



# SAMEDI 9 AVRIL 2022

## MOTOS DE COLLECTION



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE

## Conditions de la vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères : **20 % TTC.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.
- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Preiseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.
- **Les véhicules de cette collection sont vendus tels que présentés, avec leurs défauts et imperfections et la présence ou non de documents, la lecture des compteurs kilométriques est notée à titre indicatif.**

Une attestation de vente sera délivrée avec chaque véhicule, ni le propriétaire ni la SVV Galerie de Chartres ne peuvent être tenus pour responsables de la procédure d'immatriculation de ces véhicules dans votre pays. Une assistance pour effectuer les démarches administratives auprès de la FFVE et de l'ANTS vous sera proposée.

Nous rappelons aux acheteurs qu'il est de leur responsabilité d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement. Les informations résultant du catalogue, des étiquettes ou annonces verbales sont l'expression de notre appréciation du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

## Ordres d'achat

- Les Commissaires-Preiseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid. Buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

## Estimations

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Preiseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

## Expertise

Le Commissaire-Preiseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

## Accès à Chartres

### • Avion

Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).

### • Autoroutes

Chartres est située à 89 km au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.

### • Pour les amateurs de trains

Chartres est desservie par une gare S.N.C.F. en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure).

## Stationnement

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :  
(forfait dimanche 3,80 €)

Parking : "Cœur de ville" ; Entrée : "Epars"

Parking : "Cathédrale"

Parking de surface : Parking Sainte Foy  
dit parking Monoprix

## Protection des données personnelles - RGDP

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées.

La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.



**SAMEDI 9 AVRIL 2022 À 14H**

**MOTOS DE COLLECTION**  
**MOTOS DE ROUTE ET MOTOS DE CROSS**

Conseiller technique : M. Julien Galoin - Tél. 06 66 56 27 91 - [jg@antiquemoto.com](mailto:jg@antiquemoto.com)  
dont collection de M. X.

**LIEU DE VENTE** : 7 bis, rue Collin d'Harleville - 28000 CHARTRES

**LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR** : [WWW.INTERENCHERES.COM/28001](http://WWW.INTERENCHERES.COM/28001)  
ou [WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES](http://WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES)



**Frais de vente 20 % TTC (+ 42 € TTC par véhicule en live)**

**EXPOSITIONS** : Vendredi 8 avril de 14h à 18h - Samedi 9 avril de 10h à 12h

---

Galerie de Chartres SARL

ELSA GODY-BAUBAU - PASCAL MAICHE - CAROLINE RIVIÈRE, Commissaires-priseurs  
JEAN-PIERRE LELIÈVRE - ALAIN PARIS, Consultants

10, rue Claude Bernard - 28630 LE COUDRAY  
Tél. 02 37 88 28 28 - email : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) - Agrément 2002-180





## 1 BSA 4.25 HP modèle K - c.1917

Numéro de cadre : 22559

Numéro de moteur : 22863

Moteur monocylindre 4-temps de 557cc à soupapes latérales et boîte 3 vitesses, transmission mixte par chaîne-courroie.

A partir de 1910 la Birmingham Small Arms Company démarre la production de sa propre moto, un monocylindre de "3HP 1/2" à soupapes latérales et une seule vitesse de belle fabrication.

Le modèle K en sera la digne évolution dès 1914 grâce à une cylindrée augmentée, l'ajout d'une boîte trois vitesses ainsi que d'une transmission par chaîne-courroie.

Robustesse et capacité d'être attelée lui permettront notamment d'effectuer des missions de liaison et de transport sur les terrains Anglais et Français durant les 4 années de conflit qui suivront.

Cet exemplaire anciennement restauré, en très bel état, est équipé d'un éclairage à acétylène Luxor et d'une magnéto EIC (Birmingham).

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

7.000 / 10.000







## 2 Motosacoche 1C10 A - c.1923

Numéro de cadre : 1053

Numéro de moteur : 70981

Moteur monocylindre 4-temps de 250cc semi-culbuté, boîte Sturmey-Archer 3 vitesses.

La plus célèbre firme de moto Suisse, créée par les frères Henri et Armand Dufaux.

Commercialisés sous la marque MAG (Motosacoche Acacias Genève) leurs moteurs d'excellente qualité viendront garnir les parties cycles de bon nombre d'ateliers Européen (Dresch, Monet-Goyon, New-Map, Imperia etc.).

Cet exemplaire anciennement restauré en bel état de présentation dispose du monocylindre à l'architecture semi-culbuté de 250cc caractéristique des ateliers de Genève accouplé à sa boîte Sturmey-Archer et d'un éclairage à acétylène Birma.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

5.000 / 7.000









### 3 BSA 2.49 HP Modèle B De Luxe - 1927

Numéro de cadre : BR37702

Numéro de moteur : B36858W

Moteur monocylindre 4-temps de 250cc à soupapes latérales, transmission par chaîne.

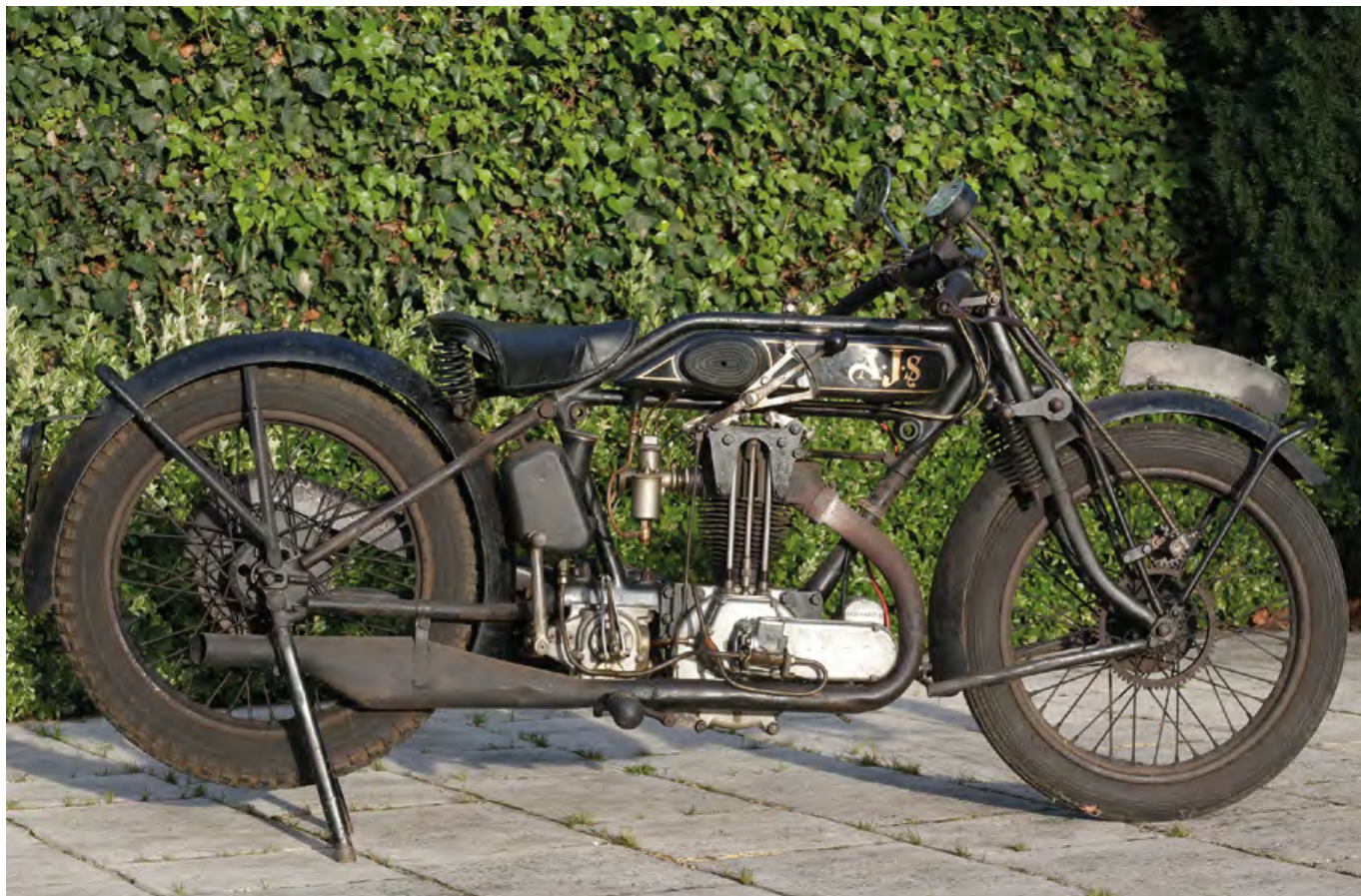
Le modèle B, plus connu sous le nom de "Round Tank" est une moto populaire et emblématique de la firme de Birmingham, qui connaîtra un important succès commercial en Angleterre comme en France. Les formes de son réservoir deviendront plus anguleuses à partir de 1926 pour sa version de Luxe, se rapprochant ainsi des standards de la concurrence tout en lui offrant une ligne plus affirmée.

Ce très bel exemplaire a reçu une restauration de qualité, équipé d'un éclairage à acétylène Lucas à l'avant et Miller à l'arrière.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

*3.000 / 5.000*





#### 4 AJS 500 H8 OHV - 1927

Numéro de moteur : H91267

Moteur monocylindre 4-temps de 498cc à soupapes culbutées, 3 vitesses.

Véritable moto de "Tourisme sport" héritière de la machine des records du tour des Senior TT de l'île de Man de 1925 et 1926, l'AJS 350cc puis 500cc "Big port" font parties des machines les plus performantes des années 20.

Ce rare exemplaire en version 500cc dans un bel état d'origine, est équipé d'un compteur Jaeger en kilomètre et d'une Magnéto "Magnétofrance" héritée de ses années passées en France.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

15.000 / 18.000







## 5 DKW SB 500 - 1935

Numéro de cadre : 282766

Numéro de moteur : 379200

Moteur bicylindre 2-temps de 490cc, 3 vitesses.

Sortie en 1934 de l'usine DKW, la SB 500 dispose du plus gros moteur 2-temps de la marque, elle représente la moto de tourisme haut de gamme du milieu des années 30, et cédera sa place au modèle NZ à partir de 1939.

Cet exemplaire anciennement restauré, en bon état de présentation dispose d'une Dynastar et d'un éclairage à double optique.

Carte grise française de collection.

6.000 / 8.000









## 6 BSA 500 Empire Star M23 - 1938

Numéro de cadre : JM191663

Numéro de moteur : JM23.512

Moteur monocylindre 4-temps de 499cc à soupapes culbutées et boîte 4 vitesses.

Fruit du travail de Val Page, la M23 est la plus grosse cylindrée de la gamme Empire Star, performance et solidité feront de ce modèle une pièce maîtresse de la production Anglaise des années 30.

Cet exemplaire de 1938, en très bel état de présentation et "Matching number" a bénéficié d'une ancienne restauration de grande qualité.

Carte grise française au format FNI.

5.000 / 8.000





## 7 Wanderer 98 SP1 - c.1938

Numéro de cadre : 70225

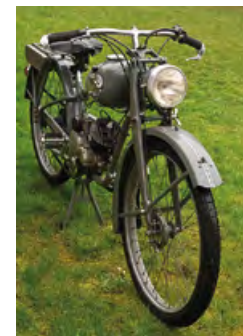
Numéro de moteur : 444481

Moteur Sachs monocylindre 2-temps de 98cc, 2 vitesses.

Constructeur de cycles depuis 1887, puis de motocycles et automobiles, machines à écrire et machines outils, l'usine de Chemnitz en Saxe était reconnue pour la qualité de ses productions. Au catalogue, un notable bicylindre en V à 45° de 408cc qui évoluera jusqu'en 1929 et cédera sa place à une importante lignée de petites cylindrées jusqu'en 1940, dont cet exemplaire anciennement restauré en bon état de présentation.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

700 / 1.200







## 8 Moto-Guzzi P 250 Racer c.1938

Numéro de moteur : A SS 13

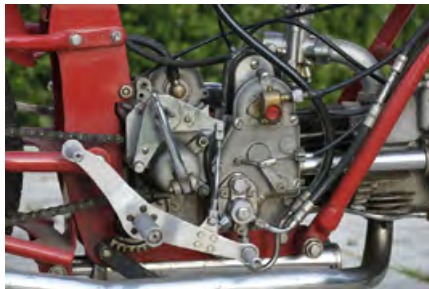
Moteur monocylindre 4-temps horizontal à soupapes culbutées, 3 vitesses de 238 cm<sup>3</sup>.

Forte de ses nombreuses victoires en compétition, la firme de Mandello continue à étoffer sa gamme avec la série des P 250 à partir de 1934. Des motos légères et rapides empreintes de modernité dotées d'un cadre double berceau, d'une très novatrice suspension horizontale et d'un moteur capable de développer 9cv à 4000 tours minutes.

Excellente base pour la conception de petite machine de course, ce bel exemplaire à fourche parallélogramme a été préparé pour la piste. Il est notamment pourvu du kit Testa Velox conçu par Luigi Parena, de jantes aluminium 19 pouces de commandes corsa et d'un réservoir grande capacité.

Machine de piste non immatriculée.

*3.500 / 5.000*









## 9 Gnome et Rhône AX2, side-car Bernardet Estafette - 1939

Numéro de moteur : XA2 160176

Moteur bicylindre à plat, 4-temps à soupapes latérales de 800cc, 4 vitesses.

Évolution de la 750 XA, la 800 AX2 est une imposante machine au cadre en tôle emboutie et à la transmission par arbre inspirant respect et robustesse. Destinée aux corps d'armée, elle sera principalement attelée à un side-car à roue motrice capable d'amener équipage et paquetage à destination.

Cet exemplaire en bel état de présentation dans une couleur "civile", anciennement restauré, est attelé à un side-car Bernardet Estafette à roue motrice et dispose d'un moteur de série XA2 à allumage par batterie bobine.

Carte grise française à modifier, date de première mise en circulation 01/01/1939.

13.000 / 15.000





## 10 Vincent HRD 998cc Rapide série B - 1949

Numéro de cadre : R3759

Numéro de moteur : F10AB/1/1859

Numéro d'immatriculation : MVK 445 (UK)

Moteur bicylindre en V, 4-temps, à soupapes culbutées de 998cm<sup>3</sup>, 4 vitesses.

Dès son introduction en 1946, les 176km/h de vitesse de pointe de la Vincent HRD Rapide série B, lui confère le titre de moto de série la plus rapide du monde. Une partie cycle avant-gardiste, un bicylindre sculptural lui offrent des performances hors du commun. Le rêve d'Howard Raymond Davies de créer la moto parfaite semblait se réaliser entre les mains de Phil Vincent.

Sortie des ateliers de Stevenage le 24 mars 1949, cet exemplaire à l'historique connu, répertorié au V.O.C est proposé dans un très bel état de présentation.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

*30.000 / 40.000*







## 11 NSU Quick III 98cc - c.1950

Numéro de cadre : 879

Moteur monocylindre 2-temps de 98cc, 2 vitesses au guidon.

Véritable succès commercial à moteur 2-temps, cette petite cylindrée a été vendue à plus d'un million d'exemplaires dans ses différentes versions.

Cet exemplaire anciennement restauré, caréné, de troisième série, a été vendu neuf en France par l'importateur NSU CEIDA, rue de Paradis à Paris.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

700 / 1.000







## 12 Moto Guzzi 250 Airone Sport - 1950

Numéro de cadre : 15433

Numéro de moteur : M81196

Moteur monocylindre 4-temps horizontal à soupapes culbutées de 238cc, 4 vitesses.

Héritière de la série P et disposant d'une quatrième vitesse, l'Airone sortie en 1939 est une machine polyvalente et performante qui deviendra rapidement un véritable succès commercial pour la marque de Mandello.

La version Sport verra le jour en 1949 dotée d'une fourche télescopique novatrice en complément de sa suspension arrière oscillante à double ressorts horizontaux, mais également de jantes aluminium Borrani 19 pouces, de freins en alliage léger et d'un moteur retravaillé lui permettant d'atteindre les 120 km/h.

Cet exemplaire en bel état de présentation dispose de sa carte grise française au format FNI, date de première mise en circulation le 21/08/1950.

*2.500 / 4.000*





### 13 Vincent 1000 Rapide série C - 1952

Numéro de cadre : RC10337/C

Numéro de moteur : F10AB/1/8437

Numéro d'immatriculation: CJX 544 (UK)

Moteur monocylindre 4-temps à soupapes culbutées de 998cm<sup>3</sup>, 4 vitesses.

Dans sa quête d'excellence, la firme de Stevenage continue de faire évoluer son modèle Rapide de 998cc qui devient série C et reçoit, à partir de 1951, une fourche à parallélogramme à l'architecture unique nommée "Girdraulic. Moderne et performante, elle équipera la plupart des modèles de la marque.

Vendue neuve par Halifax Motors, ce très bel exemplaire aux équipements Touring, dont un compteur Smiths de type Black Shadow, est répertorié au V.O.C et a fait l'objet d'une ancienne restauration de qualité, cependant une révision méticuleuse sera nécessaire avant redémarrage.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

*30.000 / 40.000*







## 14 Vincent 500 Comet série C - 1952

Numéro de cadre : RC/1/10600

Numéro de moteur : F5AB/2A/8700

Moteur monocylindre 4-temps à soupapes culbutées de 499cm<sup>3</sup>, 4 vitesses.

La 500 Comet, comme troisième chapitre de cette collection Vincent HRD, est le modèle qui ouvrira la voie à la formidable production des ateliers de Stevenage.

Avec pour ultime évolution la série C, considérée comme une Rapide monocylindre, elle conserve le même niveau de qualité que sa grande sœur mais bénéficie d'un comportement routier qui lui est propre et d'excellentes performances.

Cet exemplaire en excellent état est équipé d'un carburateur Amal et d'un générateur Alton.

Carte grise française de collection, date de première mise en circulation le 01/09/1952.

20.000 / 30.000









## 15 Vincent 1000 Black Knight série D - 1955

Numéro de cadre : RD12815/F

Numéro de moteur : F10AB/2/10915

Numéro d'immatriculation : RLO 899 (UK)

Moteur monocylindre 4-temps à soupapes culbutées de 998cc, 4 vitesses.

Dernier chapitre d'une des plus prestigieuses marques de motos au monde, la 1000 Black Knight est la moto du Gentleman par excellence. Avec une production d'une centaine d'exemplaires, cette série D carénée, est une machine tout à fait exceptionnelle qui possède les dernières améliorations de la marque.

Ce rare exemplaire en bel état de présentation portant les numéros de cadre 101915 fait partie des dernières motos produites par Vincent.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

*35.000 / 45.000*





## 16 Jonghi 250 type H54T - 1954

Numéro de cadre : 4375

Numéro de moteur : 4375

Bloc moteur monocylindre 2-temps de 250cc, 4 vitesses.

Fruit du travail d'ingénierie du talentueux Giuseppe Remondini, Jonghi sera connu comme la marque française aux 33 records du monde.

Il s'agit de machines de petites séries d'excellente qualité aux moteurs 4-temps comme l'exceptionnelle 350 TJ4C ou encore la 125 ACT, mais également des beaux modèles à moteur 2-temps comme cette rare 250cc à moteur bloc, double échappement, cadre double berceau, anciennement restaurée avec allumage et carburateur plus modernes, en bon état de présentation.

Carte grise au format FNI, date de première mise en circulation le 01/08/1960.

1.000/ 1.500







## 17 Velocette 500 Venom - 1969

Numéro de moteur : VM 6848 C

Numéro d'immatriculation : 524 AMG 75 (FR)

Lecture du compteur kilométrique : 13643 km

Moteur monocylindre 4-temps à soupapes culbutées de 499cc, 4 vitesses.

Constructeur de superbes machines sportives en robe noire et or, Velocette s'inscrira rapidement comme une des marques haut de gamme de l'industrie motocycliste Anglaise. Le modèle Venom apparaîtra au catalogue en 1954 et évoluera jusqu'en 1970.

Cet exemplaire en bel état d'origine non restauré, vendu neuf par Robert Leconte, l'importateur Français installé dans le 15<sup>e</sup> arrondissement de Paris, n'a connu que deux propriétaires et a été méticuleusement conservé.

Parmi les derniers construits, il dispose d'un allumage par bobine, une révision générale notamment de son embrayage sera nécessaire avant de reprendre la route.

Ce véhicule ne dispose pas de document, il est néanmoins éligible à une demande de carte grise française de collection.

10.000 / 12.000







## 18 Buell 1200 S1 White Lightning - 1998

Numéro de cadre : 4MZYS11J0W3225709

Numéro de moteur : YS11W225709

Lecture du compteur kilométrique : 10716 km

Moteur bicylindre en V à 45°, 4-temps de 1200cc, 5 vitesses.

Compact, musclé, à la motorisation atypique, le modèle S1 conçu par Erik Buell sur base de V-twin 1200 d'Harley-Davidson vitaminée, a toutes les caractéristiques d'une moto à sensation.

Cet exemplaire de la série spéciale White Lightning est dans un excellent d'état de présentation.

Sortie de collection elle nécessitera une révision générale avant remise en route.

Carte grise française, date de première immatriculation 08/04/1998.

6.000 / 8.000





## 19 MV AGUSTA F4 Série ORO - 2000

Numéro de cadre : ZCGF400AAXV00294

Numéro de moteur : F4AX000349

Moteur 4 cylindres en ligne 4-temps de 750cc, 16 soupapes, développant 126 ch à 12500 tr/mn.

Cette très belle machine, symbole de la relance de MV Agusta a été vendue neuve en Angleterre à l'ancien président du club MV.

Portant le numéro 294 sur les 300 exemplaires construits, cette série Oro affiche seulement 1550km dont un certain nombre ont été effectués lors d'une sortie sur l'île de Man par Giacomo Agostini à son guidon et accompagné de Marco Luchinelli qui en dédicaceront les rétroviseurs.

En très bel état de présentation, sortie de collection, elle nécessitera une révision générale avant remise en route.

9.000 / 15.000







## 20 MV AGUSTA F3 Série ORO - 2012

Numéro de cadre : ZCGF310ABCV000075

Moteur 3 cylindres 4-temps de 675cc, 12 soupapes.

Dans la lignée de la F4, MV Agusta développera en 2012 une superbe machine sportive 3 cylindres de 675cc, la F3. Elle sortira dans une série spéciale Oro de 200 exemplaires aux caractéristiques et finitions très haut de gamme. Ce numéro 123, neuf, exposé dans cette collection, n'a jamais roulé.

En très bel état de présentation, cette machine sculpturale nécessitera une révision méticuleuse avant de la sortir de son sommeil.

9.000 / 15.000







## 21 CZ 250 BITUBE - 1965

Numéro de moteur : 201948

Moteur monocylindre 2-temps de 250cc, 4 rapports.

Reconnaissable à son double échappement caractéristique, la 250 Bitube révolutionnera le monde du Motocross des années 60 en écrasant la concurrence grâce à des pilotes de renom comme Viktor Arbekov ou Joël Robert.

Cet exemplaire restauré dans un très bel état de présentation est pourvu de son carburateur Jikov.

*6.000 / 8.000*





## 22 CZ 380 MC - 1974

Numéro de moteur : 981.5.008501

Moteur monocylindre 2-temps de 380cc, 4 rapports.

Après avoir dominé la catégorie 250cc, CZ remportera 3 championnats du monde consécutifs en catégorie 500 grâce à la 360cc (1966-1968) et son pilote Paul Friedrichs. La 380cc fera son apparition en 1970.

Cette CZ 380 en très bel état de présentation a été restaurée et équipée d'un carburateur Mikuni, d'un allumage électronique et d'une paire d'amortisseurs Bilstein.

4.500 / 5.500







## 23 Husqvarna 400 CR - 1972

Numéro de cadre : MI 1907

Numéro de moteur : M403439

Moteur monocylindre 2-temps de 396cc, 4 rapports.

Un bel exemplaire de la Husqvarna 400 CR, dont la légèreté et les performances séduiront l'acteur et pilote Steve McQueen qui en fera la promotion indirecte dans le film documentaire "On any Sunday" sorti en 1971, hissant le modèle au rang de moto iconique des années 70'.

Cet exemplaire restauré en bel état de présentation a conservé une partie de sa patine d'origine.

5.000 / 6.000







## 24 CZ 250 "Yellow Tank" - 1972

Numéro de cadre : 980.4.00234

Numéro de moteur : 980.3.002344

Moteur monocylindre 2-temps de 246cc, 4 rapports.

Avec 13 victoires aux championnats du monde de Motocross, la marque Tchèque imposera le 2-temps dans la discipline.

Sortie en 1971, avec son réservoir jaune surmonté de grip genoux, la nouvelle 250 type 980 portera rapidement le surnom de "Yellow Tank".

Cet exemplaire anciennement restauré, présenté dans un très bel état, est équipé d'un carburateur Mikuni et de sa culasse double bougie.

4.000 / 6.000





## 25 CZ 380 MC - 1973

Numéro de cadre : 981.4.000397

Moteur monocylindre 2-temps de 380cc, 4 rapports.

Robert, DeCoster, Falta, ou encore Friedrichs marqueront l'histoire du Motocross grâce à leurs performantes CZ à moteur deux-temps. L'épopée Tchèque continuera jusqu'au début des années 70 pour céder progressivement sa place et ses pilotes, aux écuries Japonaises.

Exemplaire en bel état de présentation d'une 380cc de 1973 à culasse radiale.

4.500 / 5.500







## 26 Maico 400 MC - 1974

Numéro de cadre : 392370

Numéro de moteur : U404706

Moteur monocylindre 2-temps de 386cc, 4 rapports.

Fabricant Allemand de vélos, motocyclettes et petites cylindrées dans les années 30, Maico démarrera à l'après-guerre la production de beaux modèles routiers. Une tentative infructueuse dans la voiturette et le scooter dans les années 50, mettra la société en péril. Elle rebondira, notamment grâce à la M250 B, une moto à destination des armées conçue sur les bases de la 250 Blizzard, et finira par consacrer sa production aux motos de cross et d'enduro.

Grâce à sa partie cycle novatrice et à son puissant moteur à culasse radiale double-bougie, cet exemplaire fait partie des modèles emblématiques de la marque.

Bénéficiant d'une restauration en 2013 par le spécialiste Maico Français, cet exemplaire ayant appartenu à Jacques Fayet se trouve dans un très bon état de présentation.

4.000 / 6.000







## 27 Husqvarna 360 CR - 1976

Numéro de moteur : 2055 1224

Moteur monocylindre 2-temps de 354cc, 4 rapports.

Husqvarna révolutionnera le monde du Motocross Américain avec ses modèles 2-temps et Kent Howerton remportera le titre AMA 1976 sur 360 CR, modèle également victorieux des championnats du monde 1974 avec le pilote Heikki MIKKOLA.

Cet exemplaire restauré est en très bel état de présentation.

4.500 / 5.500





## 28 Kawasaki 125 KX - 1981

Numéro de cadre : KX125A-012674

Numéro de moteur : KX125AE-012427

Moteur monocylindre 2-temps de 125cc, 6 rapports.

La longue carrière de Kawasaki dans le motocross démarrera en 1963 avec la conception d'une petite machine 2-temps de 125cc dérivée d'une routière de série. La gamme évoluera en 1968 avec le modèle F21M de 238cc spécialement conçu pour le hors piste. Il faudra attendre 1974, avec l'arrivée de la gamme KX, pour voir de vraies machines de cross au catalogue Suzuki, ouvrant les portes à un demi-siècle de production dans la discipline.

Exemplaire en très bon état d'origine.

1.500 / 2.500







## 29 Kawasaki 420 KX - 1981

Numéro de cadre : KX420A-502452

Moteur monocylindre 2-temps de 422cc, 5 rapports.

Après des tentatives concluantes avec la S12 de Brad Lackey puis la KX450 en 1974, Kawasaki sortira le modèle 420 qui introduira en 1981 la révolutionnaire suspension arrière Uni-Trak. Ce modèle, proposé uniquement durant 2 ans, cédera sa place en 1983 à sa grande sœur la 500.

Exemplaire en très bon état d'origine.

5.000 / 6.000







### 30 Maico 250 MC Alpha 1 - 1982

Numéro de cadre : 3530901

Numéro de moteur : MT3530897

Moteur monocylindre 2-temps de 238cc, 5 rapports.

Pionnier dans la suspension à grand débattement Maico propose avec ce modèle une nouvelle suspension monoshock à flexibilité variable nommée "Alpha Control". Il conserve son moteur efficace de 238cc et 5 rapports à allumage électronique Motoplat.

Exemplaire en état d'origine non restauré.

2.000 / 3.000





### 31 Husqvarna 258 MP Automatique - 1982

Numéro de cadre : DK 2500107

Numéro de moteur : 2500109

Lecture du compteur kilométrique : 4130 km.

Moteur monocylindre 2-temps de 354cc, transmission automatique.

Avec seulement 3000 exemplaires construits spécialement pour l'armée Suédoise, la 258 MP n'est pas une simple moto de série militarisée mais bien un authentique modèle dessiné sur feuille blanche qui répondra aux cahiers des charges militaires.

Avec sa transmission automatique et son cadre capable d'accueillir un patin stabilisateur pour conduite sur neige elle fait partie des plus petites séries construites par Husqvarna.

Ce rare exemplaire arrivé en France suite à un appel d'offre de l'armée est en bon état d'origine non restauré.

Carte grise française, date de première mise en circulation le 19/01/1982.

2.000 / 3.500







N° 10



## PROCHAINE VENTE DE MOTOS DE COLLECTION DÉBUT SEPTEMBRE 2022

POUR INCLURE DES LOTS DANS CETTE VENTE,  
CONTACTEZ-NOUS SUR :

**[chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com)**



IVOIRE Chartres

**SAMEDI 9 AVRIL 2022**  
**MOTOS DE COLLECTION**



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE