

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 24 AVRIL 2022

CHEMIN DE FER



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

Conditions de la vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

20 % TTC

- **Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Ordres d'achat

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

Estimations

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Expertise

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

Catalogues et résultats en ligne

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

- **Avion**
Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).
- **Autoroutes**
Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.
- **Pour les amateurs de trains,**
Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" : Entrée : "Epars"
Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy
dit parking Monoprix

Expositions à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 22 AVRIL DE 14H À 18H

SAMEDI 23 AVRIL DE 9H À 12H

DIMANCHE 24 AVRIL DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIÈRE

Commissaires-priseurs habilités

Jean-Pierre LELIÈVRE - Alain PARIS

Consultants



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGPD

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

LA VENTE A LIEU À LA GALERIE DE CHARTRES
7 bis rue Collin d'Harleville - 28000 CHARTRES
chartres@galeriedechartres.com
www.interencheres.com/28001
www.ivoire-chartres.com



DIMANCHE 24 AVRIL 2022

CHEMIN DE FER ECARTEMENTS 0 - 1 ET RÉEL

À 10H : N° 501 à 600

Liste disponible lors des expositions
ou sur internet à partir du jeudi 21 avril

VERS 11H30 : N° 601 à 709

Accessoires - Fer blanc - C.R - A.S - L.R - Hornby
Chemin de fer réel - Documentation

À 14H : N° 721 à 1022

Modélisme :
collection Jean-Louis Courtaudon et à divers
Collection de M. X. Vapeur vive écart. I Aster Fulgurex
L.G.B - Märklin - Bing - Divers - J de P et Jep



618



881

SAMEDI 23 AVRIL 2022 À 10H ET 14H

JOUETS DE COLLECTION

(VOIR CATALOGUE N° 1)

Vous pouvez enchérir sur internet :



GALERIE DE CHARTRES SARL

10, RUE CLAUDE BERNARD - 28630 LE COUDRAY - FRANCE

TÉL. : 02 37 88 28 28 - CHARTRES@GALERIEDECHARTRES.COM

ELSA GODY-BAUBAU - PASCAL MAICHE - CAROLINE RIVIÈRE, Commissaires-Priseurs - JEAN-PIERRE LELIÈVRE - ALAIN PARIS, Consultants

Agrément 2002-180

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

DIMANCHE 24 AVRIL 2022

À 10H : 100 lots hors catalogue

N° 501 à 600 : Liste disponible le jeudi précédant la vente sur Interenchères et lors des expositions

Vers 11h : Accessoires

601 MDM, trois boîtes de personnages de gare

vingt-deux personnages, deux chariots de couverture et divers.

100 / 150

602 Moteur électrique universel

et petit passage à niveau Jap.

10 / 15

603 Huit lampadaires en bois, électriques

Echelle I. H. 33 cm.

601

50 / 100

604 Trente personnages de chemin de fer

différentes fabrications principalement Hornby et plomb creux et accessoires.

70 / 100

605 Allemagne, accessoires

Bing : paire d'aiguilles mécaniques écart. II, rhéostat à deux lampes, deux passerelles en tôle peinte électrifiées avec sémaphores (accidents) et plaque tournante Märklin électrique à deux entrées (diam. 42 cm).

100 / 150



606 Important stock, principalement en reproduction

par fonderie de pièces détachées pour chemin de fer, principalement allemand (Märklin et Bing) et modélisme, tous écartements : essieux, boggies, roues, clés.

150 / 200

607 Important stock, principalement reproduction

en fonderie plus pièces d'origine pour chemin de fer, modélisme français, pièces détachées pour bâtiments ou machines à vapeur.

150 / 200

608 Pièces détachées : paire de boggies écart. II repeints

nombreuses roues, accessoires de chemin de fer, lanternes différents styles, tampons, fontaine aluminium.

100 / 150



609

609 Allemagne, Carette ? grand hangar double

écart. I (48 mm), voie mécanique, ouvrant à quatre doubles portes (manque une) et quatre petites portes sur les côtes (manque une). Ecaillures et usures. 63x30 cm.

200 / 300

- 610 Allemagne, deux plaques tournantes :**
Märklin écart. O à six entrées (Diam. 29 cm) et Bing écart. I entraînement manuel à six entrées (Diam. 35 cm).

80 / 20

- 611 Kibri, gare station en tôle peinte**
avec passage central (écaillures, manque deux barrières). 44x15 cm. On y joint un grand quai avec deux bancs, indicateur de direction et éclairage. 31 cm.

60 / 100

Fer blanc



612

- 612 Allemagne, J.L.H, rame Penny Toys**
avec locomotive rouge et or et tender sur trois axes, réf. 100 et trois voitures lithographiées dont une postale. L. Totale 30 cm.

150 / 200



613

- 613 Allemagne, J.L.H, rame Penny Toys**
avec locomotive verte et rouge et tender sur trois axes, réf. 100 et trois voitures lithographiées. L. Totale 30 cm.

100 / 150

- 614 Allemagne, petite rame à traîner**
en fer blanc lithographié et verni : locomotive, tender, trois voitures (8,5 cm) et un wagon. Rouille d'usage. En coffret.

200 / 250



614



615

- 615 F.V, rame peinte avec locomotive ouverte**
type 011 mécanique (ressort décroché), marron et verte, cheminée or, tender vert, deux petites voitures à plateforme à essieux : une rouge, une jaune (8 cm) et un fourgon gris.

300 / 400



616

- 616 F.V, rame avec locotender mécanique type 110**
or et verte (ressort décroché), et deux voitures lithographiées à essieux "Paris-Marseille" (7 cm) : une rouge et une bleue, deux petites maisons, un tunnel, une halte et deux signaux.

300 / 400



617

617 F.V, rame peinte avec locomotive longue

mécanique (fonctionne) type 011 marron et verte, tender vert, deux voitures à essieux à plateforme (11 cm), mixte 1^{re}/2^e classe : une bleue et une rouge, un fourgon (9 cm), avec accessoires : gare à deux niveaux (H. 16 cm), entrée de tunnel, passerelle et petite maison. Usures et écaillures d'usage pour l'ensemble.

400 / 600



618 Allemagne, Schoënner ? rare train de plancher

tourne en rond avec locomotive 020 en cuivre, laiton et bronze en partie peint (25 cm), fourgon vert à essieux (18 cm) et un wagon chariot ouvert (16 cm). Etat d usage (des repeints). Fin XIX^e.

1 200 / 1 800

C.R

621 C.R, coffret Train CR Eclair incomplet

avec locomotive mécanique 020 grise avec façade de gare.

20 / 30

622 C.R, autorail Bugatti électrique

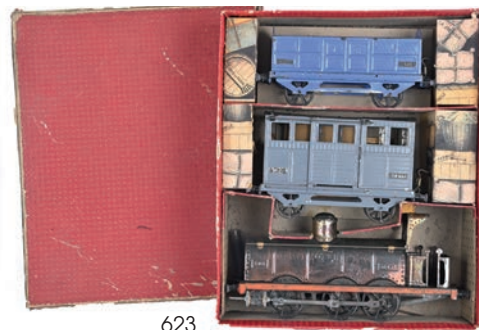
bleu et crème, et sa remorque Etat. 23,5 cm.

80 / 120

623 C.R, rame Ouest avec locomotive

mécanique 030, vernie or, réf. 600 (garde-corps de la cabine restauré), fourgon gris à essieux 602, wagon tombereau bleu 604. Dans sa rare boîte d'origine formant diorama.

300 / 500



A.S

626 A.S, locotender 040 TA 112 SNCF

noire, dépôt de Trappes. En boîte.

250 / 400

627 A.S, locomotive 140 C 231 SNCF

verte, dépôt de Saintes, avec tender à boggies. En boîte.

400 / 600

628 A.S, locotender 222 Nord marron

dépôt de Valenciennes. En boîte.

300 / 500

629 A.S, Pacific 231 K8 SNCF verte et noire

à filet rouge, avec tender à boggies. En boîte.

500 / 700

630 A.S, voiture CIWL blanche dite du Khédive

à boggies, réf. 3571. En boîte. 37 cm.

100 / 150

631 A.S, Rheingold : trois voitures à boggies

mauve et crème, à boggies : 1^{re} classe (2 ex.) et fourgon. En boîte. 37 cm.

200 / 300



626



627



628



629



630



631



639



640

- 632 A.S, Suisse : trois voitures SBB CFF**
vertes à boggies : mixte 1^{re}/2^e classe, 3^e classe et fourgon.
En boîte. 37 cm. 200 / 300
- 633 A.S, voiture poste rouge à boggies**
toit rond gris à lanterneau. En boîte. 37 cm. 80 / 120
- 634 A.S, voiture poste bordeaux à boggies**
toit rond bordeaux à lanterneau. En boîte. 37 cm. 80 / 120
- 635 A.S, rame Est courte de quatre voitures**
à boggies : 1^{re} classe rouge, III^e classe marron (2 ex.) et fourgon. En boîte. 22,5 cm. 200 / 300
- 636 A.S, rame Nord courte de quatre voitures**
à boggies : 1^{re}, II^e, III^e classe et fourgon. En boîte. 22,5 cm. 200 / 300
- 637 A.S, rame PO courte de quatre voitures**
à boggies dont trois bleues et crème mixte : 1^{re} classe/ bagages (accident), II^e et III^e classe et poste rouge. 200 / 300
- 638 A.S, rame PLM courte de trois voitures**
à essieux : 1^{re} classe rouge, II^e classe jaune et fourgon gris. En boîte. 22 cm. 100 / 150
- 639 A.S, rame de trois voitures Flèche d'Or**
à boggies, marron et crème : deux voitures salon Pullman n° 4002 et 2830 et un fourgon bagages. En boîte. 200 / 300
- 640 A.S, rame de cinq voitures teck CIWL**
à boggies, toit à lanterneau : wagon salon 1546, voiture restaurant, voiture lits I/II^e classe, voiture lits III^e classe et fourgon. 37 cm. 400 / 600



643



644



649

641 A.S. rame de quatre voitures courtes PLM

à boggies : I^{re} classe rouge toit à lanterneau, II^e classe orange et III^e classe verte toit rond et fourgon gris. En boîte. 27 cm.

250 / 300

642 A.S. rame Etat avec quatre voitures

à boggies : I^{re}, II^e, III^e et fourgon toit à lanterneau. En boîte. 37 cm.

250 / 400

643 A.S. rame du métro "Vincennes - Neuilly"

quatre voitures II^e classe grise, toit gris, à boggies, l'une motorisée. En boîte. 31 cm.

400 / 600

644 A.S. rame du métro parisien,

belle suite de cinq voitures à boggies : II^e classe verte motorisée, I^{re} classe rouge, II^e classe verte, mixte I/II^e classe rouge et verte (2 ex.). 32 cm

500 / 800

645 A.S. rame PLM de quatre voitures

à boggies, toit rond noir : I^{re} classe rouge, II^e classe jaune, III^e classe verte et mixte III^e classe/Bagages verte. En boîte. 37 cm.

300 / 500



648



651

646 A.S. rame Est de quatre voitures

à boggies, toit rond noir : I^{re} classe rouge, II^e classe verte, III^e classe jaune et fourgon, fenêtres en mica imprimé. En boîte. 32 cm.

300 / 500

647 A.S. rame PLM de trois voitures (32 cm)

et deux fourgons (22 cm) à boggies, fenêtres lithographiées : I^{re} classe rouge, II^e classe jaune, III^e classe verte et deux fourgons poste. En boîte. 32,5 cm.

300 / 500

648 A.S. belle rame CIWL bleue et crème

de six voitures à boggies : 1^{re} classe (2 ex.) N° 4008 et 4028, 2^e classe Pullman, voiture bar, voiture restaurant et fourgon. 37 cm.

500 / 800

649 A.S. belle rame du Train Bleu

de trois voitures à boggies, toit à lanterneau, bleu façon bois : restaurant, lit et bagages. En boîte. 37 cm.

300 / 400

650 A.S. rame du Train Bleu CIWL

de quatre voiture à boggies : trois toits gris, restaurant, lit et bagages et une lits toit blanc. 37 cm.

300 / 400

651 A.S. belle rame SNCF (ancienne PO-Midi) verte

trois éléments, intérieur ménagé, à boggies : automotrice mixte 2^e/3^e classe à deux pantographes (37,5 cm) et deux remorques (32 cm) : 3^e classe et mixte 1^{re}/2^e classe. En boîte.

500 / 800

- 652 A.S, rame PLM de quatre voitures à boggies**
toit rond noir, fenêtres lithographiées : I^{re} classe rouge, II^e classe jaune, III^e classe verte et fourgon poste. En boîte. 32,5 cm.

300 / 500



- 653 A.S, locomotive 140 C 231 SNCF**
verte et noire, dépôt de Saintes, et son tender charbon à boggies. L'ensemble en boîte rouge.

300 / 400



- 654 RV Zéro, automotrice Etat, trois rails**
peinte grise et bordeaux, à deux boggies moteur. 41 cm.

300 / 500



- 655 La Rotonde, voiture SNCF type Corail**
I^{re} classe gris ton sur ton à boggies, l. 45 cm en boîte.

200 / 300



- 656 RV Zéro, remorque unifiée pour autorail**
grand fourgon toit crème "WRBD 7810", réseau SCNF rouge et crème à boggies, l. 40 cm en boîte.

200 / 300



- 657 RV Zéro, remorque unifiée pour autorail**
grand fourgon toit rouge "WRBD 7839", réseau SCNF rouge et crème à boggies, l. 40 cm en boîte.

200 / 300

L.R



- 660 L.R, véritable micheline**
avec tracteur et remorque en zamac bleu, électrique, 20 volts (éclats et usures). En boîte.

400 / 600



661

- 661 L.R, coffret bleu avec rame électrique :**
motrice BB 0401 verte (écaillures), grande voiture salon Pullman bleue et crème (32 cm, écaillures) et deux fourgons bagages (26,5 cm) : CIWL bleu et SNCF vert, rails.
200 / 300

- 662 L.R, autorail SNCF électrique**
argent filet bleu, en fonte d'aluminium, (petites usures).
150 / 200



663

- 663 L.R, rame avec locomotive type 120 électrique**
en tôle peinte grise et verte, réseau Etat, (sans tender) et trois voitures PO bleues à boggies, 23,5 cm (en boîte) : 1^{re} classe (2 ex.) et poste télégraphe avec éclairage.
250 / 400



662



664

- 664 L.R autorail électrique SNCF en fonte d'aluminium**
bleu et crème.
200 / 250

- 665 L.R, montagnarde PO verte**
toit argent. Usures d'usage
.50 / 80

- 666 L.R, coffret rouge mauvais état**
avec quatre wagons dont deux Saint Frères, rails et transformateur.
40 / 60

- 669 Meccano : plaque d'impression en plomb pour imprimerie :**
"Meccano, Trains Hornby, Dinky Toys, 3 grandes marques, la qualité Meccano, se trouvent chez". 5,5 x 4,7 cm.
100 / 150



669

Hornby

- 670 Hornby, autorail double SNCF électrique**
lithographié. Bel état.
50 / 80
- 671 Hornby, motrice TTB 13001**
dite Metz-Thionville En boîte
100 / 150
- 672 Hornby, autorail double SNCF**
bleu, rouge et crème., électrique. Bon état.
80 / 120
- 673 Hornby, rame de six voitures à boggies**
quatre vertes : mixte 1^{re} classe/fourgon (2 ex.), mixte 2^e classe/fourgon, 3^e classe et deux bleues : Pullman et restaurant. 25 cm.
70 / 100
- 674 Hornby français (1) et anglais (2), cinq petites voitures**
à essieux, lithographiées, divers modèles dont une Cynthia.
30 / 50
- 675 Hornby français, douze wagons à essieux**
certains série M.
50 / 100
- 676 Hornby anglais, six wagons à essieux**
On y joint un monofoudre "Wine wagon" à essieux ajourés (usures).
50 / 100
- 677 Hornby français, trois wagons à boggies**
en boîte rouge et grise : fourgon n° 2 à vigie, fourgon châssis vert et secours PLM. Bon état d'usage.
70 / 100
- 678 Hornby anglais, deux wagons citernes**
à essieux ajourés : Colas bleu et lait blanc. En boîte rouge.
50 / 80

- 679 Hornby français, deux wagons Nord bâche**
à essieux, l'un ajourés.
40 / 60
- 680 Hornby français, huit wagons à essieux**
certains ajourés, d'autres en boîte.
100 / 150
- 681 Hornby français, tender Nord à boggies**
marron, 31801.
40 / 60



- 682 Hornby MLL, locomotive mécanique 020**
verte et noire, réf. 2710, un dôme doré, avec tender charbon à essieux.
250 / 400



- 683 Hornby anglais, MLL : belle rame**
avec locomotive mécanique 220 verte et noire, réf. 2711, tender charbon à trois essieux et deux voitures à boggies verte et crème, 33 cm : Dining Car et Pullman (usures et quelques retouches).
300 / 500
- 684 Hornby anglais, rame LMS bordeaux**
avec locotender mécanique 2270 type 020 et quatre voitures à essieux dont trois en boîte.
50 / 80



685

- 685 Hornby, coffret "Le Drapeau" avec motrice 13001**
dite Metz-Thionville, deux wagons à boggies, transfo ST et rails.

150 / 200

- 686 Hornby, coffret ancien "Train bleu" abîmé**
contenant quatre wagons à essieux (anciens réseaux)
dont trois Nord à essieux ajourés, rails.

50 / 100

- 687 Hornby anglais, quatre voitures LMS à boggies**
bordeaux. Epoque différentes, état moyen.

60 / 100

- 688 Hornby et divers, vingt-deux personnages**
de gare en plomb dont Bécassine et scout.

50 / 100

- 689 Hornby, quatre traverses de jonction manuelles**
différents modèles.

50 / 80

- 690 Série Hornby, passerelle métallique**
à monter, type Meccano.

50 / 80

- 691 Hornby, petit hangar pour voie électrique**
à quatre cheminées. Bon état d'usage.

150 / 200

Chemin de fer réel

- 694 Chemin de fer : 15 vues positives verre**
par Radiguet Massiot
locomotives françaises pour lanterne de projection.

20 / 30

- 695 Lanterne à main SNCF**
en fonte d'aluminium peinte verte, du réseau de Bordeaux.

20 / 30

- 696 Lanterne à acétylène à main en laiton**
SNCF, marqué Montmoreau.

80 / 120

- 697 SNCF : Deux bidons verseurs en tôle**
étamée
et deux grands bidons réservoir en tôle
peinte grise.

30 / 50

- 698 PLM : boîte à pétards**
en tôle noire et bidon.

30 / 50

- 699 Boutons d'anciens réseaux**
cinq argentés réseau Est et neuf cuivrés
réseau Midi. Différents modèles.

696

80 / 120

- 700 PLM : rare bâton de cire pour coller les colis**
et trois crayons à papier.

30 / 50

- 701 Montre régulateur de chemin de fer**
en acier, cadran avec cartouche émaillé bleu, le dos
représentant une locotender à vapeur type 112.

100 / 150

- 702 Michel Schou (XX^e) CC 6550 Maurienne et rame FS,**
Remontée vers Chambéry
gouache sur carton signée, 70x50 cm à vue.

150 / 200





702



702.1

702.1 Michel Schou (XX^e), Super Pacific 231 C61, en tête d'une rame CIWL en gare de Paris Nord
gouache sur carton signée, 70x50 cm à vue.

150 / 200



703

703 FORGET Charles (1886-1960), Déchargement à quai
huile sur toile signée et datée 60, 38 x 55 cm.

200 / 300

703.1 Émile André SCHEFER (1896-1942), porte-folio
avec 10 estampes en couleurs et texte (trous de punaises, traces de colles).

100 / 150

Documentation

704 "Guide officiel des chemins de fer allemands"

Six livrets de 36 à 44 pages (21x11 cm), couleur. 1^{re} partie à 6^e partie.

100 / 150

705 Chemin de Fer, quatre ouvrages

dont deux par Clive Lamming, Jouef et Hornby et la collection Darphin.

30 / 50

706 Clive Lamming, deux ouvrages :

"Encyclopédie du train-jouet français" et "100 ans de trains-jouets en France". On y joint deux argus HO Koll's.

30 / 50

707 Chemin de fer réel : "L'intégrale du matériel SNCF" (2 vol)

et "Histoire de la traction électrique" (2 vol.) édition la Vie du Rail. On y joint deux autres ouvrages sur le chemin de fer réel.

100 / 150

708 Géographie des chemins de fer français

tome I, Librairie Chaix, par H. Lartilleux. On y joint une sacoche en cuir de receveur.

20 / 30

709 Schiffmann, cinq argus vers 1990

et divers.

15 / 20



701

**Interruption de la vente
entre 13h et 14h**

À 14h : Modélisme

Du n° 721 au n° 754 : collection Jean-Louis Courtaudon

- 721 Hermann, fourgon "Knorr" à essieux**
32 cm.
50 / 100
- 722 Hermann (Suisse), deux wagons plats à ridelles**
et boggies, marron : "Güterwagen Roos". En boîte. 46 cm.
100 / 150
- 723 Euro-Modell, deux wagons fourgons bleus**
"Cargo Domicile", à essieux. En boîte. 33 cm.
100 / 150
- 724 AMJL (Suisse), trois voitures inox DEV à boggies :**
1^{re} classe type B8 à filets jaunes, 1^{ère} classe type A8 et une
2^e classe type A5r (manque les pancartes amovibles ?),
intérieur aménagé avec éclairage. Neuves, en boîte.
53 cm.
250 / 300
- 725 Lematec - Prestige Models (Suisse), motrice verte**
SBB CFF Ae 6/6 à deux pantographes, dépôt de Neuchâtel
n° 11424. Ex. 49 sur 59 de 2015. Neuve, en boîte. 42 cm.
1 500 / 2 000
- 726 Elefren, rame de deux voitures CIWL**
marron et crème, toit blanc, intérieur aménagé : voiture
salon Pullman 4018, 54,5 cm (légères salissures ou
oxydations sur une face) et bagages 1265, 47 cm. En boîte.
400 / 600
- 727 Elefren, fourgon bagages CIWL marron et crème**
toit gris, à boggies, avec éclairage, réf. 1260. En boîte.
47 cm.
250 / 400
- 728 Elefren pour Fulgurex, voiture Salon-Pullman CIWL**
marron et crème, toit blanc, réf. 4008, intérieur aménagé.
En boîte. 53,5 cm.
300 / 400



725



721



723



724



737



726



727

Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

- 729 Elefren, fourgon truck à boggies**
CIWL marron et crème, n° 1262. 40 cm. 250 / 400
- 730 Elefren, voiture Pullman Salon CIWL**
marron et crème, toit blanc, n° 4025, intérieur aménagé avec éclairage. 54,5 cm. 250 / 400
- 731 Elefren, voiture Pullman 2° classe CIWL**
à boggies, bleue et crème, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage, n° 4095. En boîte. 54,5 cm. 250 / 400



732

- 732 Deux wagons transports de vrac**
SBB CFF : transport de farine "Kambly" à essieux, 25,5 cm et transport de sucre "Schweizer" bleu à essieux, 24 cm. 100 / 150
- 733 Euro Train, wagon plat allemand (D.B)**
transport de rocher, à essieux. 24 cm. 50 / 100
- 734 Gautschi ? fourgon "Frisch und Fründlich" Volg**
à essieux. En boîte. 34 cm. 50 / 100
- 735 AMJL (2010), wagon tombereau SNCF**
marron, à boggies. 28 cm. 50 / 100
- 736 CMF (Italie), trois wagons plats à essieux**
(variantes) : deux avec tracteur routier, un avec pelleteuse. 100 / 150
- 737 Modélisme français, trois wagons :**
citerne Desmarais-Azur à essieux, (manque le toit de la cabine serre-frein), 20 cm et deux wagons plats à boggies porte containers de déménagement : Bailly et Goulet-Turpin (manque les ridelles), 28 cm. 100 / 150

Bâtiments provenant du fameux réseau Marasteric de Marcel Darphin réalisé sous la direction d'Astrid Cachin



738



739



740



741

- 738 "Tabac café du chemin de fer"**
Bâtiment en pierre et colombages, intérieur aménagé avec personnages et éclairage. 30x30 cm. H. 22 cm. 150 / 200
- 739 Trois maisons hautes à colombages,**
toit imitation tuile, le bas formant commerce avec aménagement, personnages et éclairage : "Le coffre à jouets", "Salon de coiffure" et "Restaurant le Père Bacchus". H. 38 cm. 18x20 cm.
On y joint une grande maison du même style. 20x16 cm et deux intérieurs de magasin. 250 / 400
- 740 Grand poste d'aiguillage, intérieur aménagé**
avec éclairage. 50x11 cm. H. 23 cm. 100 / 150
- 741 "Cinéma Le Paris", bâtiment**
style Art Déco, éclairage et aménagement. 43x42 cm. H. 22,5 cm. 150 / 200

742 Figures OMEN (G-B) créées par Marcel Darphin
52 personnages principalement SNCF, CIWL, ouvriers et quelques civils.
100 / 150

743 Figures OMEN (G-B) créées par Marcel Darphin
36 personnages civils, SNCF, enfants, certains assis.
100 / 150



744 Figures OMEN (G-B) créées par Marcel Darphin
30 personnages civils dont 10 assis.
100 / 150

745 Sept photographies couleurs
provenant de la collection Darphin. Encadrées.
30 / 50

746 Quatre chalets suisses en bois
différents modèles et différentes tailles. H. 18 cm.
200 / 300

747 Important ensemble de végétation, arbres :
aulnes, chênes...
200 / 300

748 15 portiques électriques en laiton
peint gris. H. 20,5 cm. L. 21 cm.
150 / 200

749 Neuf wagons modélismes
différents modèles et états.
100 / 150

750 Accessoires métalliques pour réseau échelle O
40 bancs de jardin verts, 20 cloches sonnettes grises, 19 lampadaires dorés, 4 poteaux télégraphiques. Nombreuses barrières blanches.
100 / 150

751 Accessoires de réseau échelle O
belle passerelle en peint vert, poste d'aiguillage, élément de pont tournant, atelier avec éclairage et divers.
200 / 300

752 Accessoires divers et pièces détachées
100 / 150

753 Important lot de boîtes vides pour modélisme
écart. O AMJL, Euro-Train, caisse bois...
150 / 200

754 Onze containers en métal peint
avec publicité, trois tailles : 12, 16 et 24 cm. Principalement en boîte.
200 / 300

Du n° 757 au n° 788 : Collection de M. X.

757 Modélisme, voiture bois à plateforme
et à essieux, verte ton sur ton. 27 cm.
50 / 80



758 Gillard (Jean-Marie), modélisme français : fourgon bagages
et postes à boggies, en métal peint crème et vert, intérieur aménagé avec éclairage. 46,5 cm.
150 / 200

759 Gillard (Jean-Marie), modélisme français : fourgon bagages
et postes à boggies, en métal peint crème et vert, intérieur aménagé avec éclairage. 46,5 cm.
150 / 200



760

- 760 Modélisme français, motrice type Metz-Thionville**
en fonte peinte bleue à deux pantographes, trois rails.
43 cm.

200 / 300

- 761 Modélisme écart. O (Achille Samyn), deux voitures**
à essieux, mixte bagages/3^e classe, en bois peint vert et
métal avec marchepied. 24 cm.

70 / 100

- 762 Modélisme écart. O, neuf wagons en bois et métal**
Divers fabricants.

100 / 150



763

- 763 USA écart. O, trois voitures maquettes**
à bogies, à trois axes, en bois peint orange, toit noir,
intérieur aménagé : l'un avec plateforme (43 cm), un mixte
voyageurs/bagages (49 cm) et un fourgon (40 cm).

100 / 150

- 764 Modélisme belge (CAM ? VG pour Verelst), locomotive**
électrique trois rails type carénée verte et noire et son
tender charbon.

800 / 1 200

764



765



- 765 Modélisme belge (D.J.H. ?), deux voitures des chemins de fer belge**
à bogies, verte ton sur ton, toit noir, 1^{re} et 2^e classe,
intérieur aménagé, n° 22172 et 22173. 52,5 cm.

400 / 600

766



- 766 Elettren (Italie), rare voiture Pullman 1^{re} classe**
CIWL, type RIC, bleue et crème, à bogies, quatre portes
ouvrantes, un soufflet. 41 cm.

200 / 300

767



- 767 Elettren (Italie), belle rame de deux voitures CIWL**
type RIC : restaurants et lits, à bogies, intérieur aménagé,
éclairage et soufflet.

400 / 600



771



772



773



774



775



776



777

768 Elettren (Italie), voiture lits CIWL bleue

à boggies, intérieur aménagé avec éclairage, soufflets. Bel état. Attelages anciens. 44 cm.

300 / 400

769 Elettren (Italie), voiture lits CIWL bleue

à boggies, intérieur aménagé avec éclairage, soufflets. Bel état. 44 cm.

300 / 400

770 Elettren (Suisse), fourgon suisse à boggies

"SBB CFF " vert, avec éclairage et soufflets. 42 cm.

250 / 400

771 Elettren, belle voiture PLM 1^{re} classe

rouge et noire, à boggies et à couloir, intérieur aménagé, n° A2301. 48 cm.

300 / 500

772 Elettren (Italie), voiture PLM mixte 1^{re}/2^e classe

rouge et jaune, à boggies. 44 cm.

300 / 400

773 Elettren, belle voiture postale PLM n° 82

de 1993, bordeaux et noire, toit crème à lanterneau avec éclairage. 50 cm.

250 / 400

774 Elettren, belle voiture PLM 2^e classe

jaune à boggies et à couloir, intérieur aménagé, n° B.2001. 48 cm.

300 / 500

775 Elettren, rame de deux voitures suisses à boggies

vertes, SBB CFF 1^{re} et 2^e classe type RIC à couloir, soufflets et éclairage. 41 cm.

500 / 800

776 Darstaed (Suisse), fourgon CIWL jaune clair et bleu

à boggies. 40 cm.

300 / 400

777 Elettren, fourgon Pullman truck bagages

CIWL n° 1262, à boggies, éclairage. 40 cm.

300 / 400

778



- 778 Elettren, voiture Pullman CIWL 1^{re} classe**
crème et bleue à boggies, intérieur aménagé, toit gris.
43 cm.

250 / 400



779



- 779 Modélisme français écartement O, rame de cinq voitures PLM**
en laiton peint, à trois essieux : 1^{re} classe rouge et noire,
2^e classe jaune, 3^e classe verte (deux modèles, variantes)
35 cm et fourgon bagages vert (27 cm).

700 / 1 000

780



- 780 Fournereau, locomotive Pacific marron réseau Etat**
électrique trois rails, peinte noire, n° 231-612 et son tender
charbon 22-120.

800 / 1 200

- 781 Fournereau-Marescot, voiture à couloir verte**
à boggies, intérieur aménagé (40 cm) et un fourgon Etat
(40 cm). Etats divers, transformations.

150 / 200

- 782 Fournereau-Marescot, voiture à boggies Etat verte**
1^{re} classe, intérieur aménagé avec éclairage. 41 cm.

100 / 150

- 783 Fournereau-Marescot, voiture courte à boggies**
Etat, verte, à soufflets. 39 cm.

100 / 150

- 784 Fournereau, fourgon plat à boggies**
toit crème, tampons laiton, type Etat.

70 / 100

785



- 785 Fournereau, rare fourgon poste gris PO**
à boggies, toit noir. 41 cm.

150 / 200

- 786 Marescot, voiture Salon Pullman CIWL**
bleue et crème, toit gris. Bel état mais restaurée. 40,5 cm.

50 / 80

- 787 Fournereau-Marescot, rame de cinq belles voitures**
à boggies réseau Etat, vertes à filets jaunes, toit crème. Très
bel état mais entièrement repeintes et restaurées. 40,5 cm.

150 / 200

- 788 Fournereau, pièces pour montage de voiture PLM**
trois toits noirs et deux châssis.

50 / 80

Jean-Pierre Hartmann

791 Jean-Pierre Hartmann - Le Nain Bleu

Jean-Pierre Hartmann, artiste créateur "des jouets de l'imaginaire" dans les années 1960-80 a réalisé des jouets exceptionnels et souvent uniques plein de poésie et de magie.

Cet exceptionnel train est une **pièce unique commandée en 1978 par le fameux magasin du Nain Bleu**, Faubourg Saint Honoré à Paris.



Il a été acheté et conservé dans la même famille jusqu'à aujourd'hui.

Il s'agit d'une rame de chemin de fer primitive avec locomotive 111 (73 cm), tender (57 cm), une voiture découverte, une voiture à compartiments à portes ouvrantes et un fourgon bagages à essieux, (60 cm chaque). Ecart. 19 cm.

L'ensemble est en tôle, métal, laiton, bronze et acier, peint et laqué.

Locomotive marquée à l'avant : "Nord" et "Au Nain Bleu", équipée d'un **moteur électrique**, batterie 12 volts, avec chargeur dans la gare (fonctionnement non testé). Le tender forme réservoir. L. Totale 3 mètres.

Avec quatre éléments de rails courbes et deux butoirs.

Ce train peut être conduit en étant assis sur la locomotive ou transporter trois enfants, éclairage avant, arrière et à l'intérieur des wagons (non testé et non garanti).

Exceptionnelle gare de type fin XIX^e marquée "Nain Bleu Saint Honoré" avec auvent sur une face. L. 80 cm. P 42 cm. H. sans les drapeaux 113 cm. Deux quais avec auvent, château d'eau (H. 72 cm), cinq poteaux téléphoniques et un sémaphore.

On peut retrouver ce train sur internet sur le site www.archiveshartmann.com

12 000 / 18 000



Vous trouverez les photos, descriptions, estimations de tous les lots sur les sites www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

*Vapeur vive écart. I Aster Fulgurex Collection de M. X.
principalement kit monté et kit non monté*



- 794 Aster Model écart. I, locomotive à vapeur vive**
américaine type far-west 220 avec chasse-boeufs, rouge et
noire, et tender charbon noir formant réservoir "V et T.R.R".
L. Totale 57 cm.

400 / 600



- 795 Aster pour Fulgurex écart. I, belle locomotive**
française à vapeur vive 150 X SNCF, verte et noire, avec
tender charbon formant réservoir. Ex. 35 de 1985. L. Totale
72 cm.

1 500 / 2 000



- 796 Aster pour Fulgurex écart. I, vapeur vive**
locomotive type 230 K noire, sans pare-fumée, n° 705 sur
la cabine. N° K94 de 1986. Avec tender charbon à deux
boggies. L. Totale 60 cm.

1 000 / 1 500



- 797 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I,
locomotive 232 U SNCF**
à vapeur vive, kit monté en très bel état. Dans sa boîte avec
notice. Ex. 8/190. Vers 1992. L. 53 + 31 cm.

2 000 / 3 000



- 798 Aster écart. I pour le marché américain,
locomotive à vapeur vive**
type 232 noire, n° 5265, avec tender charbon à deux
boggies à trois axes "New York Central". L. Totale 90 cm.

1 000 / 1 500



799

- 799 Aster ? écart. I, grande locomotive américaine
"Big Boy"**
type 2.4.4.2 à vapeur vive, noire et noire, avec son tender
charbon "Union Pacific" à un boggies et cinq axes. L. Totale
125 cm. (petit défaut de montage à une tuyauterie).

1 200 / 1 800



800

800 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, fameuse locomotive

Chapelon Nord type 231, marron, tender charbon à deux boggies. Ex. 88 de 1988. Bel état, dans sa boîte. 45 + 31 cm.

2 000 / 2 500

803



803 Aster pour Fulgurex écart. I, locomotive SNCF 141R à vapeur vive, noire avec pare-fumée et son tender charbon à boggies. L. Totale 73 cm.

1 500 / 2 000

801



801 Aster Fulgurex écart. I, locomotive Pacific 6101

PLM type 231 avec cabine coupe-vent, vert à filets rouges, pare-fumée, avec tender charbon à boggies. Bel état. L. Totale 74 cm.

1 500 / 2 000

804



804 Aster pour Fulgurex écart. I, locomotive allemande à vapeur vive type 231 noir, châssis rouge, avec pare-fumée, n° 01173 avec tender charbon à boggies. L. Totale 76 cm.

1 200 / 1 800

802



802 Aster ? écart. I pour le marché américain, "Pennsylvania"

locomotive à vapeur vive type 231 verte, fenêtres rouges, toit marron, avec tender charbon à deux boggies. L. Totale 79 cm.

1 000 / 1 500

805



805 Aster pour Fulgurex écart. I, locomotive allemande à vapeur vive type 231 de K.BAY.STS.B, cabine coupe-vent, bordeaux et noire, tender charbon à deux boggies. Ex. n° 277K/375 de 1981. L. Totale 66 cm.

1 000 / 1 500



806

806 Aster pour Fulgurex écart. I, locotender allemande BR62

kit à vapeur vive en cours de construction. Dans sa boîte avec pièces détachées. Complète ? Notice. Ex. 55/200. 53 cm.

300 / 500



807



808

807 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, locomotive

anglais à vapeur vive "Stirling Single" type 211 verte et noire, tender à trois axes G.N.R. Ex. 153/300. En boîte. L. 51 cm.

1 200 / 1 800

808 JM Models (Grande-Bretagne), quatre voitures teck

rame à trois axes des G.N.R avec marchepied : mixte 1^{re}/2^e classe, 3^e classe, mixte 3^e classe/fourgon et fourgon, intérieur aménagé. 40 cm.

700 / 1 000



809

809 Aster pour Fulgurex écart. I, belle locomotive

type Mallard à vapeur vive, bleue, type 231 n° 4468 avec tender à quatre axes des LNER. Ex. 85 de 1985. L. Totale 70 cm. (fuite d'huile).

2 000 / 3 000



810

810 Wilag pour Fulgurex écart. I, voiture PLM

III^e classe, C10, verte, toit rond noir, n° 1940. Neuve, en caisse bois. 63 cm.

500 / 800



811

811 Wilag pour Fulgurex écart. I, voiture PLM I° classe

A7, rouge, toit rond noir, n° 1947. En caisse bois. 67 cm.

500 / 800

J et M Models écart. I (England), rame CIWL bleue à boggies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte



812



813



814



815



816

812 Lit CIWL 2644A, toit blanc. 74 cm

400 / 600

813 Lit CIWL 3532A type CX, toit gris. 74 cm

400 / 600

814 Fourgon 1271M, toit gris. 65 cm

400 / 600

815 Voiture Salon 4160, toit gris. 74 cm

400 / 600

816 Restaurant 3402, toit gris. 74 cm

400 / 600

J et M Models écart. I (England), rame Etoile du Nord, à boggies, intérieur aménagé avec éclairage



817

817 Voiture Pullman 1^{re} classe 4163 DE

bleue et crème, toit gris. 74 cm. Neuve, en boîte.

400 / 600

J et M Models écart. I (England), rame PLM à boggies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte



818

818 Voiture mixte 2°/3° classe,

marron et verte, B4 C4, toit rond noir. 63 cm.

400 / 600

819 Fourgon vert 24601, toit rond noir. 68 cm

400 / 600

J et M Models écart. I (England), rame allemande des DB, à boggies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte



220



821



822



823



824

820 1^{re} classe verte à couloir, toit rond gris. 67,5 cm
400 / 600

821 2^e classe verte à couloir, toit rond gris, novembre 1989. 67,5 cm
400 / 600

822 Fourgon vert, toit gris, nov. 89. 61,5 cm
400 / 600

823 Mixte 1^{re}/2^e classe verte à couloir, réf. 3671. Modèle 1928 ! Caisse bois. 68 cm
400 / 600

824 2^e classe avec couloir, modèle 28 ? réf. 3672. Caisse bois. 68 cm
400 / 600



825

J et M Models écart. I (England), rame Mitropa, à boggies, intérieur aménagé avec éclairage. Neuf, en boîte

825 Voiture restaurant Speisewagen rouge, toit gris. 74 cm
400 / 600



826

826 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, locomotive à vapeur vive, toit à monter, "Beyer Garratt AD 60" type anglaise "484+484" pour le Pays de Galles. Neuf, en boîte. Jamais déballée. Ex. 22/120.
800 / 1 200



827

827 Aster écart. I, locomotive allemande à vapeur vive K. BAY.STS.B verte, cabine coupe-vent, type 231, avec tender charbon à boggies. 71 cm.
1 000 / 1 500

828 Kit à monter de Pacific allemande à vapeur vive. Complète ?
300 / 500

829 Aster écart. I, caboose Pennsylvania à boggies, marron. 33 cm.
100 / 150

830 Banc de roulement. 90 cm.

50 / 100

831 Peco écart. O, 48 rails droits, traverses plastique

92 cm. 4 boîtes neuves de 12 rails.

200 / 300



832 Aster pour Fulfurex écart. I, belle locomotive

anglaise à vapeur vive "King George V" type 230, noire à filets rouge, marquée 6000 sur la cabine, tender charbon à trois axes "Great Western". Ex. K062 de 1990. 65 cm.

1 500 / 2 000



833 Aster pour Fulgurex écart. I, locotender bavaroise

à vapeur vive, verte et noire, type Gt 2 x 4/4. 1989. 55 cm.

1 000 / 1 500

834 Aster Hobby écart. I, locomotive allemande

BR38 au KPEVP-8 à vapeur vive, en kit à monter. Neuve, en boîte avec notice de montage. Japon 2000 - 2001.

1 000 / 1 500

835 Aster Hobby pour Fulgurex écart. I, locomotive allemande BR 3 (1/32)

type 231 à vapeur vive, en kit à monter. Neuve, en boîte avec notice. Jamais déballée. Ex. 42/300.

1 500 / 2 000

836 Aster Hobby écart. I, coffret valise

à monter de "LNER A 3 Class Pacific" à vapeur vive type 231. Ex. 184/230, année 2002. Etat neuf. Non déballé.

800 / 1 200

837 Aster Hobby écart. I, locomotive primitive anglaise

kit à monter à vapeur vive, modèle Liverpool et Manchester "Titfield Thunderbolt". Semble complète, dans sa boîte (déchirée) avec notice. Ex. 252/400.

300 / 500

838 Aster Hobby écart. I, coffret valise, kit à monter

de locomotive allemande type 150 "Baureihe 52, Kriegstok" n° 53/220. Made in Japon. Etat neuf. Non déballé.

800 / 1 200

839 Aster Hobby écart. I, coffret valise, kit à monter

de "Princess Coronation Class", locomotive anglaise LMS type 231 à vapeur vive. Ex. 183 de 2005. Etat neuf. Non déballé.

800 / 1 200



840 Spring (Suisse), rame primitive espagnole

"Urkunde - Spanish Brötli Bahn" électrique, deux rails : rame de 1847 avec locomotive chaudière gainée bois "Limmat" (21 cm), tender à essieux et avec cinq voitures couvertes à essieux (17 cm) et deux wagons tombereau. Bois et métal. Avec certificat n° 91.

1 000 / 1 500

Vapeur vive



843

843 Carette écart. 45 mm, coffret avec rame à vapeur vive

locomotive 120 cylindre oscillant, cabine peinte verte à filet rouge, tender (12 cm), deux voitures toit ouvrant à lanterneau peintes vertes à filets rouge (18 cm), un fourgon à porte coulissante (15 cm), un tombereau à cabine serre frein gris (17 cm), sémaphore, butoir. Etat grenier, peinture écaillée.

800 / 1 200



844

844 Bing écart. I, locomotive à vapeur vive

type 011, avec brûleur, cabine peinte vert à filets rouges (restaurations) et son tender charbon à deux axes. On y joint un tombereau à guérite, état moyen.

300 / 400



845

845 Carette écart. I, locomotive à vapeur vive

dite patte de cigogne, type 011, chaudière cuivrée. Complète avec brûleur. Tender peint à deux axes.

400 / 600



846

846 Bing pour Bassett Lowke écart. II (54 mm), Black Prince

Locomotive à vapeur vive anglaise type 220, noire à filets rouges, n° 1902, complète avec brûleur (manque les deux lampes à l'avant). Et son tender charbon à trois axes marqué "Lowko". Bel état mais chaudière et toit repeint. L. Totale 60 cm.

1 000 / 1 500



847

847 Modélisme, locotender à vapeur vive type 020

avec piston oscillant sous le châssis, peinte verte, noire à filet rouge. Complète avec brûleur. Etat grenier. 27 cm.

200 / 300

L.G.B

- 850 LBG, tracteur DB 251903-1 rouge à filet blanc**
type BB. Neuf, en boîte réf. 21510.

300 / 500

- 851 LBG, locotender Harzer Schmalspurbahnen type 131**
noir, châssis rouge. Neuf, en boîte réf. 25802. Avec système sonore et digital.

400 / 600

- 852 LBG electronic, locotender type 131**
Deutsche Reichsbahn (Harz) noir et rouge n°996001. Très bel état, en boîte réf. 2080 S.

300 / 500

- 853 LBG, locotender Zillertal noir type 031**
Neuf, en boîte réf. 22711. Digital avec fumée. On y joint un véhicule à essieux et plateforme marron mixte 1^{re}/2^e classe, roues métal.

300 / 500

- 854 LBG, grande locotender à deux boggies articulées**
à 3 essieux de la Deutsche Reichsbahn n°99201, noire à filets rouges. Bel état, en boîte réf. 25851. Digital avec fumée (traces de salissures).

400 / 600

- 855 LBG, CIWL : voiture salon Pullman à boggies**
bleue et crème n°3098. 46 cm. En boîte réf. 3099.

70 / 100

- 856 LBG, Zillertalbahn : deux voitures à boggies, 46 cm :**
une rouge à fenêtres décorées de montagne, roues métalliques, réf. 35640, et une bleue 2^e classe réf. 3164. En boîte.

150 / 200

- 857 LBG, voiture Suisse FO rouge, à boggies**
mixte 1^{re}/2^e classe. 46 cm. En boîte, réf. 36640.

60 / 100

- 858 LBG, Suisse Zillertalbahn, trois voitures à boggies**
bleue et crème : deux longues 2^e classe (46 cm) et une courte (42 cm) neuve en boîte réf 3164.

150 / 200

- 859 LBG, Suisse Zillertalbahn, trois voitures à boggies**
2^e classe, 46 cm : une bleue, deux bleues et crème, (manque une porte).

120 / 180

- 860 LBG, Deutsche Reichsbahn, deux voitures à plateforme**
rouge et crème et un fourgon mixte. 46 cm. En boîte réf. 3073, 30730 et 3171.

150 / 200

- 861 LBG, Deutsche Reichsbahn, deux voitures à plateforme**
rouge et crème et un fourgon mixte. 46 cm. En boîte réf. 30730, 30730 et 31710.

150 / 200



850



851



854



858

862 LGB, Autriche ÖBB, voiture verte 2° classe
à boggies. 46 cm. En boîte réf. 3062. 60 / 100

863 LGB, Deutsche Bahn, deux voitures 2° classe à plateforme
et un fourgon mixte avec nombreux personnages. 46 cm. En boîte réf. 3070 et 3071. 150 / 200



864 LGB, locotender Zillertal n°2 type 031
noire et rouge. Dans sa boîte réf. 2071 D. 200 / 300

865 LGB, 2 wagons allemands en boîte
l'un à boggies DB Cargo, 42 cm à commande digitale pour ouverture de trappe réf. 41615 et un à essieux, transport de vrac DR, 26 cm, réf. 44110. 100 / 150

866 LGB, 2 wagons à essieux spéciaux allemands
en boîte, 26 cm : l'un sanitaire à plateforme, réf. 41390 et un entretien des voies et caténaires avec projecteur, réf. 4049. 150 / 200

867 LGB, 2 wagons autrichiens à essieux et plateforme
26 cm : Zillertal 1^{re} classe marron Ramsau-Hippach en boîte réf. 4107 et Buffet-Wagen Gemeinde- Zell/Ziller. 120 / 180

868 LGB, voiture américaine anniversaire à boggies
14th National Garden Railway Convention. 46 cm. En boîte réf. 30808. 70 / 100

869 LGB, HSB, deux voitures allemandes publicitaires
rouge et crème, à boggies, 46 cm : Café et Harzkristall. En boîte réf. 32733 et 33735. 150 / 200

870 LGB, HSB, voiture allemande publicitaire Café
"Limited edition", rouge et crème, à boggies. 48 cm. En boîte réf. 32730. 80 / 120

871 LGB, HSB, deux voitures allemandes publicitaires
pour bière, rouge et crème, à boggies, 46 cm : Hafferöder et Schierker Feurstein. En boîte réf. 33733 et 34730. 150 / 200

872 LGB, DB, voiture publicitaire allemande à boggies et plateforme "Florida Boy Oranges". En boîte réf. 3072. 60 / 100

873 LGB, DB, deux voitures publicitaires allemandes
en boîte : une "Florida Boy Oranges" à boggies, 48 cm réf. 3072, l'autre Nesquik à essieux, 30 cm, réf. 45280. 120 / 180

874 LGB, grand wagon transports spéciaux surbaissé
transformateur noir et vert à deux doubles-boggies, 67 cm : "Trafo-Union". Neuf, en boîte réf. 4058. 100 / 150

875 LGB, petit wagon à essieux et plateforme
Deutsche Eisenbahn 1835-1985. 50 / 100

876 L.G.B, motrice suisse RhB 205
type 1B1, brune, à deux pantographes. En boîte réf. 2045. 37 cm. 250 / 400

877 L.G.B, motrice suisse Viefier Retica
de Feslberg, rouge à deux pantographes, n° 61, (petites usures d'usage). Dans sa boîte réf. 23430. 56 cm. 300 / 500

876



877



878 LGB, ensemble avec réseau de rails

comprenant deux locotenders 020, un tracteur de manœuvre et sept wagons ou voitures. Bon état d'usage.

250 / 400

Märklin

879



879 Märklin écart O pour le marché anglais, locomotive

à vapeur vive type 020 bordeaux et noire, complète avec brûleur (usures de peinture, manque les tampons) et un tender lithographié bordeaux n° 385, à deux axes. L. Totale 32 cm.

250 / 300

880



880 Märklin échelle O pour le marché anglais, quai de gare (45,5 cm)

en tôle peinte avec une rampe (22 cm), deux bancs, publicité, éclairage, manque un petit bâtiment. Etat grenier.

300 / 500



881

881 Märklin, rare gare pour le marché hollandais ?

en tôle peinte crème à filet orange, passage central, quatre portes ouvrantes sur un face, deux sur l'autre, intérieur aménagé avec possibilité d'éclairage à bougie. Avec une sonnette (rapportée ?). Socle vert. Bel état (usures d'usage). Début XX^e. Réf. 2006. 24,5x39,5 cm.

4 500 / 6 000

882 Märklin écart. O, motrice mécanique RV 890 verte

100 / 150

883



883 Märklin écart. O, autorail électrique TWE 19230

rouge et crème, toit gris à un pantographe. 32 cm.

200 / 300

884



884 Märklin écart. O, autorail TWE 930 mécanique
rouge et crème. Bon état d'usage. 33 cm. 200 / 300

885 Märklin écart. O début XX^e, deux voitures
à essieux : l'une verte à plateforme réf. 1807 (mauvais état, 11,5 cm), l'autre fourgon jaune réf. 1807, attelages à boucle (état moyen, 8 cm). 50 / 100



886

886 Märklin écart. O, locomotive type 220 noire
20 volt B, noire à filets rouges, peinture usagée. 150 / 200

887 Märklin écart. O, coffret avec locomotive électrique 020
rouge et noire, 20 volt Z, tender charbon à deux axes, voiture 17210 et fourgon 17220 à deux essieux (14,2 cm), transformateur et rails. Bel état. 150 / 200

888 Märklin écart. O, autorail électrique TWE 19230
rouge et crème, toit gris-vert à un pantographe. 32 cm. 200 / 300

889 Märklin, hangar avec grue pivotante
Bel état sauf éclats au toit. 100 / 150

890 Märklin écart. O, remise double à quatre portes
toit arrondi. 36x28 cm. 200 / 300

891 Märklin écart. O, poste d'aiguillage à huit entrées
réf. 13728, électrifié. Bon état d'usage. 70 / 100



890



893

892 Märklin, petit hangar en tôle peinte
portes coulissantes et grue, (toit restauré). Ecaillures. 50 / 80

893 Märklin écart. O, gare allemande avec deux tours
et passage central, "Vorstand - Wartesaal " électrifié avec éclairage. Vers 1930. Bon état d'usage. 36x15 cm. 100 / 150



894

894 Märklin écart. I, deux voitures à boggies
toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé : l'un 1^{re} classe "Fumeurs - Non fumeurs" vert à filets rouges, toit vert clair (31,5 cm), l'autre Speisewagen teck, toit repeint noir (33 cm). Restaurations à l'ensemble, état moyen. 200 / 300

895 Märklin écart. I, deux voitures à essieux
en tôle peinte : 1^{re} classe bleue, 2^e classe rouge, fenêtres orientales. Eclats, (toit repeints). 11 cm. 100 / 150

896 Märklin écart. I, wagon grue à essieux
plateforme tournante, peint gris à filets noirs. Etat moyen.
12 cm.

120 / 180

897 Märklin échelle O, gare à une tourelle vers 1940
réf. 2011. 38x17 cm.

100 / 150



896



897

898 Märklin, chariot postal en tôle peinte
façon osier, quatre roues, (usures et petites déchirures).
Début XX^e. Réf. 2687. 15 cm + timon 22,5 cm.

150 / 200



899

899 Märklin écart. I, motrice 2B1 verte réf. CS66/12921
à deux pantographes, trois lampes à l'avant. Bel état.
39,5 cm.

1 000 / 1 500

900 Märklin écart. I, wagon truck à deux éléments
à essieux, réf. 1814. Bel état.

100 / 150

901 Märklin écart. I, fourgon marron à boggies
à cabine serre frein, portes coulissantes, réf. 18561. 33 cm.

100 / 150

902 Märklin écart. I, épave de locomotive mécanique 020
noire R/1021, tender dans l'état.

100 / 150

903 Märklin écart. I, pont viaduc pour réseau mécanique
avec deux rampes et élément central double. Bon état
d'usage.

200 / 300

904 Allemagne, 25 lanternes en plomb
pivotantes pour aiguillage.

30 / 50

905 D'après Märklin, verrière à deux fois quatre poteaux
toit en tôle éclairage (38,5x50 cm) et remise double
pour locomotive, en tôle peinte jaune, portes façon bois
(41,5 x 23 cm). Fin XX^e.

250 / 400



906

906 Märklin contemporain écart. I, crocodile suisse
brune, électrique deux rails, Ce 6/8. Dans sa boîte avec rails
de présentation. 60 cm.

400 / 600

907 Märklin contemporain écart. I, wagon à essieux
porte cloche. 34 cm. En boîte réf. 5419. Tirage limité.

80 / 120

908 Märklin contemporain écart. I, rame de quatre voitures

allemande D.B : quatorze portes, marchepied, trois axes, réf. 5804 et 5805. Deux en boîte.

120 / 180

909 Märklin contemporain écart. I, deux wagons à essieux

en boîte : ridelles réf. 5825 et Königsbacher réf. 5830.

70 / 100



910

910 Märklin contemporain écart. I, rame Adler

d'après celle du 100^e anniversaire de 1835-1935, dans son coffret d'origine (accident au couvercle) réf. 5750 avec locomotive primitive 111, tender, quatre voitures et personnages. Etat neuf.

500 / 800

911 Märklin contemporain écart. I, rame Adler

d'après celle du 100^e anniversaire de 1835-1935, dans son coffret d'origine de 1985 réf. 5751 avec locomotive primitive 111, tender, quatre voitures et personnages. Etat neuf.

500 / 800

912 Märklin contemporain écart. I, wagon double

deux plats à essieux porte tubes "Mannesmann". 66 cm.

50 / 100

913 Märklin contemporain écart. I, deux wagons Talbot

à boggies, l'un en boîte réf. 5874. 39 cm.

80 / 120

914 Märklin contemporain écart. I, grande motrice

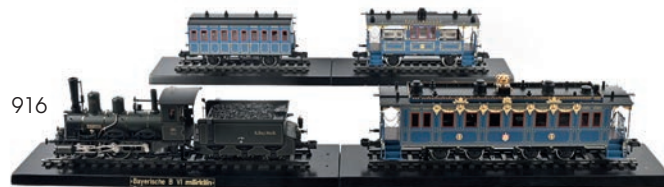
articulée brune allemande, à deux boggies à quatre essieux. Neuve, en boîte réf. 5516.

300 / 500

915 Märklin contemporain, motrice crocodile verte

n° 13253, du 125^e anniversaire. Sur socle bois de présentation. L. 62 cm.

300 / 500



916

916 Märklin contemporain écart. I, rare rame "Bayerischer Hofzug de Louis II de Bavière"

en trois coffrets : n° 55530 avec locomotive K Boy noire avec tender, n° 58033 avec exceptionnelle voiture impériale à boggies (45 cm), intérieur aménagé et 58034 avec deux voitures à essieux.

600 / 1 000

917 Märklin contemporain écart. I, douze wagons à essieux

huit fourgons, quatre tombereaux.

250 / 400

918 Märklin contemporain écart. I, deux fourgons courts

l'un réf. 5863 et un Lowenbraü réf. 5860.

50 / 80

- 919 Märklin contemporain écart. I, deux wagons transport de vrac**
à boggies, marron : un italien réf. 5881 et un allemand réf. 5880. En boîte.

60 / 100

- 920 Märklin contemporain écart. I, rame de cinq wagons**
Talbot marron, à boggies réf. 5874. Deux en boîte.

150 / 200

- 921 Märklin contemporain écart. I, grand wagon plat**
à ridelles, porte containers DB, réf. 5877.

50 / 80

- 922 Märklin contemporain écart. I, deux wagons plats**
à boggies : porte grumes et rancher. 66 cm.

80 / 120

- 923 Märklin contemporain écart. I, deux wagons citernes**
à essieux : Esso 5865 et Shell 5866. En boîte.

50 / 80

- 924 Märklin contemporain écart. I, quatre wagons**
à essieux, transport de vrac, marron. Deux en boîte réf. 5873.

80 / 120

- 925 Märklin contemporain écart. I, wagon couvert**
à capots télescopiques, marron, à boggies.

30 / 50



926

- 926 Märklin contemporain écart. I, motrice crocodile suisse**
électrique verte, réf. 13254, l. 60 cm (petits accidents).

300 / 500

Bing



929

- 929 Bing, coffret jaune : "Miniature Electric Table Railway"**

avec rame LNER : locotender verte type 120, trois voitures teck à essieux (8,5 cm), gare avec rampe, quai, passage à niveau, circuit de rails métalliques.

200 / 300



930

- 930 Bing, gare en tôle lithographiée**

avec auvent et deux cheminées, (restaurations, socle repeint, cheminées non d'origine). 45x31 cm.

100 / 150

931 Bing écart. O, motrice mécanique type 020
verte à filets noirs, deux pantographes. 17 cm.

60 / 100

932 Bing et Märklin écart. O, deux petits wagons peints
à essieux : fourgon Märklin (9,5 cm) et transport de bestiaux Bing (8 cm).

70 / 100

933 Bing écart. O, motrice CLR électrique n° 23
en tôle lithographiée, bel état., (15,5 cm). On y joint un wagon basculant (8,5 cm) à essieux en tôle peinte verte n° 210, un wagon restaurant teck (15 cm) à essieux, toit ouvrant, avec quatre personnages et deux accessoires de réseau.

250 / 400

934 Bing écart. O, locomotive électrique type 020
lithographiée verte à filets jaunes n° 5400, avec tender à essieux contenant les piles. L. Totale 26 cm.

100 / 150

935 Bing écart. O, rame Mitropa avec trois voitures
marron à filet jaune, à boggies : restaurant et lits, intérieur aménagé et mixte Pullman/Bagages. 30 cm.



100 / 150

936 Bing écart. I, rame CIWL de trois grandes voitures
à boggies, marron, toit gris à lanterneau, type américain : lits, conversation et bagages-poste. Ecaillures au toit et accidents d'usage sinon bon état. 48 cm.

300 / 500

937 Bing écart. I, wagon lits CIWL
en tôle peinte rouge à filet jaune, toit à lanterneau, intérieur aménagé. Etat moyen. 35 cm.

40 / 60

938 Bing, trois lampadaires repeints bleus
l'un électrifié.

30 / 50

Divers

941 Bral, petite motrice italienne électrique 020
marron, toit gris à deux pantographes, numérotée "FB 955". 20 cm.

100 / 150



942 Bucu (Suisse), motrice électrique
type 020 verte, toit gris à deux pantographes, n° 31. 17,5 cm.

150 / 200



943 Bucu (Suisse), rare motrice type crocodile 14301
Be 6/4, peinte verte, deux pantographes, trois rails. 44 cm.

600 / 1 000

- 944 Merkur (Tchécoslovaquie), deux voitures**
frigorifiques "Mrazirmy" à boggies. Bon état d'usage. 28 cm.
50 / 80
- 945 Hachette, autorail électrique à deux boggies,**
rouge et crème, SNCF, avec ses rails. En boîte (manque le couvercle).
150 / 200
- 946 Lionel, motrice 020 252**
électrique verte avec éclairage et une voiture Pullman à boggies ref. 607 (usures).
80 / 120
- 947 Lionel (USA), belle locomotive 232**
trois rails, noire et grise, n° 2934 avec tender plastique noir "ERIE".
100 / 150
- 948 Lionel, quatre accessoires opérationnels neufs en boîte**
Remote Gantry Crane, Coaling Station, Floodlight Tower et Coal Dump Car.
100 / 150
- 949 Lionel, trois accessoires en boîte**
Automatic Gateman n° 145, Whistling Station n° 125 et Freight Station n° 356.
80 / 120
- 950 Lionel, important lot d'accessoires pour réseau**
rails, jonctions, transformateurs, sémaphores, lampes. Certains en boîte.
150 / 200
- 951 GMP, deux wagons à essieux**
tombereau noir et fourgon vert. Bel état. On y joint deux BLZ (état moyen) dont citerne Shell à cabine serre-frein.
60 / 100
- 952 GMP, trois fourgons de queue verts**
à essieux, avec éclairage. 21 cm.
100 / 150

- 953 BLZ écart. O, motrice 1B1 électrique**
verte à filets jaunes, avec éclairage.
60 / 100
- 954 Coffret rouge BLZ avec motrice 1B1**
marron à filet jaune, deux wagons à essieux : Shell et rancher, transformateur et rails laiton traverses bois.
150 / 200



954



955

- 955 BLZ, coffret rouge avec rame de voyageurs :**
motrice 1B1 électrique verte ton sur ton, et deux voitures à boggies (33 cm) : lits bleue et 2° classe rouge, transformateur et rails.
200 / 300



956

- 956 Bassett-Lowke, "Princess Victoria" locomotive**
231 électrique noire à filet réf. 46205, avec tender charbon trois axes, British Railways. Bel état, en boîte (trace d'étiquette).
300 / 400

957 Modélisme écart. O, locotracteur SCNF 62000
électrique deux rails, type A1A A1A, vert à filet jaune. Dans sa boîte. 36,5 cm.

200 / 300

958 MTH, locomotive type 230 électrique
réf. 7082 et tender charbon à boggies Pennsylvania.

150 / 200

959 Grande-Bretagne, coffret Leeds avec rame de marchandises
locotender 020 électrique noire et trois wagons à essieux (14 cm) et circuit de rails traverses bois.

150 / 200

960 ACE trains, locomotive 1900 GWR
électrique type 120 verte et bordeaux avec tender charbon trois axes, dans sa boîte.

200 / 300



961

961 ACE trains, locomotive LMS 2006
type 220 électrique bordeaux avec tender charbon trois axes, état neuf en boîte.

250 / 400

962 ACE trains, locomotive CR 2006
électrique type 220 bleue et son tender charbon trois axes, état neuf en boîte.

250 / 400

963 Exley Models (G-B), voiture à boggies
à couloir, crème et marron, GWR n° 5223, (petits éclats). 41 cm.

50 / 80

964 Vingt wagons principalement à essieux
toutes marques, tous états, et accessoires divers.

50 / 100

J de P - Jep



967

967 J de P, coffret Pacific Mignon
avec rame et réseau électrique : locomotive 120 noire à filets rouges, trois voitures à essieux, son circuit de rails, barrières et rhéostat à lampe verte.

200 / 300

968 J de P, attelages en H : quatre voitures
à boggies (4681 (3 ex.) et 4682), trois fourgons gris à essieux 4662, un rouge 4661, un Postes et Télégraphes et divers. Quelques marques et accidents.

100 / 150

969 J de P, petite rame mécanique
avec locomotive 120 verte à filet jaune, tender n° 462, trois voitures ou wagon à essieux (10 cm), rails.

50 / 80

970 Jep, deux petites locomotives mécaniques 120
avec tender citerne : l'une avec pare-fumée noire à filets rouges réseau Nord, l'autre carénée à filets jaunes et accessoires : tunnel, gare, poste de transformation. Bon état.

100 / 150

- 971 Jep, motrice BB 8101**
moteur AP5. Bon état d'usage. 80 / 120
- 972 Jep, motrice 2B2 PO E01 lithographiée**
usures (toit repeint). On y joint une petite gare lithographiée avec signal Lartigue. 50 / 80
- 973 Jep, huit wagons dont neuf à boggies**
bel état : Pullman bleu et crème (30 cm), poste télégraphique (26 cm)...., attelages à crocs et automatiques. Et divers. 100 / 150
- 974 Jep, coffret avec rame électrique**
locomotive carénée type 222, roues rouges, moteur bass volt, tender citerne, et trois voitures avec éclairage, à boggies (36 cm) : 2^e classe marron et crème, poste rouge et bagages vert. 200 / 300
- 975 Jep, motrice BB 8101 verte**
moteur AP5, roues noires, (traces d'étiquettes). 80 / 120
- 976 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton**
à deux boggies moteur AP5, roues noires. Très bel état (trace d'étiquette). Dans sa boîte réf 6077 L.7 avec paillon. 300 / 500
- 977 Jep, belle locomotive 141P moteur AP5**
et son tender à boggies. Dans sa boîte jaune d'origine avec paillon et notice réf. 6075 LT7. 1 500 / 2 000
- 978 Jep, deux voitures CIWL de la rame 141P**
à boggies, toits noirs : voiture-salon Pullman bleue et crème réf. 4675 V et voiture-lits sleeping-car bleue réf. 4675 S, (légères usures). 35 cm. 200 / 300
- 979 Jep, CIWL, voiture-salon Pullman**
bleu clair et crème à boggies, toit noir. Bel état, en boîte jaune réf. 4675-V. 35 cm. 150 / 200
- 980 Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car I-II classe**
bleue à boggies, toit noir, (rayures). En boîte jaune réf. 4675-S. 35 cm. 120 / 180
- 981 Jep, motrice BB 8101 verte**
moteur AP5, roues rouges. Très bel état. Partie de boîte. 120 / 180
- 982 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton**
à deux boggies moteur AP5, roues rouges. Bel état. 250 / 400
- 983 Jep, motrice BB 8101 verte**
moteur AP5, roues noires. Bel état (traces d'étiquettes). Dans sa boîte réf. 6069 L.7. 150 / 200
- 984 Jep, belle locomotive 141P moteur AP5**
et son tender à boggies. Très léger métal fatigüe au bissel avant. Dans sa boîte jaune d'origine avec paillon, réf. 6075 LT7. 1 500 / 2 000



980



978



977

985 Jep, CIWL : deux voitures salon Pullman réf. 4675V
bleu clair et crème, à boggies. L'une bel état en boîte jaune réf. 4675-V, l'autre avec éclairage (manque une boggie). 35 cm.

250 / 300

986 Jep, CIWL, voiture-salon Pullman réf. 4675 V
à boggies, bleu clair et crème, toit noir. 35 cm.

100 / 150

987 Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car bleue
réf. 4675 S, à boggies, toit noir. 35 cm.

150 / 200

988 Jep, CIWL, deux voitures à boggies,
toits noirs : salon Pullman bleu clair et crème réf. 4675 V, et lits sleeping-car réf. 4675 S. 35 cm (traces d'étiquettes, légère usure).

200 / 400

989 Jep, rame de marchandises
avec fausse BB verte, roues rouges et dix wagons à boggies, attelages automatiques.

150 / 200

990 Jep, rame de quatre voitures surbaissées
à boggies, deux tampons laiton : 2^e classe marron et poste rouge et deux bagages verts tampons métal. 36 cm.

100 / 150



991

991 Jep, autorail triple électrique Nord
rouge et crème, moteur bass-volt S 57. Bel état.

300 / 400

992 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton
à deux boggies, moteur AP5, roues rouges.

250 / 400

993 Jep, locomotive carénée 120

électrique marron, moteur S59 et tender. On y joint deux wagons porte planches (attelages à crocs), un avec grumes (attelages automatiques), un citerne, deux divers et fourgon vert (29 cm). Etat moyen.

50 / 80

994 Jep, autorail double grand modèle

électrique Nord, rouge et crème. Bon état d'usage (restaurations et repeints sur le devant).

150 / 200

995 Jep, fourgon Paris-Londres

de la rame Flèche d'Or, attelages automatiques.

60 / 100

996 Jep, rame de trois voitures à boggies

attelages à croc, en tôle peinte, toit crème : bagages vert et 2^e classe (2 ex.). 36 cm.

70 / 100

997 Jep, Flèche d'or : fourgon bagages

à boggies en tôle lithographiée, attelage à croc (usures).

60 / 100

998 Jep, locomotive 141P moteur AP5

Bon état d'usage (légers frottements du moteur et des bielles), tender à boggies, (un tampon incomplet).

1 200 / 1 800

999 Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car I-II classe

réf. 4675 S, bleu clair, à boggies, toit noir. 35 cm.

150 / 200

1000 Jep, CIWL, voiture-lits sleeping-car I-II classe

réf. 4675 S, bleu clair, à boggies, toit noir. 35 cm.

150 / 200

1001 Jep, BB 8101 roues rouges.

Bon état d'usage.

150 / 200



1002

1002 Jep, deux belles voitures Flèche d'Or

attelages à crocs. Dans leur boîte réf. 5276V (légères traces de rouille). On y joint un fourgon bagages Paris-Londres (état moyen).

200 / 250

1003 Jep, wagon poste à boggies rouge

attelages à crocs. Bel état. Dans sa boîte (déchirée). 36 cm.

40 / 60

1004 Jep, locomotive Flèche d'Or 231

peinte noire avec pare-fumée, roues rouges, avec tender. Etat d'usage (un boggie du tender à refixer).

200 / 300

1005 Jep, locomotive type 141P

noire à pare-fumée et cabine coupe-vent, moteur AP5, roues noires, et son tender charbon à boggies. Bel état (trace de roulement, léger métal fatigué au bissel avant. L. Totale 28 cm.

800 / 1 200



1006

1006 Jep, belle automotrice grand modèle Nord

rouge et crème. Dans sa boîte.

250 / 400

1007 Jep, autorail double SNCF grand modèle

moteur AP5. Bel état. Dans une boîte reproduction.

200 / 300

1008 Jep, locomotive type 231 réseau Nord

électrique brune, roues rouges, (petites usures à la peinture, sans tender).

150 / 200

1009 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton

à deux boggies moteurs AP5, roues noires. Dans sa boîte jaune réf. 6077 L.7. (une ampoule enfoncée).

300 / 500



1010

1010 Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton

à deux boggies moteurs AP5, roues rouges. Dans sa boîte réf. 6077 L. (manque deux ampoules)



1011

1011 Jep, BB 8101 moteur AP5

roues rouges. En boîte réf. 6069L.

300 / 500

120 / 180

- 1012 Jep, gare petit modèle**
tunnel et viaduc trois éléments.

100 / 150



1013

- 1013 Jep, gare grand modèle**
avec horloge. Bel état, en boîte réf. 5343/2.

150 / 200

- 1014 Jep, accessoires de réseau**
principalement en boîte : passage à niveau électromagnétique réf. 63-63, deux ponts en boîte jaune, deux potences dont une G.M.P, deux signaux de ralentissement, deux butoirs simples, un butoir lumineux, un lampadaire double, cinq lampadaires simples, sonnerie automatique, station avec éclairage, poste n° 4, grand butoir électrique. L'ensemble bel état. On y joint un transformateur 60 3 U.

200 / 300

- 1015 Jep, réseau plastique en boîte**
jaune : 60 droits DEO (5 boîtes), 12 rails CEPO (1 boîte), 24 rails CEO (2 boîtes) et divers.

300 / 400

- 1016 Jep, transformateur 6056 U**
En boîte, état grenier.

80 / 120

- 1017 Jep, transformateur 5868 U**
En boîte. Reconditionné ?

100 / 150

- 1018 Jep, rails traverses plastique, bon état d'usage**
plus de 45 droits, 35 courbes, nombreuses 1/4 et 1/2 rails, éléments de passage à niveau.

200 / 300

- 1019 Jep, rails plastique : 20 courbes CEO**
12 courbes CEPO et 25 droits. Bon état d'usage.

200 / 300

- 1020 Jep, beau transformateur 6056U**
en boîte, paire d'aiguilles électromécanique en boîte. On y joint une potence, deux signaux et divers.

150 / 200



1014

Fin de la vente vers 18h

**Prochaine vente de jouets et trains hors catalogue
le samedi 2 juillet 2022**

PROCHAINES VENTES DE LA GALERIE DE CHARTRES

Samedi 7 mai

**MONTRES - HORLOGERIE
BIJOUX - ORFÈVRE**



Mardi 10 mai

ART DE LA PUBLICITÉ



Vendredi 20 mai

POUPÉES DE COLLECTION
provenant principalement
de deux collections belges



Samedi 21 mai

**AUTOMATES - INSTRUMENTS DE
LA MUSIQUE MÉCANIQUE
MACHINES A SOUS - ART FORAIN
ART DU SPECTACLE**
dont ancienne collection
Jacques Bourgade



Mardi 24 mai

**JOUETS VINTAGE
SUPER-HÉROS ET RÉTROGAMING**



DIMANCHE 24 AVRIL 2022 CHEMIN DE FER



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE