", équipée d'un **moteur électrique**, batterie 12 volts, avec chargeur dans la gare (fonctionnement non testé). Le tender forme réservoir. L. Totale 3 mètres.

Avec quatre éléments de rails courbes et deux butoirs.

Ce train peut être conduit en étant assis sur la locomotive ou transporter trois enfants, éclairage avant, arrière et à l'intérieur des wagons (non testé et non garanti).

Exceptionnelle gare de type fin XIX<sup>e</sup> marquée "Nain Bleu Saint Honoré" avec auvent sur une face. L. 80 cm. P 42 cm. H. sans les drapeaux 113 cm. Deux quais avec auvent, château d'eau (H. 72 cm), cinq poteaux téléphoniques et un sémaphore.

On peut retrouver ce train sur internet sur le site

[www.archiveshartmann.com](http://www.archiveshartmann.com)

12 000 / 18 000



Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

**Vapeur vive écart. I Aster Fulgurex Collection de M. X.  
principalement kit monté et kit non monté**



794

**794 Aster Model écart. I, locomotive à vapeur vive**

américaine type far-west 220 avec chasse-boeufs, rouge et noire, et tender charbon noir formant réservoir "V et T.R.R". L. Totale 57 cm.

400 / 600



795

**795 Aster pour Fulgurex écart. I, belle locomotive**

française à vapeur vive 150 X SNCF, verte et noire, avec tender charbon formant réservoir. Ex. 35 de 1985. L. Totale 72 cm.

1 500 / 2 000



796

**796 Aster pour Fulgurex écart. I, vapeur vive**

locomotive type 230 K noire, sans pare-fumée, n° 705 sur la cabine. N° K94 de 1986. Avec tender charbon à deux bogies. L. Totale 60 cm.

1 000 / 1 500



797

**797 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I,  
locomotive 232 U SNCF**

à vapeur vive, kit monté en très bel état. Dans sa boîte avec notice. Ex. 8/190. Vers 1992. L. 53 + 31 cm.

2 000 / 3 000



798

**798 Aster écart. I pour le marché américain,  
locomotive à vapeur vive**

type 232 noire, n° 5265, avec tender charbon à deux bogies à trois axes "New York Central". L. Totale 90 cm.

1 000 / 1 500



799

**799 Aster ? écart. I, grande locomotive américaine  
"Big Boy"**

type 2.4.4.2 à vapeur vive, noire et noire, avec son tender charbon "Union Pacific" à un bogies et cinq axes. L. Totale 125 cm. (petit défaut de montage à une tuyauterie).

1 200 / 1 800



800 **Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, fameuse locomotive**

Chapelon Nord type 231, marron, tender charbon à deux bogies. Ex. 88 de 1988. Bel état, dans sa boîte. 45 + 31 cm.

2 000 / 2 500



801 **Aster Fulgurex écart. I, locomotive Pacific 6101**

PLM type 231 avec cabine coupe-vent, vert à filets rouges, pare-fumée, avec tender charbon à bogies. Bel état. L. Totale 74 cm.

1 500 / 2 000



802 **Aster ? écart. I pour le marché américain, "Pennsylvania"**

locomotive à vapeur vive type 231 verte, fenêtres rouges, toit marron, avec tender charbon à deux bogies. L. Totale 79 cm.

1 000 / 1 500



803 **Aster pour Fulgurex écart. I, locomotive SNCF 141R**  
à vapeur vive, noire avec pare-fumée et son tender charbon à bogies. L. Totale 73 cm.

1 500 / 2 000



804 **Aster pour Fulgurex écart. I, locomotive allemande**  
à vapeur vive type 231 noir, châssis rouge, avec pare-fumée, n° 01173 avec tender charbon à bogies. L. Totale 76 cm.

1 200 / 1 800



805 **Aster pour Fulgurex écart. I, locomotive allemande**  
à vapeur vive type 231 de K.BAY.STS.B, cabine coupe-vent, bordeaux et noire, tender charbon à deux bogies. Ex. n° 277K/375 de 1981. L. Totale 66 cm.

1 000 / 1 500



**806 Aster pour Fulgurex écart. I, locotender allemande BR62**

kit à vapeur vive en cours de construction. Dans sa boîte avec pièces détachées. Complète ? Notice. Ex. 55/200. 53 cm.

300 / 500



807



808

**807 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, locomotive**  
anglais à vapeur vive "Stirling Single" type 211 verte et noire, tender à trois axes G.N.R. Ex. 153/300. En boîte. L. 51 cm.

1 200 / 1 800

**808 JM Models (Grande-Bretagne), quatre voitures teck**  
rame à trois axes des G.N.R avec marchepied : mixte 1<sup>e</sup>/2<sup>e</sup> classe, 3<sup>e</sup> classe, mixte 3<sup>e</sup> classe/fourgon et fourgon, intérieur aménagé. 40 cm.

700 / 1 000



809

**809 Aster pour Fulgurex écart. I, belle locomotive**  
type Mallard à vapeur vive, bleue, type 231 n° 4468 avec tender à quatre axes des LNER. Ex. 85 de 1985. L. Totale 70 cm. (fuite d'huile).

2 000 / 3 000



810

**810 Wilag pour Fulgurex écart. I, voiture PLM**  
III<sup>e</sup> classe, C10, verte, toit rond noir, n° 1940. Neuve, en caisse bois. 63 cm.

500 / 800



811

**811 Wilag pour Fulgurex écart. I, voiture PLM I<sup>e</sup> classe**  
A7, rouge, toit rond noir, n° 1947. En caisse bois. 67 cm.

500 / 800

**J et M Models écart. I (England), rame CIWL bleue à bogies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte**



812



813



814



815



816

**812 Lit CIWL 2644A, toit blanc. 74 cm**

400 / 600

**813 Lit CIWL 3532A type CX, toit gris. 74 cm**

400 / 600

**814 Fourgon 1271M, toit gris. 65 cm**

400 / 600

**815 Voiture Salon 4160, toit gris. 74 cm**

400 / 600

**816 Restaurant 3402, toit gris. 74 cm**

400 / 600

**J et M Models écart. I (England), rame Etoile du Nord, à bogies, intérieur aménagé avec éclairage**



817

**817 Voiture Pullman 1<sup>e</sup> classe 4163 DE**

bleue et crème, toit gris. 74 cm. Neuve, en boîte.

400 / 600

**J et M Models écart. I (England), rame PLM à bogies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte**



818



819

**818 Voiture mixte 2<sup>e</sup>/3<sup>e</sup> classe,**

marron et verte, B4 C4, toit rond noir. 63 cm.

400 / 600

**819 Fourgon vert 24601, toit rond noir. 68 cm**

400 / 600

**J et M Models écart. I (England), rame allemande des DB, à bogies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte**



220



**820 1<sup>re</sup> classe verte à couloir, toit rond gris. 67,5 cm**  
400 / 600

**821 2<sup>re</sup> classe verte à couloir, toit rond gris, novembre 1989. 67,5 cm**  
400 / 600

**822 Fourgon vert, toit gris, nov. 89. 61,5 cm**  
400 / 600

**823 Mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>re</sup> classe verte à couloir, réf. 3671. Modèle 1928 ! Caisse bois. 68 cm**  
400 / 600

**824 2<sup>re</sup> classe avec couloir, modèle 28 ? réf. 3672. Caisse bois. 68 cm**  
400 / 600



J et M Models écart. I (England), rame Mitropa, à bogies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte

**825 Voiture restaurant Speisewagen rouge, toit gris. 74 cm**  
400 / 600



**826 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, locomotive à vapeur vive, toit à monter, "Beyer Garratt AD 60" type anglaise "484+484" pour le Pays de Galles. Neuf, en boîte. Jamais déballée. Ex. 22/120.**  
800 / 1 200



**827 Aster écart. I, locomotive allemande à vapeur vive K. BAY.STS.B verte, cabine coupe-vent, type 231, avec tender charbon à bogies. 71 cm.**  
1 000 / 1 500

**828 Kit à monter de Pacific allemande à vapeur vive. Complète ?**  
300 / 500

**829 Aster écart. I, caboose Pennsylvania à bogies, marron. 33 cm.**  
100 / 150

<b>830</b>	<b>Banc de roulement. 90 cm.</b>	50 / 100
<b>831</b>	<b>Peco écart. O, 48 rails droits, traverses plastique</b> 92 cm. 4 boîtes neuves de 12 rails.	200 / 300
832		1 500 / 2 000
833		1 000 / 1 500
<b>834</b>	<b>Aster Hobby écart. I, locomotive allemande</b> BR38 au KPEVP-8 à vapeur vive, en kit à monter. Neuve, en boîte avec notice de montage. Japon 2000 - 2001.	1 000 / 1 500
<b>835</b>	<b>Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, locomotive allemande BR 3 (1/32)</b> type 231 à vapeur vive, en kit à monter. Neuve, en boîte avec notice. Jamais déballée. Ex. 42/300.	1 500 / 2 000
<b>836</b>	<b>Aster Hobby écart. I, coffret valise</b> à monter de "LNER A 3 Class Pacific" à vapeur vive type 231. Ex. 184/230, année 2002. Etat neuf. Non déballé.	800 / 1 200
<b>837</b>	<b>Aster Hobby écart. I, locomotive primitive anglaise</b> kit à monter à vapeur vive, modèle Liverpool et Manchester "Titfield Thunderbolt". Semble complète, dans sa boîte (déchirée) avec notice. Ex. 252/400.	300 / 500
<b>838</b>	<b>Aster Hobby écart. I, coffret valise, kit à monter</b> de locomotive allemande type 150 "Baureihe 52, Kriegstok" n° 53/220. Made in Japon. Etat neuf. Non déballé.	800 / 1 200
<b>839</b>	<b>Aster Hobby écart. I, coffret valise, kit à monter</b> de "Princess Coronation Class", locomotive anglaise LMS type 231 à vapeur vive. Ex. 183 de 2005. Etat neuf. Non déballé.	800 / 1 200
840		1 000 / 1 500

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

## Vapeur vive



843

**843 Carette écart. 45 mm,  
coffret avec rame à vapeur vive**

locomotive 120 cylindre oscillant, cabine peinte verte à filet rouge, tender (12 cm), deux voitures toit ouvrant à lanterneau peintes vertes à filets rouge (18 cm), un fourgon à porte coulissante (15 cm), un tombereau à cabine serre frein gris (17 cm), sémaphore, butoir. Etat grenier, peinture écaillée.

800 / 1 200



844

**844 Bing écart. I, locomotive à vapeur vive**

type 011, avec brûleur, cabine peinte vert à filets rouges (restaurations) et son tender charbon à deux axes. On y joint un tombereau à guérite, état moyen.

300 / 400



845

**845 Carette écart. I, locomotive à vapeur vive**

dite patte de cigogne, type 011, chaudière cuivrée. Complète avec brûleur. Tender peint à deux axes.

400 / 600



846

**846 Bing pour Bassett Lowke écart. II (54 mm),  
Black Prince**

Locomotive à vapeur vive anglaise type 220, noire à filets rouges, n° 1902, complète avec brûleur (manque les deux lampes à l'avant). Et son tender charbon à trois axes marqué "Lowko". Bel état mais chaudière et toit repeint. L. Totale 60 cm.

1 000 / 1 500



847

**847 Modélisme, locotender à vapeur vive type 020**

avec piston oscillant sous le châssis, peinte verte, noire à filet rouge. Complète avec brûleur. Etat grenier. 27 cm.

200 / 300

## L.G.B

- 850 LBG, tracteur DB 251903-1 rouge à filet blanc**  
type BB. Neuf, en boîte réf. 21510. 300 / 500
- 851 LBG, locotender Harzer Schmalspurbahnen type 131**  
noir, châssis rouge. Neuf, en boîte réf. 25802. Avec système sonore et digital. 400 / 600
- 852 LGB electronic, locotender type 131**  
Deutsche Reichsbahn (Harz) noir et rouge n°996001. Très bel état, en boîte réf. 2080 S. 300 / 500
- 853 LBG, locotender Zillertal noir type 031**  
Neuf, en boîte réf. 22711. Digital avec fumée. On y joint un voiture à essieux et plateforme marron mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe, roues métal. 300 / 500
- 854 LGB, grande locotender à deux bogies articulées**  
à 3 essieux de la Deutsche Reichsbahn n°99201, noire à filets rouges. Bel état, en boîte réf. 25851. Digital avec fumée (traces de salissures). 400 / 600
- 855 LGB, CIWL : voiture salon Pullman à bogies**  
bleue et crème n°3098. 46 cm. En boîte réf. 3098. 70 / 100

- 856 LGB, Zillertalbahn : deux voitures à bogies, 46 cm :**  
une rouge à fenêtres décorées de montagne, roues métalliques, réf. 35640, et une bleue 2<sup>e</sup> classe réf. 3164. En boîte. 150 / 200
- 857 LGB, voiture Suisse FO rouge, à bogies**  
mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe. 46 cm. En boîte, réf. 36640. 60 / 100
- 858 LGB, Suisse Zillertalbahn, trois voitures à bogies**  
bleue et crème : deux longues 2<sup>e</sup> classe (46 cm) et une courte (42 cm) neuve en boîte réf 3164. 150 / 200
- 859 LGB, Suisse Zillertalbahn, trois voitures à bogies**  
2<sup>e</sup> classe, 46 cm : une bleue, deux bleues et crème, (manque une porte). 120 / 180
- 860 LBG, Deutsche Reichsbahn, deux voitures à plateforme**  
rouge et crème et un fourgon mixte. 46 cm. En boîte réf. 3073, 30730 et 3171. 150 / 200
- 861 LBG, Deutsche Reichsbahn, deux voitures à plateforme**  
rouge et crème et un fourgon mixte. 46 cm. En boîte réf. 30730, 30730 et 31710. 150 / 200



850



851



854



858

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

<b>862</b>	<b>LGB, Autriche ÖBB, voiture verte 2<sup>e</sup> classe</b> à bogies. 46 cm. En boîte réf. 3062.	60 / 100	
<b>863</b>	<b>LGB, Deutsche Bahn, deux voitures 2<sup>e</sup> classe à plateforme</b> et un fourgon mixte avec nombreux personnages. 46 cm. En boîte réf. 3070 et 3071.	150 / 200	
864	 A black and red steam locomotive model from LGB, type 031, with a caboose and a flatcar. It is shown in its original packaging.		
<b>864</b>	<b>LGB, locotender Zillertal n°2 type 031</b> noire et rouge. Dans sa boîte réf. 2071 D.	200 / 300	
<b>865</b>	<b>LGB, 2 wagons allemands en boîte</b> l'un à bogies DB Cargo, 42 cm à commande digitale pour ouverture de trappe réf. 41615 et un à essieux, transport de vrac DR, 26 cm, réf. 44110.	100 / 150	
<b>866</b>	<b>LGB, 2 wagons à essieux spéciaux allemands</b> en boîte, 26 cm : l'un sanitaire à plateforme, réf. 41390 et un entretien des voies et caténaires avec projecteur, réf. 4049.	150 / 200	
<b>867</b>	<b>LGB, 2 wagons autrichiens à essieux et plateforme</b> 26 cm : Zillertal 1 <sup>re</sup> classe marron Ramsau-Hippach en boîte réf. 4107 et Buffet-Wagen Gemeinde- Zell/Ziller.	120 / 180	
<b>868</b>	<b>LGB, voiture américaine anniversaire à bogies</b> 14 <sup>th</sup> National Garden Railway Convention. 46 cm. En boîte réf. 30808.	70 / 100	
<b>869</b>	<b>LGB, HSB, deux voitures allemandes publicitaires</b> rouge et crème, à bogies, 46 cm : Café et Harzkristall. En boîte réf. 32733 et 33735.	150 / 200	
<b>870</b>	<b>LGB, HSB, voiture allemande publicitaire Café</b> "Limited edition", rouge et crème, à bogies. 48 cm. En boîte réf. 32730.	80 / 120	
<b>871</b>	<b>LGB, HSB, deux voitures allemandes publicitaires</b> pour bière, rouge et crème, à bogies, 46 cm : Hafferöder et Schierker Feurstein. En boîte réf. 33733 et 34730.	150 / 200	
<b>872</b>	<b>LGB, DB, voiture publicitaire allemande à bogies</b> et plateforme "Florida Boy Oranges". En boîte réf. 3072.	60 / 100	
<b>873</b>	<b>LGB, DB, deux voitures publicitaires allemandes</b> en boîte : une "Florida Boy Oranges" à bogies, 48 cm réf. 3072, l'autre Nesquik à essieux, 30 cm, réf. 45280.	120 / 180	
<b>874</b>	<b>LGB, grand wagon transports spéciaux surbaissé</b> transformateur noir et vert à deux doubles-bogies, 67 cm : "Trafo-Union". Neuf, en boîte réf. 4058.	100 / 150	
<b>875</b>	<b>LGB, petit wagon à essieux et plateforme</b> Deustche Eisenbahn 1835-1985.	50 / 100	
<b>876</b>	<b>L.G.B., motrice suisse RhB 205</b> type 1B1, brune, à deux pantographes. En boîte réf. 2045. 37 cm.	250 / 400	
<b>877</b>	<b>L.G.B., motrice suisse Viafier Retica</b> de Felsberg, rouge à deux pantographes, n° 61, (petites usures d'usage). Dans sa boîte réf. 23430. 56 cm.	300 / 500	

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



876



877

**878 LGB, ensemble avec réseau de rails**

comprenant deux locotenders 020, un tracteur de manœuvre et sept wagons ou voitures. Bon état d'usage.

250 / 400

**Märklin**

879

**879 Märklin écart O pour le marché anglais, locomotive**

à vapeur vive type 020 bordeaux et noire, complète avec brûleur (usures de peinture, manque les tampons) et un tender lithographié bordeaux n° 385, à deux axes. L. Totale 32 cm.

250 / 300



880

**880 Märklin échelle O pour la marché anglais, quai de gare (45,5 cm)**

en tôle peinte avec une rampe (22 cm), deux bancs, publicité, éclairage, manque un petit bâtiment. Etat grenier.

300 / 500



881

**881 Märklin, rare gare pour le marché hollandais ?**

en tôle peinte crème à filet orange, passage central, quatre portes ouvrantes sur un face, deux sur l'autre, intérieur aménagé avec possibilité d'éclairage à bougie. Avec une sonnette (rapportée ?). Socle vert. Bel état (usures d'usage). Début XX<sup>e</sup>. Réf. 2006. 24,5x39,5 cm.

4 500 / 6 000

**882 Märklin écart. O, motrice mécanique RV 890 verte**

100 / 150



883

**883 Märklin écart. O, autorail électrique TWE 19230**

rouge et crème, toit gris à un pantographe. 32 cm.

200 / 300



884

**884** **Märklin écart. O, autorail TWE 930 mécanique**  
rouge et crème. Bon état d'usage. 33 cm. 200 / 300

**885** **Märklin écart. O début XX<sup>e</sup>, deux voitures**  
à essieux : l'une verte à plateforme réf. 1807 (mauvais état, 11,5 cm), l'autre fourgon jaune réf. 1807, attelages à boucle (état moyen, 8 cm). 50 / 100



886

**886** **Märklin écart. O, locomotive type 220 noire**  
20 volt B, noire à filets rouges, peinture usagée. 150 / 200

**887** **Märklin écart. O, coffret avec locomotive électrique 020**  
rouge et noire, 20 volt Z, tender charbon à deux axes, voiture 17210 et fourgon 17220 à deux essieux (14,2 cm), transformateur et rails. Bel état. 150 / 200

**888** **Märklin écart. O, autorail électrique TWE 19230**  
rouge et crème, toit gris-vert à un pantographe. 32 cm. 200 / 300

**889** **Märklin, hangar avec grue pivotante**  
Bel état sauf éclats au toit. 100 / 150

**890** **Märklin écart. O, remise double à quatre portes**  
toit arrondi. 36x28 cm. 200 / 300

**891** **Märklin écart. O, poste d'aiguillage à huit entrées**  
réf. 13728, électrifié. Bon état d'usage. 70 / 100



**892** **Märklin, petit hangar en tôle peinte**  
portes coulissantes et grue, (toit restauré). Ecaillures. 50 / 80

**893** **Märklin écart. O, gare allemande avec deux tours**  
et passage central, "Vorstand - Wartesaal" électrifié avec éclairage. Vers 1930. Bon état d'usage. 36x15 cm. 100 / 150



894

**894** **Märklin écart. I, deux voitures à bogies**  
toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé : l'un 1<sup>re</sup> classe "Fumeurs - Non fumeurs" vert à filets rouges, toit vert clair (31,5 cm), l'autre Speisewagen teck, toit repeint noir (33 cm). Restaurations à l'ensemble, état moyen. 200 / 300

**895** **Märklin écart. I, deux voitures à essieux**  
en tôle peinte : 1<sup>re</sup> classe bleue, 2<sup>e</sup> classe rouge, fenêtres orientales. Eclats, (toit repeints). 11 cm. 100 / 150

<b>896</b>	<b>Märklin écart. I, wagon grue à essieux</b> plateforme tournante, peint gris à filets noirs. Etat moyen. 12 cm.	<b>120 / 180</b>	<b>901</b>	<b>Märklin écart. I, fourgon marron à bogies</b> à cabine serre frein, portes coulissantes, réf. 18561. 33 cm. <b>100 / 150</b>
<b>897</b>	<b>Märklin échelle O, gare à une tourelle vers 1940</b> réf. 2011. 38x17 cm.	<b>100 / 150</b>	<b>902</b>	<b>Märklin écart. I, épave de locomotive</b> <b>mécanique 020</b> noire R/1021, tender dans l'état. <b>100 / 150</b>
			<b>903</b>	<b>Märklin écart. I, pont viaduc pour réseau mécanique</b> avec deux rampes et élément central double. Bon état d'usage. <b>200 / 300</b>
<b>898</b>	<b>Märklin, chariot postal en tôle peinte</b> façon osier, quatre roues, (usures et petites déchirures). Début XX <sup>e</sup> . Réf. 2687. 15 cm + timon 22,5 cm.	<b>150 / 200</b>	<b>904</b>	<b>Allemagne, 25 lanternes en plomb</b> pivotantes pour aiguillage. <b>30 / 50</b>
<b>899</b>	<b>Märklin écart. I, motrice 2B1 verte réf. CS66/12921</b> à deux pantographes, trois lampes à l'avant. Bel état. 39,5 cm.	<b>1 000 / 1 500</b>	<b>905</b>	<b>D'après Märklin, verrière à deux fois quatre poteaux</b> toit en tôle éclairage (38,5x50 cm) et remise double pour locomotive, en tôle peinte jaune, portes façon bois (41,5 x 23 cm). Fin XX <sup>e</sup> . <b>250 / 400</b>
<b>900</b>	<b>Märklin écart. I, wagon truck à deux éléments</b> à essieux, réf. 1814. Bel état.	<b>100 / 150</b>	<b>906</b>	 <b>Güterzuglokomotive Ce 6/8 II 14 253 - SBB</b>
			<b>906</b>	<b>Märklin contemporain écart. I, crocodile suisse</b> brune, électrique deux rails, Ce 6/8. Dans sa boîte avec rails de présentation. 60 cm. <b>400 / 600</b>
			<b>907</b>	<b>Märklin contemporain écart. I, wagon à essieux</b> porte cloche. 34 cm. En boîte réf. 5419. Tirage limité. <b>80 / 120</b>

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

- 908 Märklin contemporain écart. I, rame de quatre voitures**  
allemande D.B : quatorze portes, marchepied, trois axes, réf. 5804 et 5805. Deux en boîte. 120 / 180
- 909 Märklin contemporain écart. I, deux wagons à essieux**  
en boîte : ridelles réf. 5825 et Königsbacher réf. 5830. 70 / 100
- 910 
- 910 Märklin contemporain écart. I, rame Adler**  
d'après celle du 100<sup>e</sup> anniversaire de 1835-1935, dans son coffret d'origine (accident au couvercle) réf. 5750 avec locomotive primitive 111, tender, quatre voitures et personnages. Etat neuf. 500 / 800
- 911 Märklin contemporain écart. I, rame Adler**  
d'après celle du 100<sup>e</sup> anniversaire de 1835-1935, dans son coffret d'origine de 1985 réf. 5751 avec locomotive primitive 111, tender, quatre voitures et personnages. Etat neuf. 500 / 800
- 912 Märklin contemporain écart. I, wagon double**  
deux plats à essieux porte tubes "Mannesmann". 66 cm. 50 / 100
- 913 Märklin contemporain écart. I, deux wagons Talbot**  
à bogies, l'un en boîte réf. 5874. 39 cm. 80 / 120
- 914 Märklin contemporain écart. I, grande motrice**  
articulée brune allemande, à deux bogies à quatre essieux. Neuve, en boîte réf. 5516. 300 / 500
- 915 Märklin contemporain, motrice crocodile verte**  
n° 13253, du 125<sup>e</sup> anniversaire. Sur socle bois de présentation. L. 62 cm. 300 / 500
- 916 
- 916 Märklin contemporain écart. I, rare rame "Bayerischer Hofzug de Louis II de Bavière"**  
en trois coffrets : n° 55530 avec locomotive K Boy noire avec tender, n° 58033 avec exceptionnelle voiture impériale à bogies (45 cm), intérieur aménagé et 58034 avec deux voitures à essieux. 600 / 1 000
- 917 Märklin contemporain écart. I, douze wagons à essieux**  
huit fourgons, quatre tombereaux. 250 / 400
- 918 Märklin contemporain écart. I, deux fourgons courts**  
l'un réf. 5863 et un Lowenbraü réf. 5860. 50 / 80

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

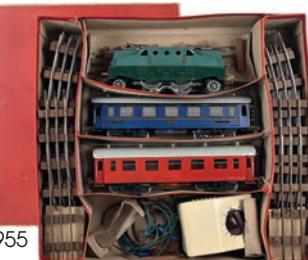
- 919 Märklin contemporain écart. I, deux wagons transport de vrac**  
à bogies, marron : un italien réf. 5881 et un allemand réf. 5880. En boîte.  
*60 / 100*
- 920 Märklin contemporain écart. I, rame de cinq wagons**  
Talbot marron, à bogies réf. 5874. Deux en boîte.  
*150 / 200*
- 921 Märklin contemporain écart. I, grand wagon plat**  
à ridelles, porte containers DB, réf. 5877.  
*50 / 80*
- 922 Märklin contemporain écart. I, deux wagons plats**  
à bogies : porte grumes et rancher. 66 cm.  
*80 / 120*
- 923 Märklin contemporain écart. I, deux wagons citerne**  
à essieux : Esso 5865 et Shell 5866. En boîte.  
*50 / 80*
- 924 Märklin contemporain écart. I, quatre wagons**  
à essieux, transport de vrac, marron. Deux en boîte réf. 5873.  
*80 / 120*
- 925 Märklin contemporain écart. I, wagon couvert**  
à capots télescopiques, marron, à bogies.  
*30 / 50*
- 926 Märklin contemporain écart. I, motrice crocodile suisse**  
électrique verte, réf. 13254, l. 60 cm (petits accidents).  
*300 / 500*

- Bing**
- 929 Bing, coffret jaune : "Miniature Electric Table Railway"**  
avec rame LNER : locotender verte type 120, trois voitures teck à essieux (8,5 cm), gare avec rampe, quai, passage à niveau, circuit de rails métalliques.  
*200 / 300*
- 
- 930 Bing, gare en tôle lithographiée**  
avec auvent et deux cheminées, (restaurations, socle repeint, cheminées non d'origine). 45x31 cm.  
*100 / 150*
- 

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

<b>931</b>	<b>Bing écart. O, motrice mécanique type 020</b> verte à filets noires, deux pantographes. 17 cm.	<b>60 / 100</b>	<b>937</b>	<b>Bing écart. I, wagon lits CIWL</b> en tôle peinte rouge à filet jaune, toit à lanterneau, intérieur aménagé. Etat moyen. 35 cm.	<b>40 / 60</b>
<b>932</b>	<b>Bing et Märklin écart. O, deux petits wagons peints</b> à essieux : fourgon Märklin (9,5 cm) et transport de bestiaux Bing (8 cm).	<b>70 / 100</b>	<b>938</b>	<b>Bing, trois lampadaires repeints bleus</b> l'un électrifié.	<b>30 / 50</b>
<b>933</b>	<b>Bing écart. O, motrice CLR électrique n° 23</b> en tôle lithographiée, bel état., (15,5 cm). On y joint un wagon basculant (8,5 cm) à essieux en tôle peinte verte n° 210, un wagon restaurant teck (15 cm) à essieux, toit ouvrant, avec quatre personnages et deux accessoires de réseau.	<b>250 / 400</b>			
<b>934</b>	<b>Bing écart. O, locomotive électrique type 020</b> lithographiée verte à filets jaunes n° 5400, avec tender à essieux contenant les piles. L. Totale 26 cm.	<b>100 / 150</b>	<b>941</b>	<b>Bral, petite motrice italienne électrique 020</b> marron, toit gris à deux pantographes, numérotée "FB 955". 20 cm.	<b>100 / 150</b>
<b>935</b>	<b>Bing écart. O, rame Mitropa avec trois voitures</b> marron à filet jaune, à bogies : restaurant et lits, intérieur aménagé et mixte Pullman/Bagages. 30 cm.				
<b>936</b>	 936	<b>100 / 150</b>	<b>942</b>	<b>Buco (Suisse), motrice électrique</b> type 020 verte, toit gris à deux pantographes, n° 31. 17,5 cm.	<b>150 / 200</b>
<b>936</b>	<b>Bing écart. I, rame CIWL de trois grandes voitures</b> à bogies, marron, toit gris à lanterneau, type américain : lits, conversation et bagages-poste. Ecaillures aux toit et accidents d'usage sinon bon état. 48 cm.	<b>300 / 500</b>	<b>943</b>	 943	<b>900 / 1 000</b>

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

<b>944</b>	<b>Merkur (Tchécoslovaquie), deux voitures</b> frigorifiques "Mrazirmy" à bogies. Bon état d'usage. 28 cm. <i>50 / 80</i>	<b>953</b>	<b>BLZ écart. O, motrice 1B1 électrique</b> verte à filets jaunes, avec éclairage. <i>60 / 100</i>
<b>945</b>	<b>Hachette, autorail électrique à deux bogies,</b> rouge et crème, SNCF, avec ses rails. En boîte (manque le couvercle). <i>150 / 200</i>	<b>954</b>	<b>Coffret rouge BLZ avec motrice 1B1</b> marron à filet jaune, deux wagons à essieux : Shell et rancher, transformateur et rails laiton traverses bois. <i>150 / 200</i>
<b>946</b>	<b>Lionel, motrice 020 252</b> électrique verte avec éclairage et une voiture Pullman à bogies ref. 607 (usures). <i>80 / 120</i>		
<b>947</b>	<b>Lionel (USA), belle locomotive 232</b> trois rails, noire et grise, n° 2934 avec tender plastique noir "ERIE". <i>100 / 150</i>		
<b>948</b>	<b>Lionel, quatre accessoires opérationnels neufs en boîte</b> Remote Gantry Crane, Coalting Station, Floodlight Tower et Coal Dump Car. <i>100 / 150</i>	<b>954</b>	
<b>949</b>	<b>Lionel, trois accessoires en boîte</b> Automatic Gatekeeper n° 145, Whistling Station n° 125 et Freight Station n° 356. <i>80 / 120</i>	<b>955</b>	
<b>950</b>	<b>Lionel, important lot d'accessoires pour réseau</b> rails, jonctions, transformateurs, sémaphores, lampes. Certains en boîte. <i>150 / 200</i>	<b>955</b>	<b>BLZ, coffret rouge avec rame de voyageurs :</b> motrice 1B1 électrique ton sur ton, et deux voitures à bogies (33 cm) : lit bleue et 2 <sup>e</sup> classe rouge, transformateur et rails. <i>200 / 300</i>
<b>951</b>	<b>GMP, deux wagons à essieux</b> tombereau noir et fourgon vert. Bel état. On y joint deux BLZ (état moyen) dont citerne Shell à cabine serre-frein. <i>60 / 100</i>	<b>956</b>	
<b>952</b>	<b>GMP, trois fourgons de queue verts</b> à essieux, avec éclairage. 21 cm. <i>100 / 150</i>	<b>956</b>	<b>Bassett-Lowke, "Princess Victoria" locomotive</b> 231 électrique noire à filet réf. 46205, avec tender charbon trois axes, British Railways. Bel état, en boîte (trace d'étiquette). <i>300 / 400</i>

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

**957 Modélisme écart. O, locotracteur SCNF 62000**  
électrique deux rails, type A1A A1A, vert à filet jaune. Dans sa boîte. 36,5 cm.  
200 / 300

**958 MTH, locomotive type 230 électrique**  
réf. 7082 et tender charbon à bogies Pennsylvania.  
150 / 200

**959 Grande-Bretagne, coffret Leeds avec rame de marchandises**  
locotender 020 électrique noire et trois wagons à essieux (14 cm) et circuit de rails traverses bois.  
150 / 200

**960 ACE trains, locomotive 1900 GWR**  
électrique type 120 verte et bordeaux avec tender charbon trois axes, dans sa boîte.  
200 / 300



**961 ACE trains, locomotive LMS 2006**  
type 220 électrique bordeaux avec tender charbon trois axes, état neuf en boîte.  
250 / 400

**962 ACE trains, locomotive CR 2006**  
électrique type 220 bleue et son tender charbon trois axes, état neuf en boîte.  
250 / 400

**963 Exley Models (G-B), voiture à bogies**  
à couloir, crème et marron, GWR n° 5223, (petits éclats).  
41 cm.  
50 / 80

**964 Vingt wagons principalement à essieux**  
toutes marques, tous états, et accessoires divers.  
50 / 100

## J de P - Jep



967

**967 J de P, coffret Pacific Mignon**  
avec rame et réseau électrique : locomotive 120 noire à filets rouges, trois voitures à essieux, son circuit de rails, barrières et rhéostat à lampe verte.  
200 / 300

**968 J de P, attelages en H : quatre voitures**  
à bogies (4681 (3 ex.) et 4682), trois fourgons gris à essieux 4662, un rouge 4661, un Postes et Télégraphes et divers. Quelques marques et accidents.  
100 / 150

**969 J de P, petite rame mécanique**  
avec locomotive 120 verte à filet jaune, tender n° 462, trois voitures ou wagon à essieux (10 cm), rails.  
50 / 80

**970 Jep, deux petites locomotives mécaniques 120**  
avec tender citerne : l'une avec pare-fumée noire à filets rouges réseau Nord, l'autre carénée à filets jaunes et accessoires : tunnel, gare, poste de transformation. Bon état.  
100 / 150

<b>971</b>	<b>Jep, motrice BB 8101</b> moteur AP5. Bon état d'usage.	<b>80 / 120</b>
<b>972</b>	<b>Jep, motrice 2B2 PO E01 lithographiée</b> usures (toit repeint). On y joint une petite gare lithographiée avec signal Lartigue.	<b>50 / 80</b>
<b>973</b>	<b>Jep, huit wagons dont neuf à bogies</b> bel état : Pullman bleu et crème (30 cm), poste télégraphique (26 cm).... attelages à crocs et automatiques. Et divers.	<b>100 / 150</b>
<b>974</b>	<b>Jep, coffret avec rame électrique</b> locomotive carénée type 222, roues rouges, moteur bass volt, tender citerne, et trois voitures avec éclairage, à bogies (36 cm) : 2 <sup>e</sup> classe marron et crème, poste rouge et bagages vert.	<b>200 / 300</b>
<b>975</b>	<b>Jep, motrice BB 8101 verte</b> moteur AP5, roues noires, (traces d'étiquettes).	<b>80 / 120</b>
<b>976</b>	<b>Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton</b> à deux bogies moteur AP5, roues noires. Très bel état (trace d'étiquette). Dans sa boîte réf 6077 L.7 avec paillon.	<b>300 / 500</b>
<b>977</b>	<b>Jep, belle locomotive 141P moteur AP5</b> et son tender à bogies. Dans sa boîte jaune d'origine avec paillon et notice réf. 6075 LT7.	<b>1 500 / 2 000</b>
<b>978</b>	<b>Jep, deux voitures CIWL de la rame 141P</b> à bogies, toits noirs : voiture-salon Pullman bleue et crème réf. 4675 V et voiture-lits sleeping-car bleue réf. 4675 S, (légères usures). 35 cm.	<b>200 / 300</b>
<b>979</b>	<b>Jep, CIWL, voiture-salon Pullman</b> bleu clair et crème à bogies, toit noir. Bel état, en boîte jaune réf. 4675-V. 35 cm.	<b>150 / 200</b>
<b>980</b>	<b>Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car I-II classe</b> bleue à bogies, toit noir, (rayures). En boîte jaune réf. 4675-S. 35 cm.	<b>120 / 180</b>
<b>981</b>	<b>Jep, motrice BB 8101 verte</b> moteur AP5, roues rouges. Très bel état. Partie de boîte.	<b>120 / 180</b>
<b>982</b>	<b>Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton</b> à deux bogies moteur AP5, roues rouges. Bel état.	<b>250 / 400</b>
<b>983</b>	<b>Jep, motrice BB 8101 verte</b> moteur AP5, roues noires. Bel état (traces d'étiquettes). Dans sa boîte réf. 6069 L.7.	<b>150 / 200</b>
<b>984</b>	<b>Jep, belle locomotive 141P moteur AP5</b> et son tender à bogies. Très léger métal fatigué au bissel avant. Dans sa boîte jaune d'origine avec paillon, réf. 6075 LT7.	<b>1 500 / 2 000</b>



980



978



977

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)

<b>985</b>	<b>Jep, CIWL : deux voitures salon Pullman réf. 4675V</b> bleu clair et crème, à bogies. L'une bel état en boîte jaune réf. 4675-V, l'autre avec éclairage (manque une bogie). 35 cm.	250 / 300
<b>986</b>	<b>Jep, CIWL, voiture-salon Pullman réf. 4675 V</b> à bogies, bleu clair et crème, toit noir. 35 cm.	100 / 150
<b>987</b>	<b>Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car bleue</b> réf. 4675 S, à bogies, toit noir. 35 cm.	150 / 200
<b>988</b>	<b>Jep, CIWL, deux voitures à bogies,</b> toits noirs : salon Pullman bleu clair et crème réf. 4675 V, et lits sleeping-car réf. 4675 S. 35 cm (traces d'étiquettes, légère usure).	200 / 400
<b>989</b>	<b>Jep, rame de marchandises</b> avec fausse BB verte, roues rouges et dix wagons à bogies, attelages automatiques.	150 / 200
<b>990</b>	<b>Jep, rame de quatre voitures surbaissées</b> à bogies, deux tampons laiton : 2 <sup>e</sup> classe marron et poste rouge et deux bagages verts tampons métal. 36 cm.	100 / 150
<b>991</b>	<b>Jep, autorail triple électrique Nord</b> rouge et crème, moteur bass-volt S 57. Bel état.	300 / 400
<b>992</b>	<b>Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton</b> à deux bogies, moteur AP5, roues rouges.	250 / 400
<b>993</b>	<b>Jep, locomotive carénée 120</b> électrique marron, moteur S59 et tender. On y joint deux wagons porte planches (attelages à crocs), un avec grumes (attelages automatiques), un citerne, deux divers et fourgon vert (29 cm). Etat moyen.	50 / 80
<b>994</b>	<b>Jep, autorail double grand modèle</b> électrique Nord, rouge et crème. Bon état d'usage (restaurations et repeints sur le devant).	150 / 200
<b>995</b>	<b>Jep, fourgon Paris-Londres</b> de la rame Flèche d'Or, attelages automatiques.	60 / 100
<b>996</b>	<b>Jep, rame de trois voitures à bogies</b> attelages à croc, en tôle peinte, toit crème : bagages vert et 2 <sup>e</sup> classe (2 ex.). 36 cm.	70 / 100
<b>997</b>	<b>Jep, Flèche d'or : fourgon bagages</b> à bogies en tôle lithographiée, attelage à croc (usures).	60 / 100
<b>998</b>	<b>Jep, locomotive 141P moteur AP5</b> Bon état d'usage (légers frottements du moteur et des bielles), tender à bogies, (un tampon incomplet).	1 200 / 1 800
<b>999</b>	<b>Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car I-II classe</b> réf. 4675 S, bleu clair, à bogies, toit noir. 35 cm.	150 / 200
<b>1000</b>	<b>Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car I-II classe</b> réf. 4675 S, bleu clair, à bogies, toit noir. 35 cm.	150 / 200
<b>1001</b>	<b>Jep, BB 8101 roues rouges.</b> Bon état d'usage.	150 / 200

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interenchères.com/28001](http://www.interenchères.com/28001)



991



**1002 Jep, deux belles voitures Flèche d'Or**

attelages à crocs. Dans leur boîte réf. 5276V (légères traces de rouille). On y joint un fourgon bagages Paris-Londres (état moyen).

200 / 250

**1003 Jep, wagon poste à bogies rouge**

attelages à crocs. Bel état. Dans sa boîte (déchirée). 36 cm.  
40 / 60

**1004 Jep, locomotive Flèche d'Or 231**

peinte noire avec pare-fumée, roues rouges, avec tender. Etat d'usage (un bogie du tender à refixer).

200 / 300

**1005 Jep, locomotive type 141P**

noire à pare-fumée et cabine coupe-vent, moteur AP5, roues noires, et son tender charbon à bogies. Bel état (trace de roulement, léger métal fatigué au bissel avant). L. Totale 28 cm.

800 / 1 200



**1006 Jep, belle automotrice grand modèle Nord**

rouge et crème. Dans sa boîte.

250 / 400

**1007 Jep, autorail double SNCF grand modèle**

moteur AP5. Bel état. Dans une boîte reproduction.

200 / 300

**1008 Jep, locomotive type 231 réseau Nord**

électrique brune, roues rouges, (petites usures à la peinture, sans tender).

150 / 200

**1009 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton**

à deux bogies moteurs AP5, roues noires. Dans sa boîte jaune réf. 6077 L.7. (une ampoule enfoncee).

300 / 500



1010

**1010 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton**

à deux bogies moteurs AP5, roues rouges. Dans sa boîte réf. 6077 L. (manque deux ampoules)



1011

300 / 500

**1011 Jep, BB 8101 moteur AP5**

roues rouges. En boîte réf. 6069L.

120 / 180

**1012 Jep, gare petit modèle**

tunnel et viaduc trois éléments.



1013

100 / 150

**1013 Jep, gare grand modèle**

avec horloge. Bel état, en boîte réf. 5343/2.

150 / 200

**1014 Jep, accessoires de réseau**

principalement en boîte : passage à niveau électromagnétique réf. 63-63, deux ponts en boîte jaune, deux potences dont une G.M.P, deux signaux de ralentissement, deux butoirs simples, un butoir lumineux, un lampadaire double, cinq lampadaires simples, sonnerie automatique, station avec éclairage, poste n° 4, grand butoir électrique. L'ensemble bel état. On y joint un transformateur 60 3 U.

200 / 300

**1015 Jep, réseau plastique en boîte**

jaune : 60 droits DEO (5 boîtes), 12 rails CEPO (1 boîte), 24 rails CEO (2 boîtes) et divers.

300 / 400

**1016 Jep, transformateur 6056 U**

En boite, état grenier.

80 / 120

**1017 Jep, transformateur 5868 U**

En boîte. Reconditionné ?

100 / 150

**1018 Jep, rails traverses plastique, bon état d'usage**

plus de 45 droits, 35 courbes, nombreuses 1/4 et 1/2 rails, éléments de passage à niveau.

200 / 300

**1019 Jep, rails plastique : 20 courbes CEO**

12 courbes CEPO et 25 droits. Bon état d'usage.

200 / 300

**1020 Jep, beau transformateur 6056U**

en boîte, paire d'aiguilles électromécanique en boîte. On y joint une potence, deux signaux et divers.

150 / 200



1014

**Fin de la vente vers 18h**

**Prochaine vente de jouets et trains hors catalogue  
le samedi 2 juillet 2022**

# PROCHAINES VENTES DE LA GALERIE DE CHARTRES

Samedi 7 mai

MONTRES – HORLOGERIE  
BIJOUX – ORFÈVRERIE



Mardi 10 mai

ART DE LA PUBLICITÉ

Vendredi 20 mai

POUPÉES DE COLLECTION  
provenant principalement  
de deux collections belges



Samedi 21 mai

AUTOMATES – INSTRUMENTS DE  
LA MUSIQUE MÉCANIQUE  
MACHINES A SOUS – ART FORAIN  
ART DU SPECTACLE  
dont ancienne collection  
Jacques Bourgade



Mardi 24 mai

JOUETS VINTAGE  
SUPER-HÉROS ET RÉTROGAMING

IVOIRE Chartres



DIMANCHE 24 AVRIL 2022  
CHEMIN DE FER



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE