

SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES – SVV 126
Françoise KUSEL - Pierre CHAMPION, Commissaires-priseurs
21, rue de l'Agau - 30 000 NIMES
hoteldesventes@hdv-nimes.fr

VENTE DE
DINKY TOYS ET JOUETS ANCIENS

MERCREDI 16 MARS 2022
À 9H ET 13H30

VENTE EN SALLE ET EN LIVE SUR INTERENCHERES.COM/30001

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES
MINIATURES, DINKY TOYS**

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entièvre responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2%TTC - +3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis sur interenchères.com

PAIEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

·LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

SUR PLACE

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel
Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

-CB à distance : Montant inférieur à 800€.

Paiement sécurisé sur le site ivoire-nîmes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

·3D SECURE pour interenchères.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITÉ

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

L'accès se fait dans le respect des mesures sanitaires. Il est limité à 20 personnes dans la salle d'exposition.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

·Enchères en direct via le service Live du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

Ces frais sont majorés :

Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 20 EUR HT par véhicule (soit +24 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

· Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée.

L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 300€ : 10€, de 300€ à 1000€ : 50€, de 1000€ à 5000€ : 100€

A partir de 5000€ : 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficience de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelle raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

·PAIEMENT À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:
<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

- 3D SECURE pour interencheres.com : **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

CONDITIONS D'EXPEDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions*.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

***Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :**

expéditions de lots non volumineux pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

ENLEVEMENT-TRANSPORT

En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font UNIQUEMENT sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

NOTICE D'INFORMATION

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interenchères.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interenchères.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION: par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30 000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'encherisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'encherisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

· Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'encherisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'encherisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interenchères.com)

PAYMENT

DISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nîmes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interenchères.com: **a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.**

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER

PAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or address).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

No exhibition.

The buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

address, phone number, copy of identity card

maximum bid (without commission)

a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ON - LINE BUYERS

To bid online please register at interenchères.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details. Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % or 16,60%(*) legal costs.

SHIPPING CONDITIONS

Please contact Mailboxes ETC. at : mbe2520sdv@mbefrance.fr or +33 (0)4 84 51 05 17.

Auction access restriction file
NOTICE

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

· **Legal basis and purpose of the TEMIS File**

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

· **Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)**

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interenchères.com, in the drop-down menu "Acheter aux enchères" (Buy at auctions), under "Les commissaires-priseurs" (Auctioneers).

· **What happens if a bidder is listed on the TEMIS File**

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interenchères.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.[http://www.interenchères.com/](http://www.interenchères.com)

· **Duration of listing**

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

· **Responsibility**

In the enforcement of data protection legislation, CPM and **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

· **Rights of bidders**

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- **For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** by post to **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- **For listings added by other Professional Subscribers:** by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].
For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

- Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

– 1	BURAGO 1/24ème Matra Bagheera couleur moutarde, B+.o	20/30
– 2	KYOSHO, 2 Ferrari 1/43ème en coffrets plexi : F355 et 365 GTB4 - A.b+	40/60
– 3	7 petits modèles dont : 4 MAJORETTE Publicitaires, 1 NOREV 3 inches Kangoo La Poste, 2 Traction 1/87ème	20/30
– 4	10 modèles Ferrari 1/43ème dont DETAIL CARS, TOP MODELS, BOX, BANG, BEST, CORGI, SOLIDO ancienne , états A.o	30/50
– 5	15 modèles 1/43ème dont anciennes SOLIDO, 2 MINICHAMPS, 2 MATCHBOX, etc... état A.o	30/50
– 6	6 modèles 1/43ème modernes en boites (BEST, HOTWHEELS FERRARI, ART MODELS, BANG, NOREV)	30/50
– 7	Lot de train HO et N dont : JOUEF rame capitole, bon état, HORNBY loco-tender 131 TA bon état, LIMA rame N	30/50
– 8	KINDER, Lot de plus de 150 figurines O-El-A (années 90 pour la plupart) dont : 23 hippopotames, 28 Lions, 22 Pingouins, 21 éléphants, 60 sujets divers en boitiers plastiques - on y joint un guide 2013 en allemand	50/100
– 9	SOLIDO, 6 modèles spéciaux dont 4 versions "Club", 1 master résine Peugeot 406 coupé, 1 Alpine Berlinette "Lyon Charbonnières" - avec boites	50/70
– 10	12 modèles usagés divers, dont C.I.J., en l'état	30/50
– 11	DINKY FRANCE , 6 modèles militaires : réf 820 Renault Ambulance A.c (boite incomplète), réf 80D EBR Panhard A.c+, réf 80E obusier A.b, réf 80D Berliet baché B+.o, réf 821 Unimog A.b, réf 80C char AMX A.c	100/120
– 12	DINKY FRANCE, 12 modèles usagés : Citroën HY, 2cv fourgonnette (manque la porte), Aston-Martin, Maserati, Peugeot 403, Simca 8 sport, Aronde Taxi, Vedette taxi, Alfa Romeo 24J, Citroën DS19 24C, Mercedes 190SL coupé, Simca Chambord	120/140
– 13	DINKY FRANCE ref 24Q Ford Vedette 1949, couleur gris-bleu métallisé avec reflets jaunâtres - état D	30
– 14	DINKY FRANCE, 11 modèles usagés dont (Isetta Quiralu, Versailles, Plymouth, Chrysler, Talbot, Ferrari, Studebaker, Peugeot 203 (2 exemplaires), D3A POSTES - accidents et manques	40
– 15	DINKY FRANCE, 9 camions usagés : car Somua, car Chausson, Delahaye pompiers, Simca Miroitier, Panhard Esso, Studebaker dépannage, Willème tracteur seul, Simca Cargo benne, Simca Cargo fourgon	80
– 16	DINKY FRANCE, 5 utilitaires modérément usagés : 32AB Panhard semi remorque SNCF, grue Salev, Berliet benne carrière, remorque 4 roues, Rouleau Compresseur Richier	100
– 17	SOLIDO, 6 modèles course, usagés : Aston Martin DB4 anthracite B.c, , Jaguar D Le Mans C.o , Maserati 250 C+.o, Vanwall C.o (maque saute-vent), Mercedes 190SL, Porsche spyder - petits manques sur certains	60
– 18	DINKY FRANCE réf 810 Dodge Command Car A.o (antenne remplacée)	30/50
– 19	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24Y Studebaker dont une avec le toit repeint	20/30
– 20	Un lot de figurines anciennes et modernes, plastique, plomb, aluminium et couple sur banc en fonte de fer (cast-iron) - on y joint quelques signaux en tôle	20/40
– 21	DINKY ATLAS, 6 modèles Citroën : DS19 citron (équipée de pneus anglais et réputée être une version pirate), DS19 orange, DS19 vert (vitrée, petite boite sans cale intérieure, DS19 bordeaux (châssis argent), DS19 police, Traction 11BL noir.	60/80

– 22	DINKY ATLAS, 12 voitures avec boites	80/120
– 23	DINKY ATLAS, 2 variantes de l'Aston Martin DB3 réf 506 : Vert sombre, tampo 15 en blanc, Vert vif , tampo 16 noir sur rond blanc, avec boites	40/60
– 24	DINKY DE AGOSTINI, 3 coloris sur la Ford Thunderbird 555, avec boites	50/80
– 25	DINKY ATLAS, 4 autobus dont : Chausson, Somua, et 2 Isobloc, avec boites	30/50
– 26	DINKY ATLAS, 4 camions Berliet GLM : plateau container rouge/gris, plateau container BAILLY jaune, 2 x bennes carrière (numéros de lots différents sur les boites)	40/60
– 27	DINKY ATLAS, 2 camions Willème : réf 36A fardier (sous cellophane non ouvert), réf 36B semi remorque bâché	40/60
– 28	DINKY ATLAS, 5 camions Simca Cargo différents, dont la série limitée de Noël 2013 "DINKY TOYS" orange/jaune, avec boites	50/80
– 29	DINKY ATLAS, 10 camions Berliet GAK dont : 2 plateaux brasseurs jaune/rouge, 1 plateau brasseur KRONENBOURG rouge uni, 3 bennes basculantes (3 numéros de lots différents), 1 dépannage autoroute orange, 1 dépannage rouge uni, 1 bâché jaune/vert, 1 bâtaillère vert/jaune - avec boites	100/150
– 30	DINKY ATLAS, 7 camions Panhard semi-remorque : 2 x Calberson, 1 Kodak (type USA) en coffret, 2 x ESSO (2 numéros de lots différents), 1 bâché SNCF, 1 NAPHTEX (inspiré d'une publicité d'époque) - avec boites	70/120
– 31	DINKY ATLAS, 13 camions Ford Poissy et Studebaker, tous différents dont : Calberson x2, Grand Moulins de Paris, SNCF, brasseur, entrepreneur, bâtaillère, Laitier NESTLE, etc...	100/200
– 32	DINKY ATLAS, 3 modèles : réf 565 Renault Estafette camping, réf 571 Saviem SB2 Transport de chevaux - sous cellophane non ouvert, réf 570 Peugeot J7 ALLO FRET	50/80
– 33	DINKY ATLAS, 3 camions Berliet Stradair : réf 569 benne latérale vert clair/ébanoïde, réf 569 benne latérale bleu/orange (couleur prototype de catalogue), réf 569P plateau 3 essieux porte machine-outil jaune:orange (ce dernier sous cellophane non-ouvert)	60/90
– 34	DINKY ATLAS, 4 camions Berliet sous cellophanes non-ouverts : Stradair benne vert, Stradair benne bleu/orange, GB0 saharien, GAK dépannage autoroutes	60/100
– 35	DINKY ATLAS, 3 camions : réf 586 Citroën P55 laitier, réf 25-O Studebaker laitier NESTLE réf 35A Citroën dépannage (petits éclats et boite abîmée sur ce dernier)	40/80
– 36	DINKY ATLAS, 6 camions : réf 888 Berliet GBO saharien, réf 35A Citroën dépannage, réf 32E Berliet GLB pompiers, réf 1412 Jeep dépannage, réf 572 Saviem SB2 sulky, réf 32E Berliet GLB pompiers	80/120
– 37	DINKY ATLAS, 3 coffrets Collectors : Espagne (BMW 1500 bleu et Taunus 17m jaune), Taxis de Poissy (Aronde et Vedette), Javel (2cv verte, DS19 vitrée orange/ivoire)	30/60
– 38	DINKY ATLAS lot de documentation et divers (classeurs, fiches, certificat, boite de Saviem sulky vide, dépliants, rééditions de catalogues, pins....)	20/30

– 39	Lot comprenant : HUBLEY Ford model A 1929 sedan - montée, boite du kit présente 1/20ème, TOOTSIETOY 1970 Jeepster en blister, TOOTSIETOY 1970 Jeep remorquant 2 scooters en blister, TOOTSIETOY 1970 Jeep et Snowcat sous blister	30/50
– 40	SCHUCO (Allemagne, 1990) canot mécanique NAUTICO 30001, en tôle laquée crème/rouge, robuste moteur à ressort inboard, trappe ouvrante , remontage par clé, avec statif de présentation, jouet de qualité. L : 40 cm, état A.b	200/250
– 41	NOREV (Avril 2000) coffret de lancement de la Peugeot 607 berline contenant 2 miniatures 1/43ème dont une avec 3 intérieurs interchangeables plus quelques brochures - A.b+	50/70
– 42	3 modèles 1/43 artisanaux lyonnais en alliage lourd (white metal) : TECHNI-FRANCE voiture record 1946 L : 15cm B+.o (micro-fissures), JAB TOYS Citroën 11BL (surmoulage Dinky 24N) montée peinte, JAB TOYS Citroën 11AL roadster, montée peinte. (on y joint des cartons de protection)	40/60
– 43	10 modèles dont 9 anciens modèles à rétrofriction (Singapour et Macao) en blisters A.c, et 1 Rolls Royce SAKURA 1/43ème A.a	20/40
– 44	22 modèles divers dont rétrofriction, Mac Donald's et divers	20/30
– 45	23 modèles divers dont : 1/43 repeints, tests de moulages en résine, tôles, voitures en bois, en l'état	20/40
– 46	C.I.J réédition par NOREV, Renault Vivasport en tôle 1/43ème, couleur lavande, moteur à ressort, exemplaire n° 0285/1000 A.b	30/50
– 47	C.I.J. (Platre et Farine, v. 1935) Renault Nervasport de record , jaune , roues en plomb, L : 9,7 cm, bel état B+	50/80
– 48	C.I.J. (Plâtre et Farine, v.1935) Renault Nervasport de record , gris argent, roues à pneus C	40/60
– 49	J.R.D. (Plâtre et Farine, v.1935) Delahaye "Bouboule" de course , ivoire/orange (couche orange usée), roues à pneus, L : 9,5 cm	40/60
– 50	J.R.D. (Plâtre et Farine, v.1935) Delahaye "Bouboule" de course , rouge), roues en bois, L : 9 cm	50/80
– 51	SOLIDO, 5 modèles dont 3 publicitaires PEPSI COLA, 1 COCA COLA, 1 Bugatti en boite métal (série limitée Elegance) - état A.b+	30/50
– 52	DINKY France réf 39A camion porte-voitures Boilot équipée d'un tracteur à cabine Renault Faineant C.I.J. particulièrement bien ajustée au châssis Unic - réalisation unique d'un amateur	30/50
– 53	Lot comprenant : 1 C.I.J. Nervasport en plâtre et farine, 1/43, jaune état C 9 soldats de plomb et 1 aluminium	40/60
– 54	5 rares tacots 1/43ème : R.W. Mercedes coupé + 1 exemplaire incomplet R.W. Hanomag Komissbrot A.b ANGUPLAS Le Zèbre 1913 A.o, ZISS Adler Phaëton 1906 A.b	20/40
– 55	R-MODELLI (Paolo Rampini, 1976, résine), 4 rares modèles : Ford V8 roadster 1936 (équipé de roues Mebetoys) A.b Ford V8 coupé 1939 A.b Chevrolet Closed roadster 1937 A.b Aero Minor coach (Tchécoslovaquie) A.o	80/120
– 56	R-MODELLI (Paolo Rampini, 1976, résine) 3 rares modèles : Delahaye 135 cabriolet Chapron A.b, Lancia Aprilia A.b, Lancia Astura cabriolet A.b	60/80

-	57	R-MODELLI (Paolo Rampini, 1975 white métal), 3 rare modèles : Fiat 508 torpedo 1934, Fiat 508s roadster, Fiat Campagnola militaire 1939-45 - on y joint 3 cartons de protection	60/80
-	58	CORGI HERITAGE, 3 camions anciens en boites : Berliet GLR citerne SHELL Simca Cargo "Usines à Poissy" Simca Cargo citerne AZUR	40/60
-	59	DINKY G.B., 3 véhicules blindés : réf 681 amphibie DUKW A.c+, réf 667 Armoured patrol car A.b, réf 676 Daimler armoured car A.b+	40/60
-	60	DINKY G.B., 3 modèles : réf 295 Atlantean bus YELLOW PAGES en bubble pack, jauni A.b, réf 290 aéroglisseur Hovercraft SR.N6 rouge/blanc C+.o, réf 434 Bedford TK dépanneuse rouge/gris (jantes plastique collantes) C+.o	40/60
-	61	DINKY G.B. , 3 engins de levage : réf 973 Eaton Yale chargeur sur roues orange/jaune A.c, réf 980 camion-grue Coles 150 tonnes jaune (pali au soleil) B+.d, réf 404 chario élévateur Conveyancer A.b	80/100
-	62	TRIANG MINIC (Angleterre, 1950) voiture de pompiers aérodynamique en tôle laquée rouge, L : 15cm, - petit coffre latéral ouvrant - moteur à ressort fonctionne, avec sa clé A.c	80/140
-	63	METTOY (Pays de Galles, v.1950) camion de pompiers mécanique en zamac laqué corail, L : 18cm, complet des 3 segments d'échelle à réunir - état B.d	60/100
-	64	3 véhicules allemands (pompiers) : SIKU PLASTIQUE réf V59 Mercedes Grande échelle A.o, SIKU METAL réf V339 Mercedes fourgon secours B+.à, GAMA Mercedes échelle (jantes fondues) A.o	60/100
-	65	TOMICA DANDY (pour KADO, Japon) 1/43ème - VW Kombi FEUERWEHR, rouge/blanc, peu fréquente variante pour le marché allemand (1978) A.b	30/50
-	66	2 modèles italiens (années 60) :PENNY camion Lancia échelle A.b, MEBETOYS Fiat 1500 Vigili del Fuoco A.o	40/60
-	67	2 modèles espagnols (années 60) RICO fourgon DKW F-1000 Parque de Bomberos B.o, ALBACETE PLASTICOS : Citroën 2cv Bomberos A.o	30/50
-	68	SOLIDO JUNIOR démontable, camion-échelle de pompiers , non-motorisé, bel état sauf oxydation sur l'échelle B+	40/60
-	69	CKO (Allemagne), 2 camions de pompiers Mercedes en tôle laquée :cabine ronde L : 17cm A.o, cabine anguleuse L : 21cm A.o - versions originales des années 60 et 70	40/60
-	70	DINKY FRANCE, 2 modèles pompiers : réf 32D Delahaye grande échelle B+.c, réf 32E Berliet GLA premier secours B.b	60/100
-	71	DINKY G.B. , 3 modèles : Réf 292 Atlantean bus ivoire/rouge « Regent » B.o, Réf 29E single deck bus 2 tons de bleu B.o Réf 482 Bedford van « Dinky Toys », crème/orange C+.o	40/60
-	72	SPOT-ON Land Rover pick-up baché FIRE DEPT, rouge, avec figurine, B+.d (boite à restaurer)	60/100
-	73	TEKNO, années 50, caserne ZONEN en bois laqué 34 x 33 x 21cm drapeau remplacé - rare pièce	200/250
-	74	TEKNO réf 445 camion Scania grande échelle de pompiers portant les inscriptions FELIX CAPRI - très rare version réservée à la Suède - B+.o	120/180
-	75	MINIMAC (Bresil 1/43 métal) Jeep Ford CJ5 A.c+	20/40
-	76	moto side-car en zamac, années 50, L : 6,5cm, état C	30/50

-	77	HUBLEY Cast-Iron (USA, 1934) camion-chaudiere en fonte, laqué rouge, noir, et nickelé, L : 16 cm, bel état sauf les pneus d'origine déformés - peu fréquent	80/120
-	78	ARCADE, Cast-Iron (USA, 1936) grand camion Pontiac porte-échelles, en fonte laquée rouge - L : 28cm - rare pièce - bel état C	150/200
-	79	HUBLEY, Zamac avec parties en fonte nickelée (USA, 1950) grand camion porte échelles, L : 25cm, état d'usage	30/40
-	80	SCHUCO MIRAKO-CAR 1001Mercedes 220 SE carrosserie plastique châssis tôle, L : 12cm, mécanique qui fait demi-tour lorsqu'elle arrive au bord de la table - peu fréquent	50/70
-	81	4 modèles plastique : MINIALUXE motard incendie A.b, SESAME Berliet GAK citerne B, et 2 camions pompiers sans marque, état A	40/60
-	82	SAFIR (période 1966-1971) , 3 modèles de Citroën B2 camionnette pompiers : 1ère version ROUGE FONCE avec roue de secours latérale A.o, 2ème version ROUGE VIF avec dévidoir latéral (promotionel Mobil) A.o ,version en plastique par l'espagnol GUISVAL A.b - RARE TRIO	40/60
-	83	DINKY FRANCE/G.B. réf 1401 Citroën Visa pompiers, rouge vif, version Code 3 réalisée à quelques dizaines d'exemplaires en 1983 et diffusée les 8 et 9 octobre lors de la Bourse de Mulhouse - une rareté ! A.b	30/50
-	84	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi bleu foncé/flancs jaune, roues zamac, variante sans châssis d'origine - état B - restaurée - pare-chocs et compteurs d'origine	200/250
-	85	DINKY France réf 29E Autocar Isobloc type 3, rouge/argent C+	50/70
-	86	DINKY France ref 35 A marron - variante de 1939 - une grosse retouche sur le toit - roues de VESPA 400 - 1 éclat à l'intérieur - en l'état	50/70
-	87	J.R.D. (d'époque) Citroën 2cv fourgonnette pompiers "capot 1961" avec demi-échelle sur le toit - rare modèle d'époque - raccords de peinture D.o	20/30
-	88	DINKY G.B. réf 956 Berliet GCK grande échelle, cabine rouge métallisé, arrière argent - manque un petit enjoliveur de roue B+.o	40/60
-	89	DINKY G.B. réf 25h voiture de pompiers aérodynamique , version de 1948 (châssis tôle avec pont arrière figuré, manque la clochette - état D+	20/30
-	90	DINKY G.B. réf 23a "racing car" bleu/flèche blanche/n°5 , variante de 1938 en zamac , métal fatigué ayant augmenté la longueur du modèle (10cm) état D, entièrement d'origine y compris les pneus	80/140
-	91	DINKY G.B. réf 23B1 Hotchkiss de record rouge/flèche argent/n°5, C	60/80
-	92	DINKY G.B. réf 139b Hudson Commodore crème/toit grenat B.o peinture assez pâteuse, taches sur le capot et les flancs)	30/50
-	93	DINKY G.B., 2 camions Ford D800 (versions à portes de cabine fixes) : réf 440 benne basculante orange/jaune A.b, réf 449 balayeuse Johnston vert vif A.b	50/80
-	94	DINKY G.B. , 2 utilitaires : réf 442 Land Rover dépannage blanc/bleu A.c (bubble pack déchiré), réf 275 camion blindé BRINKS gris/bleu A.b (variante Made in USA)	50/80
-	95	DINKY G.B. réf 149 Citroën Dyane cuivre métallisé/capote noire, modèle fabriqué dans le moule français émigré à Liverpool après 1974 , état A.c (tache sur le carton et bubble pack jauni)	30/50
-	96	DISTLER (Allemagne, v.1953) cabriolet Packard en tôle laquée bleu clair, moteur à ressort fonctionne , L : 25,5 cm, état B.o	150/250
-	97	DINKY France ref 35A - Simca 5 - variante de 1948-49 équipée de roues en zamac - repeinte en rouge - métal parfaitement sain	50/70
-	98	DINKY GB ref 35 Austin Seven gris clair - état B - une roue collée	30/50
-	99	DINKY FRANCE réf 38A camion Unic multibenne Marrel gris/jaune d'or - le godet a été peint postérieurement en orange sur la couche grise - état B+.b	100/140

–	100	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster saumon/toit noir B.b (griffonages sur la boite)	150/250
–	101	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 orange vif (2ème variante de moule, sans clignotants latéraux-arrière) A.b)	150/250
–	102	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline ivoire/intérieur rouge (1ère variante de moule avec gros sigle 404) A.b	100/120
–	103	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale (1ère version avec châssis portant la référence 556 et volant en fil d'acier) - manque le gyrophare de toit A.b	60/100
–	104	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga rose vif A.b	100/150
–	105	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron-brique/toit ivoire, A.b	80/120
–	106	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella turquoise - variante avec ancien châssis satiné - montants de pare-brise épais A.b	80/120
–	107	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella turquoise - variante avec châssis laqué brillant, montants de pare-brise fins - points d'oxydation sur une jante - A.b	80/120
–	108	DINKY FRANCE, 2 américaines : réf 545 DeSoto 59 Diplomat, saumon/toit noir B+.b, réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent B.b (crayonage sur la boite)	80/120
–	109	DINKY FRANCE , 2 breaks : réf 24F Peugeot 403 familliale bleu ciel B+.b, réf 548 Fiat 1800 familliale jaune paille/toit noir B+.b	80/120
–	110	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault : réf 24E Dauphine vert jade clair C+.b, réf 543 Floride bronze métallisé (1ère série à intérieur de capot arrière lisse) A.b+ (micro points d'oxydation sur les jantes)	80/120
–	111	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24M VW Karmann Ghia coupé rouge/noir B+.b, réf 546 Austi Healey 100 blanc (pare-brise déformé) B+.c	80/120
–	112	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 512 Kart bleu/pilote en polo jaune A.a réf 24L Vespa 400 bleu/capote grise A.c	80/120
–	113	DINKY G.B., 2 modèles : réf 150 Rolls Royce Silver Wraith 2 tons de gris A.b, réf 186 Mercedes 220SE bleu RAF A.b	80/120
–	114	SOLIDO ref 113B Ford Thunderbird cabriolet 1955, bleu turquoise moyen, A.b	80/120
–	115	DINKY G.B. réf 555 camion Commer Fire Engine A.b+ (variante non-vitrée de 1953) état A.b+	80/120
–	116	QUIRALU (édition 1995) Peugeot D4A fourgon CAFES HOUDET, jaune A.a	50/70
–	117	QUIRALU (original de 1958) Porsche 356 non-vitrée, bleu ciel uni A.o	30/60
–	118	QUIRALU (originaux de 1958), 3 modèles : Rolls Royce Silver Cloud gris/bleu C+.o Peugeot 403 bleu/beige non-vitrée, A.d (boite incomplète), Messerschmidt bleu 2 tons (têtons de cockpit cassés, défaut de sertissage sur le châssis) B+.b	50/100
–	119	Lot comprenant : CORGİ CLASSİCS : Américan LaFrance aérial (boite abîmée), CORGİ CLASSİCS coffret de 2 véhicules Police "Dog section", CORGİ CLASSİCS coffret de 2 véhicules British Railways, CORGİ : 2 dépanneuses Ford Transit, CORGİ : Ford Popular camionnette Fullers, JOAL : 2 anciens camions usagés, CORGİ TOYS : remorque basculante, SEEROL : Taxi Austin, NOREV : 3 anciens modèles plastique usagés.	30/40

– 120	Lot comprenant : 1 ancienne felouque en bois L : 37 cm, avec sa voile d'origine, mat à réparer, 1 livre sur les pirogues et voiliers, 1 autobus Dinky repeint, 1 voiture Joustra usagée	30/40
– 121	LUCKY LUKE, 24 albums souples, éditions DUPUIS des années 80, bon état dans l'ensemble	50/100
– 122	LUCKY LUKE, 19 albums cartonnés, éditions DARGAUD des années 80, bon état dans l'ensemble	50/100
– 123	11 albums BD ou illustrés dont 2 Sybilline, 2 Boule et Bill, 1 Astérix, 1 Gaston, 5 divers, bon état dans l'ensemble, quelques accrocs	20/40
– 124	5 modèles usagés, état C : 4 DINKY TOYS : Citroën Traction grise, Buick Roadmaster, Chrysler New Yorker, camion Ford benne à ordures et 1 MAJORETTE Citroën Acadiane "Paul Bocuse"	50/100
– 125	Lot comprenant 5 camions Dinky Toys (accidents et manques), 1 QUIRALU Simca Marly, 14 Schtroumpfs à nettoyer, 3 nains de Walt Disney	30/60
– 126	EDEN BEBE, Paris, M - une poupée à tête de porcelaine , bouche fermée, yeux de sulfure bleus fixes, robe légère avec pois et dentelle, H : 58 cm - sans chaussures	400/600
– 127	A.M. Germany (Armand Marseille) - un bébé, yeux dormeurs, H : 22 cm, dans un carton d'époque, on y joint une boite contenant divers effets en dentelle et cotonk	100/150
– 128	TETE JUMEAU - une poupée à tête de porcelaine, bouche fermée, manque les yeux, robe de lin avec broderies, quelques fissures sur les membres, chaussures de cuir tabac (usagées) - H : 61 cm (calotte de liège portant perruque blonde et bonnet de dentelle, à part) micro éclat au trou de la boucle d'oreille gauche	300/500
– 129	LIMOGES France - une poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure noirs fixes, cheveux châtaignes, robe de mousseline (déchirures), chaussures blanches postérieures, H : 61cm	150/200
– 130	SIMON & HALBIG, 1078 Germany, 11 - une poupée à tête de porcelaine, bouche ouverte laissant apparaître 4 incisives, yeux de sulfure bleus dormeurs, un fèle de cuisson à l'arrière de l'ouverture, robe de coton à rayures marron, perruque châtain, colliers de perles fantaisie, bonnet à fronces H : 66cm	150/200
– 131	DEP "8" - une poupée à tête de porcelaine, bouche ouverte laissant apparaître 4 incisives, yeux de sulfure bruns dormeurs - collier de perles turquoise - robe de dentelle - sans chaussures - H : 50 cm - petit fèle de cuisson à l'arrière de l'ouverture	150/200
– 132	Un couple de poupées humoristiques dans le goût des Googlies, têtes, corps et membres en porcelaine, H : 28 cm, ne portent pas de marque, époque milieu 20ème siècle.	100/200
– 133	une poupée à tête de porcelaine "1", "hauteur de la tête : 9,7 cm, yeux de sulfure bleus fixes, bouche ouverte, un fèle cuisson à l'arrière de l'ouverture, un micro-sillon non-traversant sur la tempe gauche, corps à réassembler, avec perruque châtain foncé et chapeau de paille	40/80
– 134	S.H. 1079 DEP 24 Germany (Simon & Halbig) - une petite poupée à tête de porcelaine , yeux de sulfure bleus dormeurs, bouche ouverte, , chevelure blonde, H : 28cm, robe bleue à col marin, chaussures cuir	40/80
– 135	5 petites poupées : 1 en cire H : 33cm, 1 en terre cuite H : 18cm, 1 meunier plastique et divers H : 15cm, 1 à tête de porcelaine H : 20cm, 1 "D.L." Montreuil France	40/80
– 136	17 très petites poupées, à tête biscuit pour la plupart, H: de 5 à 16 cm	50/100
– 137	Armand Marseille Germany 390 A.9/OM - une petite poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bruns fixes, bouche ouverte, H : 19cm	40/80

– 138	Une poupée fin 19ème siècle, tête en cire, jambes et pieds en bois laqué, corps en tissus rempli de paille, bras en composition, H : 34cm	40/80
– 139	UNIS FRANCE et divers, Ensemble de 32 poupées à tête de porcelaine, en costume régionaux ou de métiers. H : de 11,5 à 15,5 cm	100/200
– 140	4 petits bébés en biscuit (petit accident à l'épaule de l'un) H de 6,5 à 14,5 cm	40/80
– 141	Lot de plus de 25 petites poupées ou sujets en porcelaine, celluloïd et divers (H : de 2,5 à 11,5 cm)	40/80
– 142	Lot comprenant plusieurs poupées dont certaines à restaurer, vêtements, un lit à étage, une dinette sur carton, et un livre sur les poupées daté 1965	40/80
– 143	5 accessoires de cuisine en tôle, pour poupée, début 20ème siècle (H. des seaux à charbon : 9,5 et 11 cm)	10/30
– 144	STEIFF - ours en peluche édité en 1997 pour les 150 ans de la marque - H : 28 cm - état neuf	30/50
– 145	JOHILLCO (Angleterre, v.1930) ensemble de figurines en plomb "promenade des poneys", comprenant deux enfants chevauchant un poney, une maman poney et son poulain, un palefrenier et un abri	30/50
– 146	France début 20ème siècle - cuisinière en tôle peinte 36 x 30 x 16 cm dépliée - avec ses deux brûleurs à alcool	50/100
– 147	Une dinette Sarreguemines 21 pièces dont 10 assiettes plates (diam : 11,5 cm) 4 assiettes creuses, 4 plats, une coupe sur piédouche, un saladier et une soupière sans couvercle	50/100
– 148	un mobilier de chambre de poupée comprenant : une armoire à glace en bois laqué vert clair (52 x 28 x 13,5 cm) et un lit style bambou 64 x 31cm, complet de sa potence porte-voile	30/50
– 149	Une petite poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus fixes, bouche fermée, corps et membres en cuir clair, H : 26cm, déchirures au tablier. en l'état	30/50
– 150	Un meuble chiffonnier pour poupée, style bambou, H : 51 x L 31 x p 15 cm, bel état	50/100
– 151	Une armoire à glace pour poupée, style bambou, H : 47 x L 27 x p 12cm	20/40
– 152	GODIN, une cuisinière-fourneau en fonte, pour poupée, H : 35 (plus c heminée) x L 36 x p 23 cm - quelques pièces refaites (cheminée en cuivre, un rond de casserole, couvercle du réservoir d'eau) - in y joint 1 faitout émaillé, 1 couscoussier alu, 1 presse-purée en fer, 1 poissonnière émaillée bleu - belle pièce imposante, (poids env. 10 kgs)	100/200
– 153	16 tenues de poupées, années 70, marques TOMY et TAMARA, emballages défraîchis	40/80
– 154	19 calendriers de Barbie, format 30 x 30 cm, dont 2 x 1993, 9 x 1994 et 8 x 1995	10/30
– 155	JOUEF HO réf 8912 motrice anglaise 1CC1, D 285 class 40, bleue, avec boite	40/60
– 156	JOUEF HO, 5 anciennes voitures rivetées réf 5111, 5112, 5113, 5113, 5108, SNCF et PLM, avec boites	40/60
– 157	JOUEF HO, locomotive 231 NORD, marron et son tender, avec boite (réf 8252)	40/60
– 158	HORNBY ACHO, 4 voitures rame Rheingold bleu et crème dont une panoramique, avec boites	50/80
– 159	JOUEF HO, coffret "Automotrice 22" comprenant l'autorail 9509 et sa remorque 19509, gris/violet/rouge	50/80
– 160	WRENN HO, rame "Duchess of Sutherland" comprenant une locomotive type vapeur 4-6-2 et son tender LMS, et 4 voitures	50/100
– 161	HORNBY RAILWAYS HO, locomotive 4-6-2 carénée "MALLARD3 4468 bleue et son tender LNER	40/60
– 162	RIVAROSSI HO, locomotive 241 type vapeur La Chapelle, marron, avec son tender à charbon NORD	40/60
– 163	JOUEF HO, motrice 2D2 5516 SNCF verte (réf 8481), avec boite	40/60

– 164	JOUEF HO, locomotive 140C SNCF et son tender, (réf 8282), avec boite	40/60
– 165	JOUEF HO, locomotive 141R SNCF et son tender MIRAMAS (réf 8273), avec boite	60/80
– 166	JOUEF HO, locomotive 241P SNCF et son tender NEVERS (réf 8265)	60/80
– 167	JOUEF HO, locomotive 231K SNCF et son tender DIJON (réf 8241)	40/60
– 168	JOUEF HO, rame comprenant : une motrice 72001 SNCF (réf 8571) et 9 wagons de marchandises, le tout avec boites	100/150
– 169	JOUEF HO, rame de 7 voitures pulmann C.I.W.L., avec boites	50/70
– 170	JOUEF HO, 7 wagons français divers avec boites : réf 5292 voiture inox Budd, réf 5296 fourgon à bagages vert/argent, réf 5292 voiture seconde cl. vert/argent, réf 5083 et 5084 : 2 voitures à 2 niveaux gris/orange , réf 5650 et 5652 : 2 fourgons postaux	50/80
– 171	JOUEF HO, 5 voitures inox TEE dont un fourgon de queue avec feux arrère - avec boites	40/60
– 172	JOUEF HO, 4 voitures "Grand confort" dont 2 restaurants, et un fourgon mixte, 3 sont avec boites	30/50
– 173	JOUEF HO, 4 voitures inox, avec boites	30/50
– 174	JOUEF HO, rame Turbo train TBDU à turbine à gaz comprenant la motrice argent/orange, 4 voitures dont celle de queue (petit manque)	30/50
– 175	JOUEF HO, 3 voitures dont 2 suisses et une allemande , 2 avec boites	20/30
– 176	JOUEF HO, 15 boites de batiments ou accessoires à construire, plus quelques sachets de poteaux télégraphiques, butoirs, pont.	50/100
– 177	ARNOLD "N", Lot comprenant une motrice, 6 wagons, avec boites et rails	50/100
– 178	MÄRKLIN HO, coffret rouge comprenant une motrice italienne marron 2 tons, et 3 voitures "Venezia - Firenze - Roma" en tôle laquée et rails - en l'état	100/200
– 179	MÄRKLIN HO, réf 4228, coffret comprenant une rame RHEINGLOD comprenant 5 5 voitures dont 2 x 1ère classe, 2 x 2ème classe, 1 fourgon bleu	100/150
– 180	MÄRKLIN HO, réf 37770 coffret comprenant un autorail rapide à 2 élément BAUREIHE SVT 137, avec électronique de bruitage	150/250
– 181	MÄRKLIN HO, réf 37605 coffret comprenant un train rapide TEE Diesel VT 11.5, bordeaux/beige, 4 éléments	150/250
– 182	MÄRKLIN HO, réf 43115 coffret complémentaire comprenant 3 voitures intermédiaires pour le train rapide Diesel VT 11.5	50/100
– 183	MÄRKLIN HO, réf 3162 coffret rouge comprenant une motrice Diesel F7 NEW HAVEN, un wagon couvert WESTERN PACIFIC, un wagon couvert SANTA FE, un gondola DIXIE LINE, un caboose AT & SF + rails - couvercle restauré	100/200
– 184	MÄRKLIN HO, locomotive 231 ETAT + tender, avec boite, en l'état	50/70
– 185	MÄRKLIN HO, 2 petites locomotives : réf 3001 motrice de manœuvre, rouge, en l'état, avec boite réf 3000 loco-tender 030 sans boite	40/60
– 186	rare coffret de trains HO japonais de marque KTM (KATSUMI, v.1970) comprenant une motrice électrique (carrosserie en tôle laquée gris/rouge, une voiture à plateformes, un frigorifique et un transformateur - bel état avec notice, proche du neuf	100/120
– 187	M.S.K. (Japon, vers 1950) une motrice électrique (vert métal) écartement O à assembler, dans son carton d'origine	100/120
– 188	M.S.K. (Japon, vers 1950) une motrice électrique (bordeaux) écartement O à assembler, dans son carton d'origine (manque 2 roues)	80/100
– 189	M.T.H. (écartement 0 de grande qualité), locomotive américaine EMD-GP 30 DIESEL en livrée UNION PACIFIC 804, jaune/gris, L 30 cm, avec boite	200/300

– 190	M.T.H. (écartement 0 de grande qualité), locomotive américaine EMD-GP 45 DIESEL en livrée UNION PACIFIC 804, jaune/gris, L 37 cm, avec boite	200/300
– 191	A.S. (Pierre Adnot et René Sennedot, Paris) rame du métro parisien en tôle lithographiée, écartement O, comprenant : Motrice bleue "Porte de Versailles", Voiture bleue "seconde", Voiture rouge/crème "première", Voiture de queue bleue - L : 32cm chacune - état neuf, dans un carton commun artisanal	500/700
– 192	MUNIER (Compiègne) 4 grandes voitures voyageurs écartement 1 (L : 45cm chacune), qualité maquette, en tôle laquée . état neuf dont 3 voitures vertes et 1 restaurant C.I.W.L. bleu nuit - dans un carton commun artisanal	500/800
– 193	G.M.P. grand fourgon postal écartement 1, en tôle laquée grenat, L : 41cm - éraflure d'un côté	80/120
– 194	MUNIER (Compiègne) grande voiture-lits de la C.I.W.L., en tôle laquée bleu nuit, L : 45cm, carton d'origine	120/180
– 195	MUNIER (Compiègne) grande voiture-lits de la C.I.W.L., en tôle laquée bleu nuit, L : 45cm, manque les soufflets, carton d'origine d'un modèle différent	100/150
– 196	MUNIER (Compiègne) grande voiture 1ère classe verte, en tôle laquée vert wagon, avec aménagements intérieurs, L : 44,5 cm, dans un carton d'époque d'un modèle différent	120/180
– 197	PAYA (Espagne, années 80), 2 voitures écartement 0 en tôle lithographiée, L : 23,5 cm chacune, toits ouvrants - l'une est avec boite	50/80
– 198	AMERICAN FLYER (USA, vers 1930) train "O" comprenant une locomotive 121 type vapeur (électrique, carrosserie en zamac), L . avec tender : 43cm, 4 voitures voyageurs en tôle laquée vert dont voiture de queue avec balcon - belle pièce patinée, présentée dans un coffret luxueux réalisé postérieurement par un relieur 56 x 36 x 8 cm	250/300
– 199	RARE : YONEZAWA (Japon, v.1955) train "O" comprenant une locomotive type vapeur -électrique à piles), tender, 2 wagons, rails, en coffret d'origine 42 x 35 x 9 cm	50/100
– 200	J.R.D réf 133 camion Berliet GAK pompiers "Feux de forêts", B+.c	80/130
– 201	TAYLOR & BARRETT (plomb, années 30, env. 1/43ème) - Streamline Fire Engine rouge, calandre arrondie rapportée, - L : 11,5 cm - en l'état	150/250
– 202	TAYLOR & BARRETT (Angleterre, années 30) ensemble comprenant : une petite voiture échelle de pompiers – L : 8,5 cm - bel état C+ un motopompe gris, une borne d'appel d'urgence, une échelle et 4 pompiers	100/150
– 203	TAYLOR & BARRETT (Angleterre, années 30) camionnette postale AIR MAIL en plomb peint bleu nuit, L : 8,3 cm , bel état C+ à B – on y joint un postier de même marque	80/130
– 204	CHAD VALLEY (Angleterre, 1950) camion de pompiers mécanique en zamac, L : 12,5 cm, C.o peu fréquent	50/80
– 205	SOLIDO JUNIOR (1950) camion échelle de pompiers, mécanique, L : 12,5 cm, état C	50/80
– 206	RENWALL (USA, zamac, L : 15cm), camion de pompiers "chaudière" , état B	50/80
– 207	KENTON CAST-IRON (USA, fonte de fer, fin des années 20) , paire de camion de pompiers formant départ : échelle L : 13,5 cm et chaudière L : 12,5 cm - rare opportunité d'acquérir l'ensemble	100/150
– 208	TAYLOR & BARRETT (Angleterre, années 30) grande voiture de pompiers en plomb - Calandre Rolls Royce rapportée avec ensemble échelle roulant détachable – avec 4 pompiers sur le véhicule, – pneus d'origine secs et craquelés - L : 13,5 cm - carton d'origine B.c - rare dans cet état	200/300
– 209	CHARBENS (Angleterre, 1950, zamac) camion échelle de pompiers, L : 12,5 cm, rare couleur orange-corail, état B+.b	50/80

– 210	MORESTONE (Angleterre, 1950, zamac) camion échelle de pompiers, ensemble échelle détachable et roulant, roues clipsées par un enjoliveur laiton, arbre de transmission reproduit. L : 13,5 cm, rouge vif B.o	40/60
– 211	HUBLEY CAST-IRON (USA, fonte de fer, 1936) camion type Marmon, porte échelles, L : 12,5 cm, bel état C+, patiné, complet de ses pneus d'origine craquelés	80/130
– 212	MICRO MODELS (1/43ème métal, Nouvelle Zélande) Holden FJ Sedan rouge/blanc Fire Dept A.c+ (d'une série de 2000 exemplaires réalisée dans les années 80)	30/50
– 213	KENTON (USA, v.1932) Austin Bantam coach en fonte de fer (cast-iron) bleu nuit, L : 9,5 cm, C	40/60
– 214	MICRO MODELS (1/50ème métal, Australie, version originale de 1956) voiture de pompiers double cabine, L : 9,8 cm, état C.o - rare	40/60
– 215	3 camions de pompiers Die-Cast , vers 1950 : TOBY TOYS torpedo échelle , L : 11,5 cm, C LONDONTOY torpèdo dévidoir avec conducteur détachable C+, DCMT-CRESCENT torpèdo grande échelle A.o	60/100
– 216	3 camions de pompiers Die-Cast, vers 1950 à 1960 : BUDGIE Alvis 6 roues D.d. boite incomplète, DCMT porte échelle version simple L : 8,7 cm, BENBROS torpèdo porte-échelle détachable L : 11,5cm C	60/100
– 217	2 modèles pompiers rares : HUBLEY plastique 1950 : Packard sedan L : 14cm A.o, LION CAR Commer fourgon "RUTLAND", A.o	60/90
– 218	SABRA (Gamda, Israël, 1970) 2 modèles :Chevrolet Chevelle marquage en hébreux (très rare variante pour le marché intérieur) B+.oChevrolet Impala Fire Chief A.o - on y joint une boite incomplète	50/80
– 219	METALLO KABIRK (communément appelé BIRK, Copenhague) - camionnette en plomb/châssis tôle largement inspirée de la Graham Tootsietoy - L : 9,6 cm, rare pièce, état C+	100/180
– 220	METALLO KABIRK (communément appelé BIRK, Copenhague) - torpedo pompiers en plomb/châssis tôle, largement inspirée de la Graham Tootsietoy - L : 10 cm, rare pièce, état D+ (manque les 4 pompiers à l'arrière)	50/80
– 221	ELIGOR (France) 2 modèles en série limitée (surboites spécifiques :Renault KZ 1er secours "LA MAISON DU JOUET" A.b (plexi félé),Ford V8 Wormalf Fire Protection (promotionnel pour ce fabricant de matériel) A.b	30/40
– 222	5 modèles 1/43ème pompiers : 4 REX TOYS (Packard, Ford 36 coupé et sedan, Chrysler Airflow) états A.c 1 SIBUR camion GMC "Lutte contre la Pollution" A.b	30/60
– 223	ARCADE CAST-IRON (USA, fonte de fer, vers 1929) camion porte échelles, L : 12, 3 cm, roues "balloon" monoibloc blanches d'époque 'craquelées)	30/50
– 224	KENTON CAST-IRON (USA, fonte de fer, vers 1929) camion porte-échelles, L : 13,5 cm, roues disques en tôle nickelée	50/80
– 225	CONRAD (Allemagne 1/43ème) 2 camions anciens American-Lafrance , états B+.B (petits accessoires à refixer)	20/40
– 226	CORGI TOYS, 2 modèles originaux des années 60 : camion nacelle Bedford TK Simo Snorkel A.o, Américain - Lafrance aerial (version jantes peintes) A.o	30/60
– 227	15 véhicules dont : 10 CORGI (dont 1 promo ARNOTTS, 1 code 3 d'artisan), 3 MATCHBOX (dont 1 code 3 d'artisan et 1 promo "Suffolk"), 2 divers (IGRA et MODEL POWER - en l'état	50/80

– 228	DINKY FRANCE, 8 boites vides originales d'époque : réf 511 Peugeot 204 cabriolet état b+, réf 506 Ferrari 275 GTb état b (1 trace d'étiquette arrachée), réf 508 Daf état b, réf 24A Chrysler NY état c+, réf 578 Simca Cargo état c, réf 521 Peugeot 403 vitrée état c+, réf 1412 Jeep dépannage état b+, réf 556 Citroën ID19 ambulance état c+	50/80
– 229	SOLIDO, 8 boites vides originales d'époque : réf 101 Porsche Spyder état c+, réf 125 Alfa Romeo 2600 état c+, réf 123 Ferrari 250GT état b, réf 147bis Ford Mustang rallye état b+, réf 175 Lola T70 état b, réf 87 Alpine A442 état b, réf 43 Renault 14 avec prospectus de lancement, 2 exemplaires état b+	50/80
– 230	11 boites vides originales d'époque, en l'état : 3 NOREV Jetr Car, 5 Corgi Toys, 1 Dinky GB Range Rover, 1 TEKNO Ford Mustang, 1 POLITOYS Maserati Ghibli	40/70
– 231	14 boites vides originales d'époque (Japon) : 5 DANDY, 1 ATC MODEL PET Nissan Cedric, 6 DIAPET, 2 SAKURA - en l'état	50/80
– 232	2 boites originales rares : SABLON-YONEZAWA Renault 16, état b+, FARACARS Indy avec notice rose en japonais, état c+	40/60
– 233	MATCHBOX, 14 boites originales dont : 11 Super Kings, 2 King Size, 1 Superfast	50/80
– 234	7 boites vides originales dont 1 SOLIDO (sans l'insert intérieur), 2 x SIKU, 12 x GUISVAL, 1 MIRA,	20/30
– 235	HOT WHEELS, lot comprenant : une boite vide SPUTAFUOCO, une boite vide Olds 442 Japon, une Ford Thunderbird 55, 8 images découpées sur boites japonaises, 16 mini flyers Japon 1976	10/20
– 236	MAJORETTE, 7 modèles en décos spécifiques au marché japonais, sous blister	70/90
– 237	TOMICA, 6 utilitaires 1/64ème, on y joint 4 boites vides	70/100
– 238	TOMICA, 16 utilitaires 1/64ème (modèles répétés) on y joint un présentoir vertical	220/240
– 239	4 modèles japonais des années 70, éch 1/55ème env. (emballages abîmés ou usés) Yonezawa: Isuzu Bellell police plastique, boite écrin, Bandai: Nissan Cedric avec piles, blister, Bandai : Toyota Crown avec piles, blister, Seibu : Pontiac roadster (style Hot Wheels), blister	40/80
– 240	Lot de 50 modèles 1/43ème sinistrés par un dégât des eaux – dont Corgi Toys, Mercury, Tekno, Gama, Dinky GB, Marklin – métal décomposé et peintures cloquées sur la plupart - pour pièces ou restauration – en l'état	100/200

VACATION À 13H30

- 241 TEKNO (Danemark) 3 roadsters Mercedes 300SL (oxydation, notamment sur roues et axes)
bleu métallisé avec hard-top B+.o
blanc avec hard-top, B+.o,
blanc ouverte avec chauffeur B.o 60/100
- 242 TEKNO (Danemark) 3 modèles (oxydation ça et là) :
Ford Thunderbird cabriolet C.o,
Ferrari Monza jaune B.o
Cooper Norton blanc A.d 60/100
- 243 GAMA réf 907 BMW 600 voiturette, jaune/blanc, oxydation sur le châssis A.d 50/70
- 244 MÄRKLIN réf 8023 camion échelle Magirus C+.d , oxydation 50/70
- 245 MÄRKLIN, 2 modèles sport :
réf 8021 VW Karmann Ghia beige A.d (boite gondolée),
réf 8025 Mercedes 190 SL argent A.c 100/150
- 246 MÄRKLIN réf 8016 BMW 501 limousine vert jade, A.b (boite portant d'ancien adhésifs) 200/300
- 247 MINIA JEP 1/43ème Panhard Dyna Z , gris verdâtre clair, B+.o (on y joint une boite reproduite) 80/90
- 248 DINKY FRANCE réf 25P Studebaker pick-up bâché, repeint en rouge uni - en l'état 10/30
- 249 DINKY FRANCE réf 25J camion Ford Poissy benne entrepreneur, en l'état 70/120
- 250 Lil Aner band dogpatch piano (USA, années 50) jouet musical mécanique (famille de hillbillies dont pianie, danseur, percussionnistes) tôle lithographiée - rare 450/550
- 251 Garage station Shell en tôle lithographiée, dimensions : 34 x 22,5 x 13,5 cm, dans son carton d'origine - fabrication allemande vers 1960 100/120
- 252 JOUETS KAD (Aubagne 13) Station Service vers 1970 en tôle lithographiée et isorel, dimensions 50 x 22 x 20 cm, avec son carton d'origine 60/100
- 253 3 modèles FERRARI Formule 1 artisanaux en métal 1/43 : TAMEO "412 T2 Alesi" (une roue à refixer, manque un rétroviseur), et 2 BBR : "F300" (une roue et un rétroviseur à fixer) , "412T2 Alesi" - boites d'origine 50/80
- 254 ALAIN WIBRATTE - Elf-Tyrrell P34-2 Grand Prix de Suède 1976 - maquette en bronze à l'échelle du 1/43ème - exemplaire n°19 sur socle bois avec son carton de protection d'origine - Très rare 150/250
- 255 KANDA (Japon, v. 1975) Honda F1- 1966 de Richie Ginther - en bronze 1/43ème B+.o 50/80
- 256 MA COLLECTION, par Michel Sordet, modèle créé par Carlo Brianza (petits décollages possibles à postériori) en l'état :
Peugeot 601 DL roadster long, bleu nuit, pare-brise à réparer/remplacer A.b 30/50
- 257 MA COLLECTION, par Michel Sordet, 2 modèles créés par Carlo Brianza (petits décollages possibles à postériori) en l'état :
Rosengart Supertraction coach, ex n°112, signée A.b
Rosengart Supertraction cabriolet Mylord, ex n° 221, signée, A.b 80/140
- 258 MA COLLECTION, par Michel Sordet, 2 modèles créés par Carlo Brianza (petits décollages possibles à postériori) en l'état :
Rosengart Supertraction berline, ex n°140, signée A.b
Rosengart Supertraction cabriolet, ex n° 64, signée, A.b 80/140
- 259 TECHNI-FRANCE (Lyon, v.1985) 1/43ème résine artisanal : 2 modèles :
Citroën Rosalie I / II des records Yacco 1931, A.b,
Citroën Rosalie IV des records Yacco 1933, A.b 70/100
- 260 TECHNI-FRANCE (Lyon, v.1985) 1/43ème résine artisanal : 3 modèles :
Citroën type A torpedo 1919 découvert, beige, A.b
Citroën type A camionnette 1919 vert/jaune YACCO, A.b,
Berliet 15hp 1921 Coupé de Ville, rouge/noir, A.b 100/150

– 261	TECHNI-FRANCE (Lyon, v.1985) 1/43ème résine artisanal : 3 modèles : Renault 40cv torpedo des records 1925 A.b, Bugatti type 23 Tank "G.P. de Tours 1923" A.b, Chenard & Walcker tank 1100 2'h du Mans 1925, A.b	100/150
– 262	J.M. DUBRAY (pour la boutique MODELISME à Paris, 1972) Bugatti 51 carrosserie Dubos dans le gout de l'Atlantic. état A avec carton de production - un des premiers modèles réalisés par l'artisan - rare	50/80
– 263	A.M.R. (André Marie Ruf 1/43ème) Jaguar XJ12L bleu nuit, exemplaire numéro 0785, A.b	100/150
– 264	GENERAL ELECTRIC, Fiat 500 au 1/43ème en métal dans un écrin promotionnel en rhodoïd accompagné d'une dédicace de Joe Mastrangelo, à l'époque responsable du groupe G.E. Energy Conversion, afin de célébrer un chiffre d'affaire exceptionnel en 2009 - état A.b - cet ensemble fut probablement concocqué par le graphiste de l'entreprise	100/150
– 265	KANDA (Japon artisanal 1/43ème, vers 1970) Repco-Brabham de Formule 1, fine maquette en bronze à monter. exemplaire numéroté 111 sur son certificat, avec notice . A.c	50/80
– 266	10 voitures de rallye 1/43ème séries kiosque Norev/Eligor, dont 3 R8 Gordini, 4 Citroën 2cv, 1 Simca CG, 1 Daf 55, 1 Saab 96Norev, Eligor	50/80
– 267	10 voitures de rallye 1/43ème série kiosque dont Stratos, Peugeot 208, R5 Turbo, Hotchkiss, Citroën CX x2, DS x 2, Nissan, Ford Focus	50/80
– 268	14 voitures de compétition dont "Le Mans" (1/43 séries kiosques) : Gordini, 4cv sport barquette, Aston-Martin 3 , Alfetta 159, Bugatti 35, Alpine F2, 402 Darl'Mat, Jaguar C et D, 404 des records...	60/100
– 269	14 voitures Renault 4cv (dont ELIGOR) différentes dont versions "1063" des 24h du Mans, coupé Pichon-Parat et cabriolet Autobleu	80/120
– 270	10 voitures 1/43 séries kiosques (monoplaces, sport et barquettes) dont : Simca CG, Matra, Ferrari, Lotus Seven....	50/80
– 271	14 voitures 1/43, ELIGOR et autres dont Alpine GT4, A108, A110 berline, Sovam, 4cv Rédélé, Simca CG, Matra Djet et divers	80/120
– 272	MICHEL VAILLANT, 9 modèles 1/43ème en boites transparentes	50/80
– 273	CORGI, 9 tramways, décos différentes (London, Glasgow, Liverpool, etc...), états A.a , avec certificats	80/120
– 274	SAKURA (Japon, années 70) VW Coccinelle, en zamac nickelé laqué vert vif, L : 12cm, A.b (châssis marqué "VOLKS WARGEN" en 2 mots avec faute d'orthographe)	80/120
– 275	EDAI GRIP (Japon 1/28ème) 5 modèles en métal assez détaillés : Porsche 930 (2 décos), Porsche 935, Lancia Stratos (2 décos), états A.c	120/180
– 276	Japon, 1978, carte-présentoir de 13 épinglets dont 11 Lamborghini et 2 Porsche	20/30
– 277	Japon, années 60-70, 7 voitures de circuit 1/43ème dont 5 Jaguar E et 2 Ferrari 250LM , neuves - on y joint un châssis nu 1/32ème	100/120
– 278	BANDAI (Japon, v.1965) circuit électrique en coffret, échelle 1/50ème (largeur des rails : 7,7cm contenant 2 voitures chromées : Mercedes 300SL et Toyopet sport 800 , transfo, rails, poignées et divers - bon état , coins du couvercle déchiré	80/120
– 279	Lot comprenant : CARRERA boite de 6 personnels de circuits auto (H : 5,5 cm) B.c, RACING (sous marque de CHAMPION) Porsche 917K rouge tout plastique, A.b	40/50
– 280	8 véhicules 1/43ème "Tour de France cycliste" (Norev kiosque et divers) un collage à prévoir	30/50
– 281	5 utilitaires Citroën 1/43ème (séries kiosques)	30/50
– 282	8 camions UNIC ZU120 bâchés "SANDERS" jaune/vert, éch. 1/43ème (série kiosques), avec boites	40/80

– 283	AERO MINI-(Japon, zamac) avion Boeing 707 PAN AMERICAN N707PA, A.b, E:175 mm L:185mm	50/80
– 284	MINI AIR TM (Japon, zamac) avion Concorde BRITISH AIRWAYS (variante à empennage BLEU), L : 26cm (éch : 1/240ème) sur pied pliable, A.c	30/50
– 285	MINI AIR TM (Japon, zamac) avion Concorde BRITISH AIRWAYS (variante à empennage ROUGE), L : 26cm (éch : 1/240ème) sur pied pliable, A.c	30/50
– 286	MINI AIR TM (Japon, zamac) avion Loockeed Tristar L-1011 ALL NIPPON AIRWAYS éch. 1/250ème, , B+.c	30/50
– 287	MINI AIR TM (Japon, zamac) avion Boeing 747 JAPAN AIR LINES, éch 1/370ème, A.c	30/50
– 288	MINI AIR TM (Japon, zamac) avion Boeing 747 PAN AM, éch 1/370ème, A.c	30/50
– 289	TN (NOMURA TOYS, Japon, tôle et plastique) avion Boeing 707 SABENA, L : 36cm, C+.o	30/50
– 290	TIPPCO (Allemagne, années 70) avion Boeing Europa Jet 727 LUFTHANSA en tôle lithographiée, filoguidé, dérive à refixer, manque le train d'atterrissement gauche, non-testé, L : 38cm, envergure : 36cm	30/50
– 291	METTOY (Pays de Galles, 1950) avion monoplan en tôle lithographiée JAUNE / ROUGE G-A MTY - envergure : 34cm, moteur à ressort fonctionne B+.o	80/120
– 292	Maquette d'agence avion DC8 UTA F-BJLB argent /blanc sur socle noir E: 425mm L:450mm un petit éclat sous l'aile gauche	100/150
– 293	Maquette avion NORD 262 Bi moteur - Armée française Ailes hautes Hélices 4 pales E:400- L:355mm Bois peint A	100/150
– 294	ARNOLD - Avion DC6b KLM 'THE FLYING DUTCHMAN" PH-TFJ Mécanisme d'horlogerie avec système de blocage pour débrayer un des deux moteurs latéraux E:30mm L: 250mm A.o	200/300
– 295	ARNOLD - Avion DC6b SAS argent et blanc SK- SAS mêmes caractéristiques que ci-dessus E:300mm L:250mm B	150/250
– 296	T.N. SHOWA (Japon, 1970) avion biplan F3F en tôle lithographiée vert/jaune, envergure : 30cm, moteur électrique à piles entraînant les roues et hélice - A.b (trou dans le couvercle)	50/100
– 297	3 passerelles d'accès en tôle, d'époque, pour avions-jouets (H : 9,5cm, 5,5cm, 7cm) on y joint 6 figurines de passagers en plastique	50/100
– 298	SCHUCO avion ELEKTRO-RADIANT 5600 en tôle lithographiée blanc/argent/bleu LUFTHANSA, envergure : 47,5 cm, L : 41,5 cm , mécanisme électrique élaboré, hélices fonctionnelles, fil de guidage. Ce jouet de prestige vendu dans les années 60 fut réédité à 1000 exemplaires en 2005 dont le spécimen présenté ici, complet de ses notice, certificat, boite et surboite - A.a	200/300
– 299	HORNBY (Angleterre, années 30) un canot mécanique "CONDOR" en tôle, L : 41cm, avec boite	300/400
– 300	HERPA, 5 avions en zamac à l'échelle 1/200ème : Super Constellation IRISH INTERNATIONAL AIRLINES A.b Super Constellation BREITLING S.C. A.b Super Constellation FLY EASTERN AIRLINES A.b, Vickers Viscount LUFTHANSA A.b, Crossair Saab 340 A.b (finition des ailes en zamac poli sur certains)	70/120
– 301	2 avions miniatures : OXFORD SWISS WINGS : D.H. Dragon Rapide Swissair 1/72ème métal A.b NewRay : Cessna 172 Skyhawk sur flotteurs, 1/42ème métal + plastique A.b	30/40
– 302	Avion des origines, en tôle, ailes en papier, envergure : 36 cm, L : 26cm, moteur à ressort, fabrication allemande (DSB) des années 1980 - usure, poussière	50/80

–	303	CORGI AVIATION ARCHIVES, zamac - Boeing 707 de la Compagnie DAN AIR LONDON, échelle 1/144ème (L : 31cm) finition des ailes en zamac poli et verni, très réaliste. état A.a avec pied d'exposition	40/60
–	304	JEP (années 55-60) très rare canot "Ruban bleu n°1" en version électrique, avec cabine, L : 39cm, blanc/rouge, état proche du neuf - manque le fanion - on y joint un carton de protection	300/500
–	305	SCHUCO QUEEN , paquebot en tôle laquée, mécanique, L : 31cm, fabrication des années 90, jolie pièce, A.b	100/200
–	306	DINKY FRANCE réf 60E avion Vickers Viscount quadrimoteur AIR FRANCE, argent/blanc B+.d (boite à restaurer)	40/60
–	307	DINKY G.B. réf 715 hélicoptère Bristol à deux grands rotors, turquoise, A.c	50/80
–	308	DINKY G.B. réf 716 hélicoptère Westland-Sikorsky S.51, rouge, B+.c (boite à restaurer)	40/60
–	309	DINKY G.B. réf 737 avion de chasse P1B Lightning, argent, A.b	40/60
–	310	DINKY G.B. réf 738 avion de chasse DH 110 Sea Vixen, gris, A.c (manque 2 petits flaps de boite)	40/60
–	311	DINKY G.B. réf 736 avion de chasse Hawker Hunter, gris camouflé vert, A.b	30/50
–	312	DINKY G.B. réf 734 avion de chasse Supermarine Swift, gris camouflé vert, A.b	30/50
–	313	DINKY FRANCE réf 60A avion de chasse Mystère IV Dassault, argent, A.b	30/50
–	314	TRES RARE : coffret réf 61 vide pour avions, extraordinaire état de conservation pour ce boîtier d'époque (1937-39)	500/800
–	315	DISTLER par SCHUCO , Porsche 356 cabriolet Polizei blanc, L : 28cm, mouvement électrique avec filoguidage, 2 vitesses et marche arrière - réédition à 2000 exemplaires de 2006 , avec boite, surboite, notice et certificat A.a	250/350
–	316	ICHIKO (Japon, v.1961) Buick Electra sedan , rouge/toit crème, L : 44cm, friction A.c (micro-rayure sur le capot, déchirure au couvercle)	600/800
–	317	M.L. (Martinant & Larnaude, Paris, v.1955) camion publicitaire en tôle lithographiée aubergine/marron clair "AMEUBLEMENT MODERNE KUOM", moteur à ressort, L : 30cm - ce jouet à l'époque hors-commerce était offert à certains clients de la marque - rare surtout dans cet état de B+ à A.	400/650
–	318	C.I.J. (v.1960, tôle) tracteur agricole Renault, version électrique orange, avec chauffeur plastique, L : 19,5 cm, état A.o- on y joint une remorque tombereau de la même marque, C	300/500
–	319	A.B (Allemagne 1930-40) tracteur à chenilles mécanique, en tôle lithographiée, L : 20cm, fonctionne - on y joint une boîte d'un modèle approchant, trop étroite.	200/300
–	320	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris, 1928) Autobus parisien en tôle lithographiée vert/ivoire, filets jaune et rouge "OPERA -PORTE st MARTIN - FILLES DU CALVAIRE -BASTILLE " - moteur à ressort fonctionne - L : 21 cm B	500/700
–	321	MECCANO France, (années 30) auto sport démontable, en tôle laquée crème et grenat, parties repeintes, pneus remplacés, moteur à ressort	100/200
–	322	TM (MODERN TOY, Japon, 1955) autocar GM en tôle lithographiée ivoire/bleu/rouge, mouvement à friction, L : 40cm, bon état d'usage C+.o	200/300
–	323	BANDAI (Japon, 1957) Ford Ranch Wagon 1956 en tôle laquée crème/toit noir, L : 30cm, bel état, manque les chapeaux de roues, friction en roues libres	250/400
–	324	ALPS (Japon, 1968) Dune Buggy en tôle laquée grenat, pilote et châssis plastique, compartiment à piles sain, L : 25cm, état A.b	100/180
–	325	CMC (1/18ème de grande qualité) Maserati 250 F Grand Prix 1957, rouge, A.b	100/150
–	326	André WUYTS (1914-2018) "Les 24 heures du Mans 1954" , Huile sur toile, 55 x 46 cm, monogrammée en bas à droite	100/180
–	327	André WUYTS (1914-2018) "Grand Prix de Reims 1954" , Huile sur toile, 55 x 46cm, monogrammé en bas à droite	100/180

– 328	André WUYTS (1914-2018) "Mercedes au G.P. de Reims 1954", Huile sur toile, 50 x 64cm, monogrammé en bas à droite	100/180
– 329	André WUYTS (1914-2018) "Talbot-Lago au Mans 1950", Huile sur toile , 38 x 46cm, monogrammée en bas à droite	100/180
– 330	André WUYTS (1914-2018) "Cooper-Bristol n°7 en1952", Huile sur toile, 46 x 38cm, monogramé en bas à droite	100/180
– 331	André WUYTS (1914-2018) "Grand Prix de Monaco 1955", Huile sur toile, 39 x 55cm, monogrammé en bas à droite	100/180
– 332	André WUYTS (1914-2018) "Villeneuve sur Ferrari en 1978", Huile sur toile, 55 x 46cm, monogrammé en bas à droite	100/180
– 333	André WUYTS (1914-2018) "Lotus Seven sur l'Atlantique", Huile sur toile, 46 x 55cm, monogrammée en bas à droite	100/180
– 334	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boites John Gay)SILVER JUBILEE 1977 argent, HORNBYS TRAINS rouge (tache sur le châssis), MECCANO noir, états B+.b	30/50
– 335	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boites John Gay)Noir flancs rouge, rose flancs rouge, or flancs bleus, états B.b (tâches d'oxydation sur les châssis)	30/50
– 336	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boites John Gay)Gris flancs bleus, vert lime flancs rouge, or flancs rouge, états B+.b (tâches d'oxydation sur les châssis)	30/50
– 337	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi chocolat/flancs crème beige, roues zamac, variante avec châssis tôle - restaurée - pare-chocs et compteur d'origine	200/300
– 338	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi chocolat/flancs crème beige, roues zamac, variante sans châssis d'origine - restaurée	200/300
– 339	DINKY TOYS France réf 561 Citroën HY 1200 kgs blanc uni portant les publicités SPC noyé dans un prisme de résine. Objet publicitaire réalisé vers 1968 par l'entreprise Desormeaux pour cette société parisienne située dans le 16ème arrondissement. L'épaisseur de résine donne l'impression que le véhicule. est chromé par endroits - dimensions L 11,2 x 6 x H 6,6 cm - éraflures minimes - rare pièce	800/1200
– 340	DINKY TOYS France, v. 1958, prisme de comptoir en zamac, L : 17,5 cm - état exceptionnel A	300/400
– 341	DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert amande, variante de fin de production équipée d'un châssis anodisé et de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop. A.b	250/350
– 342	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 berline ORANGE VIF, jantes acier/pneus striés (durcis) , plafond quadrillé, plaque d'immat. arr. avec contour et plaque d'immat. avant NON RENFORCEE - état A, boite b	300/350
– 343	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 berline BRIQUE, jantes acier/pneus striés (durcis) , plafond quadrillé, plaque d'immat. arr. avec contour et plaque d'immat. avant RENFORCEE - état A, boite c+	300/350
– 344	DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 berline BRIQUE, jantes ALUMINIUM/pneus nylon Dunlop, plafond LISSE, plaque d'immat avant RENFORCEE, plaque d'immat. arr LISSE, sertissages en dôme, A.b	300/350
– 345	DINKY JUNIOR réf 102 Panhard PL17 BLEU CLAIR VIF, jantes acier/pneus striés (durcis) B.b	300/350k
– 346	DINKY JUNIOR réf 102 Panhard PL17 BLEU GRIS CLAIR, jantes aluminium/pneus striés (durcis) A.b+	300/350
– 347	DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge , jantes acier/pneus striés, châssis laqué noir (Première série), A.c+ (boite en carton glacé, décolorée par le soleil)	250/300
– 348	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 jaune pâle, jantes acier/pneus striés (durcis), châssis laqué noir, B+.c+ (détails et plaque d'immatr. avant peinte en noir postérieurement)	300/350

– 349	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 vert tilleul, jantes alumium/pneus nylon Dunlop, châssis anodisé (oxydé), oxydation à l'intérieur, A.b	200/300
– 350	DINKY TOYS ATLAS réf 1404 Citroën ID19 break RADIO TELE Luxembourg, gris clair/rouge, bon à tirer de décoration reçu le 20 octobre 2013 et non validé pour les motifs suivants : Rouge trop foncé, trou d'antenne trop petit, pneus striés au lieu de « Dunlop » Exemplaire unique sous cette forme, boîte blanche avec annotations - Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.b	250
– 351	DINKY TOYS ATLAS réf 556 Citroën ID19 ambulance municipale, gris clair/toit beige, bon à tirer de décoration reçu le 20 mars 2014 et non-validé pour les motifs suivants : Gyrophare trop incliné vers l'avant, jantes en zamac brut et non chromées, Inscriptions latérales trop fines et presque noires, Aménagement intérieur moulé en gris et peint en ivoire, Nuance gris plus claire que la série et beige du toit plus foncé que l'ivoire final. Le plancher est monté collé - Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. B+.a	200/300
– 352	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport BLEU AZUR, tirée à 120 exemplaires pour être remis aux lauréats du concours « La Grande Course n°4 », fabriqués en 2 fois : première série de 60 avec autocollants et châssis oxydé avec défauts, et deuxième série de 60 sans autocollants et avec châssis parfait. Celui-ci est de la 2ème. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.c+	300/400
– 353	DINKY TOYS ATLAS réf 110 Aston-Martin DB3s vert émeraude n°22 (plus foncé que la nuance De Agostini de série) – bon à tirer non validé pour la couleur – de plus ce modèle hybride est équipé de jantes concaves chromées du modèle français – du plancher ATLAS, et on y joint une boîte 506. Le pilote n'est pas été installé et le trou du volant n'est pas percé. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.a	200/300
– 354	DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 110 Aston-Martin DB3s gris clair n°20 – exemplaire « bon à tirer » Validé pour la couleur, mais le châssis est embossé par erreur de la référence de l'Aston-Martin française : 506 - micro-éclat sur l'aile avant gauche – Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.a	200/300
– 355	DINKY TOYS ATLAS réf 1425 Matra 630 Le Mans, 2ème essai de ce modèle réalisé le 3 mars 2016, non encore validé pour les raisons suivantes : Rayons des jantes trop gros, décalcomanies à améliorer (bande blanche du bord trop large, notamment. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o	150/200
– 356	DINKY TOYS ATLAS réf 555 Ford Thunderbird cabriolet BLEU VIF – unique essai de décoration réalisé le 9 septembre 2013, non-validé pour les motifs suivants : Intérieur en plastique rouge trop clair, Tampographie argent des pare-chocs fantaisiste et non-conforme. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o	200/300
– 357	DINKY TOYS ATLAS réf 552 Chevrolet Corvair ROUGE ROSE VIF – modèle d'essai de décoration pour la Corvair rouge devant sortir dans la collection De Agostini, réalisé le 14 Août 2017 – Seulement 2 exemplaires ont été fabriqués sous cette forme équipés d'un châssis ATLAS car l'estampe « De Agostini » n'était pas encore confectionnée – de même, cet exemple fut accompagné d'un étui « Afrique du Sud », car la boîte définitive n'était pas encore prête. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.a	200/300

– 358	DINKY TOYS ATLAS réf 559 Ford Taunus 17m JAUNE SOUFRE – unique essai de couleur destiné au coffret « Souvenir d'Espagne ». Outre le coloris différent de la série, le volant est plat au lieu de tulipe et la mention PIRELLI des pneus est bien trop petite - Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o	200/300
– 359	DINKY TOYS ATLAS réf 534 BMW 1500 berline BLEU METALLISE – unique essai de couleur destiné au coffret « Souvenir d'Espagne ». Outre le coloris différent de la série, le volant est plast au lieu de tulipe, et la mention PIRELLI des pneus est bien trop petite - Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. – avec un étui de BMW normale A.a	200/300
– 360	DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 531 Fiat 1200 Grande Vue – essai de couleur MARRON OPAQUE UNI – cet exemplaire, non-validé, est unique sous cette forme (un autre identique existe équipé d'un châssis ATLAS) - Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.a (étui de Fiat 1200 ATLAS)	250/350
– 361	DINKY TOYS ATLAS réf 1402 Ford Galaxie en ZAMAC BRUT – unique échantillon de moulage, réalisé chez WELLTRIP le 7 décembre 2015 – non-validé car la mascotte « couronne » de capot nécessitait d'être affinée – ce fut fait et un capot corrigé en zamac très brillant fut envoyé peu après. Il est joint à ce modèle – état A.a	200/300
– 362	DINKY TOYS ATLAS réf 24M Jeep civile JAUNE – premier échantillon de ce modèle produit le 3 octobre 2014 – la gravure du châssis est inachevée et à revoir : « DINKY TOYS » et JEEP » sont trop grands, « Editions Atlas, Mattel, Made in China » sont absents. Reçu dans sa bulle de protection fermée d'origine, portant une étiquette d'usine. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o	200/300
– 363	DINKY TOYS ATLAS réf 518A Renault 4 Autoroutes – deuxième « bon à tirer » réalisé le 9 septembre 2013 – il est presque définitif et se différencie des modèles de série par : Absence de plaques d'immatriculation tamographiées, Pare-chocs tamographiés dessous, Pneus finement striés non-marqués DUNLOP Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.a	200/300
– 364	DINKY TOYS ATLAS réf 541 Car Mercedes de tourisme ROUGE/CREME SOUTENU – deuxième essai de décoration réalisé chez Welltrip le 13 septembre 2016 – il n'est toujours pas validé pour les motifs suivants : Marquages du châssis incorrectement disposés (doivent être refaits), Jantes jumelées arrière toujours trop large avec un espzace entre les deux pneus, Coloris du toit trop foncé – exemplaire unique sous cette forme Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o	300/400
– 365	DINKY TOYS ATLAS réf 541 Car Mercédes de tourisme en ZAMAC BRUT – premier essai d'injection réalisé chez NOREV le 27 Mars 2013 – il présente les particularités suivantes : Il y a une importante asymétrie entre les montants de vitre arrière, Le fond de calandre est lisse, non-quadrillé, Les jantes sont en zamac brut, Le chassis est en tôle galvanisée non-peinte, L'aménagement intérieur est moulé en noir. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. A.o	300/400

– 366	DINKY TOYS ATLAS réf 481 Bedford van OVALTINE – essai de couleur BLEU MOYEN RAL 5012. Le coloris a été retenu, mais ce « one shot trial colour » se distingue du modèle de série par les détails suivants : Pare-chocs avant non-peint en argenture, police, épaisseur et espacement des caractères utilisés sur les publicités différents de la série .On y joint un modèle normal pour comparaison – un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire - état A.o	200/300
– 367	DINKY TOYS ATLAS réf 569P camion Berliet Stradair plateau 3 essieux porte machine-outil – premier essai de décoration non-validé pour les motifs suivants : Coloris jaune orangé de la cabine trop foncé, Plaque d'immatriculation avant sur fond jaune au lieu de blanc. Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire Etat A.o	200/300
– 368	DINKY TOYS ATLAS réf 569 camion Berliet Stradair benne basculante vert 2 tons – deuxième essai de décoration – la couleur VERT PALE est TROP FONCÉE – Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire A.o	200/300
– 369	DINKY TOYS ATLAS réf 569 camion Berliet Stradair benne basculante bleu/benne orange – issu d'une série invalidée car la plaque d'immatriculation avant est sur fond jaune au lieu de blanc – ce détail fut corrigé sur la série livrée à Noël 2016 - Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire A.o	80/120
– 370	DINKY TOYS ATLAS – tirage à plat de l'étui de la CARABO BERTONE essai de couleur rouge réf 1426P – document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro – existe en deux exemplaires dont celui proposé ici – un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/30
– 371	DINKY TOYS ATLAS – tirage à plat de l'étui de la Citroën Dyane réf 1413 – document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro – existe en deux exemplaires dont celui proposé ici – un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/30
– 372	DINKY TOYS ATLAS – tirage à plat de l'étui du car Mercedes réf 541 – document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro – existe en deux exemplaires dont celui proposé ici – un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/30
– 373	C.I.J. réf 3/60B fourgon Renault 1000 kgs des Postes Belges, rouge uni, variété fabriquée brièvement en 1957-58 à l'attention du marché belge. état A.b (boite spécifique portant un tampon B à chaque extrémité) rare	1500/2000
– 374	C.I.J. réf 3/68B fourgonnette Renault 300 kgs Juvaquatre des Postes Belges, rouge uni, variété spécifique au marché Belge - état A.b (boite spécifique portant un tampon B à chaque extrémité - rare	500/800
– 375	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE ref 510 Peugeot 204 berline blanc pur - couleur spécifique promotionnelle livrée en avant-première à Peugeot pour la promotion de la 204 en 1965 - boite bleue spécifique - châssis sans la mention Bté SGD - état A.b (micro-éclats d'origine)	4000/6000
– 376	RARE : DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker "1955" en coloris rouge foncé nuancé brique, châssis laqué brillant (version sortie brièvement en 1958) - A.b+ (plaques d'immat. passées au noir)	200/300
– 377	RARE : DINKY FRANCE réf 24T1 Citroën 2cv modèle 1950, gris moyen, 1 seul feu à l'arrière, plafond lisse, équipée de jantes couleur mastic provenant de la Ford Vedette 1949. Suulle une petite série a été vendu ainsi équipée. état A (cette version ne possède jamais d'étui individuel, car dispensée en boites de 6 pièces)	150/250

–	378	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette Pompiers de Paris, A.a	100/150
–	379	DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge vif, sans vitres ni intérieur, A.b	200/250
–	380	DINKY FRANCE réf 569 Berliet Stradair benne basculante 2 tons de vert, avec notice, A.c (trou dans la boite)	150/200
–	381	DINKY FRANCE réf 570A Peugeot J7 AUTOROUTES complet de ses accessoires, A.b	300/400
–	382	DINKY FRANCE réf 572 Berliet GBO benne carrière rouge/jaune, A.b (sans la cale carton)	150/250
–	383	DINKY FRANCE réf 577 Berliet GAK bâtaillère vert/jaune avec ses vaches, A.b+	150/250
–	384	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK plateau bâché jaune/vert B+.b (boite de la 1ère série, sans illustration)	100/120
–	385	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK plateau bâché jaune/vert A..b+ (boite illustrée)	150/200
–	386	DINKY FRANCE réf 585 Berliet GAK benne basculante (lit à 12 stries) bleu/orange A.b+	150/200
–	387	DINKY FRANCE réf 588 Berliet GAK plateau brasseur jaune/rouge A.b+	180/250
–	388	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage rouge vif, A.b+	150/200
–	389	DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépannage Autoroutes orange, A.b+ (manque l'antenne) avec très rare notice dactylographiée	150/200
–	390	DINKY FRANCE réf 38A Unic multibenne Marrel à godet, jaune d'or/gris B+.b - manque le pneu de secours	50/70
–	391	DINKY FRANCE réf 38A Unic multibenne Marrel à godet, jaune d'or/gris B.b	50/70
–	392	DINKY FRANCE réf 805 Unic multibenne Marrel à godet plastique et bonbone Primagaz, rouge/noir/gris , en coffret A.b	200/300
–	393	Algérie, d'après un moule Clément GAGET : 2 modèles plastique L : 24cm : Ford Vedette coupé, bleu gauloises A Ford Vedette coupé police, rouge framboise A	60/80
–	394	Algérie, Ford Vedette éch. 1/40eme, plastique , L : 12,3 cm, état B	20/40
–	395	Algérie, d'après moule Clé, suite de 7 Citroën ID19 break plastiques, éch. 1/48ème : marron irisé, gris acier, bleu transparent, jaune citron, jaune transparent, noir satiné marbré vert, cristal incolore, états A	90/140
–	396	Algérie, d'après moulé Clé, suite de 7 Citroën 2cv berlines plastique, éch. 1/48ème : framboise, rouge vif, crème, bleu layette, pistache, turquoise, blanc translucide, états A	90/140
–	397	Algérie, d'après moulé Clé, suite de 5 Citroën 2cv fourgonnettes plastique, éch. 1/48ème : orange crème, tilleul, vert d'eau, blanc translucide, états A	70/100
–	398	Algérie, d'après moule Clé, Peugeot 404 coupé rouge/jaune, éch. 1/48ème A	30/40
–	399	Algérie, d'après moulé MINIALUXE, Alpine A310 police, blanc/capot bleu ciel, état A	30/50
–	400	DINKY FRANCE réf 568 Berliet GCK grande échelle de pompiers B+.b+ complet de sa notice	200/300
–	401	DINKY FRANCE réf 889U Berliet PCM autobus urbain rouge/beige, B+.b+	100/120
–	402	DINKY FRANCE réf 889 Berliet PCM autobus parisien, vert/blanc bleuté, B+.c+	100/120
–	403	DINKY FRANCE réf 36A Willème semi remorque fardier orange/jaune, première variante à plafond de cabine lisse (1956), dans une boite de 1959 portant la double référence 897-361, A.b	50/70
–	404	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi remorque porte pipi-line, beige, variante à jantes avant concaves, B+.b+	60/90

–	405	DINKY FRANCE réf 803 Unic Estérel semi-remorque fourgon SNCF - PAM PAM , bleu nuit/ivoire A/b+, adhésifs normalement gras, complet de sa cale intérieur et de sa notice	200/300
–	406	DINKY FRANCE réf 887 Unic Estérel semi-remorque citerne AIR-BP, blanc/vert/jaune B+.b+, avec notice et cale	100/120
–	407	DINKY FRANCE réf 894 (ex 39A) Unic semi remorque porte-voitures Boilot "Dinky Toys Service Livraisons" , gris argent/orange, jantes concaves , A.b	80/120
–	408	DINKY FRANCE réf 885 Bulldozer Blaw Knox orange/gris, (une chenille remplacée, une usée cassée) A.b (cales intérieures en carton bleu ciel)	50/70
–	409	DINKY FRANCE réf 885 Bulldozer Blaw Knox orange/gris, (manque les chenilles) A.c (cales intérieures en carton orange)	50/70
–	410	QUIRALU , Berliet GBO camion bâché , rouge/beige/bâche en toile verte, rare état de neuf avec boîte et cale intérieure, A.b	400/500
–	411	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon vert/orange, micro-retouches sur les portes arrières B.c+	40/50
–	412	DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo fourgon BAILLY, jaune/blanc A.b	80/120
–	413	DINKY FRANCE réf 578 Simca Cargo benne de fin de production, équipé de jantes concaves, pneus striés, roue de secours sertie, plancher de cabine anodisé avec sertissages en formes de dôme (production postérieure à 1966) état A.o - on y joint une ancienne boîte 33B usagée.	50/70
–	414	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo plateau miroitier SAINT-GOBAIN, version moins fréquente JAUNE D'OR/plateau VERT VIF - ce coloris affriolant fut à l'origine destiné à l'export vers les USA et l'Angleterre, mais il fut aussi très ponctuellement livré sur le marché français. - état A.c+, complet de sa petite notice jaune (accordé perçant sur une face de la boîte)	150/200
–	415	DINKY FRANCE réf 570 Peugeot J7 taxi camionnette radio ALLO FRET, bleu canard uni , B+.b+ manque l'antenne, mais complet de sa petite notice	100/150
–	416	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 pompiers rouge vif uni, état A.b+ (manque l'antenne)	150/250
–	417	DINKY FRANCE réf 572 Saviem SB2 transport de cheval de course avec sulky et driver - ces derniers sont sur leur cale carton d'origine - il manque les rennes et le numéro adhésif comme la plupart du temps A.b	300/400
–	418	DINKY FRANCE réf 566 Citroën HY Police bleu nuit/blanc A.c+	120/180
–	419	DINKY FRANCE réf 572 Citroën HY camion d'exposition PHILIPS jaune d'or/argent, A.c (boîte usée et consolidée au ruban adhésif)	120/180
–	420	DINKY FRANCE réf 586 Citroën P55 plateau laitier, complet de ses 30 caisses plastique, état B.b+	140/180
–	421	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën HY fourgon CH.GERVAIS, crème B.c	60/80
–	422	DINKY FRANCE réf 561 Citroën HY fourgon Glaces GERVAIS, blanc/bleu , variante à châssis laqué noir brillant et pneus caoutchouc striés, B+.c+	100/150
–	423	DINKY FRANCE réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA vert/jaune , B.b	80/120
–	424	DINKY FRANCE réf 563 Renault Estafette bâchée , orange/vert, A.b	60/80
–	425	DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette miroitier, corail, A.b	100/140
–	426	DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette camping, bleu/ivoire A.b	100/140
–	427	TRES RARE : DINKY FRANCE réf 27AC, coffret rouge contenant un tracteur Massey Harris et une remorque épandeur , modèles anglais. état A.c (cale intérieure refaite)	150/250
–	428	DINKY SPAIN réf 500 Citroën 2cv 1966 gris clair uni, jantes peintes gris clair, peu fréquente variété en étui carton dûment marqué "MADE IN SPAIN" A.b	100/150
–	429	DINKY SPAIN réf 500 Citroën 2cv 1975 orange, 1ère variante avec châssis serti et boîte réf 500, état B.b	50/70
–	430	DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 police blanc/bleu nuit, B.b	80/120

– 431	DINKY FRANCE réf 507 Simca 1500 break blanc, complète de sa petite table pliante, A.b	80/120
– 432	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 berline rubis, première version commercialisée dans le circuit normal, équipée de pneus à gros crampons, et intérieur du capot peint (il sera laissé brut sur les retirages ultérieurs)	80/120
– 433	DINKY SPAIN réf 510 Peugeot 204 berline modèle 1973 , première version fabriquée en Espagne, châssis sans trou central, A.c	80/120
– 434	DINKY SPAIN réf 510 Peugeot 204 berline modèle 1973 , deuxième version fabriquée en Espagne, châssis avec trou central fileté, A.b	100/140
– 435	DINKY FRANCE réf 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b+	100/150
– 436	DINKY FRANCE réf 513 Opel Admiral, rubis, A.b+	80/120
– 437	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti, ivoire-beige , rare couleur de fin de production, B.b	80/140
– 438	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL gris métallisé/hard top ivoire, A.b (2 petits frottis sur le toit)	80/120
– 439	DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 jaune clair, jantes acier et châssis laqué noir brillant, A.b	80/120
– 440	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu clair, 1ère version de 1961, châssis laqué noir, A.b (petite oxydation sur les jantes acier)	80/120
– 441	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu clair, variante de fin de production, équipée d'un châssis anodisé, de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop - l'étui carton est d'un jaune plus vif et glacé A.b	100/140
– 442	DINKY FRANCE ref 518A Renault 4L AUTOROUTES, orange - petite trace de ripage d'usine sur le châssis, manque l'antenne et le panneau, B+.c+	80/140
– 443	DINKY SPAIN réf 518 Renault 4L bleu roi - boite spécifique illustrée d'une 4L rose fushia A.b	100/150
– 444	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 rouge vif - variante à jantes acier et pneus caoutchous striés, boite signée MECCANO, A.b+	80/120
– 445	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu clair - variante à jantes acier et pneus caoutchous striés (secs), boite signée MECCANO-Tri-Ang , A.b+	80/120
– 446	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 bleu clair A.b	80/120
– 447	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 gris métallisé, A.b	80/120
– 448	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24C vert pâle dit "absynthe" B+.b	80/120
– 449	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24C gris anthracite A.c	60/90
– 450	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 commerciale (break), bleu marine, pneus blanc, secs. A.b+	80/120
– 451	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 512 Kart , pilote en blouson rouge, A.a, réf 24L Vespa 400 bleu/gris A.bj	80/120
– 452	DINKY FRANCE, 4 modèles de compétition : réf 503 Porsche Carrera 6 (portes ne tiennent pas, manque le clip de fixation sur le socle) B+.b réf 1417 Matra V12 F1 A.b réf 1422 Ferrari 312 F1 A.b réf 1433 Surtees TS5 Formule 5000 A.b	80/140
– 453	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190SL vitrée, blanc nuance crème/noir (usures sur le toit), jantes convexes, B+.b+	50/70
– 454	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190SL vitrée, gris métallisé/noir , jantes convexes, B+.b	60/80
– 455	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190SL vitrée, gris métallisé/noir , jantes concaves, B+.c (boite restaurée)	80/100
– 456	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet blanc pur, B+.b	80/120

– 457	DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 berline 1963, brun-rouge/toit ivoire, variante à jantes acier, pneus striés caoutchouc, c^hassis noir satiné, A.b+	100/140
– 458	DINKY SPAIN réf 530 Citroën DS23 berline 1974, rubis/toit noir satiné, peu fréquente première variante sans relief dans le coffre, A.b	100/140
– 459	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue, jolie couleur blanc/toit bleu métallisé, jantes convexes, B+.b	60/80
– 460	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent, jantes convexes, A.b	60/80
– 461	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé, jolie couleur ambre métallisé, A.b (plaques d'immatriculations par décalcomanies ajoûtées postérieurement)	80/120
– 462	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, châssis anodisé, A.b+	80/120
– 463	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, châssis laqué noir brillant (nettement moins fréquent), A.b+	100/140
– 464	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950 grenat brillant, jantes convexes, état A.a (défauts de surface d'origine sur les ailes arrière)	80/120
– 465	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline rouge vif à toit ouvrant et remorque, avec porte-skis (manque les skis pour l'instant), A.b	150/200
– 466	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 gris métallisé, première variante portant la référence 537 sur le châssis, A.b+	80/120
– 467	DINKY SPAIN réf 537 Renault 16 gris métallisé, variante simplifiée (sans suspensions) fabriquée brièvement en Espagne en 1974 - B+.c+ (traces d'ancien scotch sur la boite)	50/80
– 468	DINKY SPAIN réf 538 Renault 16 TX prune métallisé, A.b	100/140
– 469	DINKY FRANCE réf 538 Ford Taunus 12m corail, variante de début de production avec jantes acier et pneus caoutchouc, A.b+	80/100
– 470	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break, bronze métallisé/toit ivoire, pneus blancs striés (secs)	100/150
– 471	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1963 bleu-vert très pâle, petites jantes acier et pneus caoutchouc A.c (petit accroc à un rabat de boite)	60/80
– 472	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1963 rouge rosé, petites jantes aluminim et pneus nylon Dunlop, A.b+	80/120
– 473	DINKY FRANCE réf 541 Petit car Mercédes, rouge/crème, variante roues acier et châssis laqué noir brillant, A.b+	100/150
– 474	DINKY FRANCE réf 542 (ex 24ZT) Simca Ariane Taxi, noir/toit rouge, jantes convexes, A.b (un pneu lég. applati)	60/80
– 475	DINKY FRANCE réf 542 Opel Rekord 1964 havane métallisé, jantes acier, A.b+	60/80
– 476	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60, gris 2 tons, jantes convexes A.b	80/120
– 477	DINKY FRANCE, 2 modèles sport : réf 506 Aston-Martin DB3s vert , n°14, A.b+ réf 546 Austin-Healey blanc B.a	80/140k
– 478	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 berline type 1 (4 clignotants latéraux, portes "suicide"), couleur parme clair A.b	60/80
– 479	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 berline type 2 (2 clignotants latéraux, portes "suicide") orange vif, A.b	100/150
– 480	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 berline type 3 (plus de clignotants latéraux, 2 clignotants sous les phares, portes avant dans le "bon sens") orange vif peint sur une base parme, état B.b	100/150
– 481	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noir, variante de fin de production équipée de pneus blancs striés (durcis), A.b	100/150
– 482	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 vert pâle/intérieur rouge vif, gros sigle 404 sur le capot, poussière incrustée dans la peinture, A.b	80/120

– 483	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 ivoire clair/intérieur grenat foncé, gris sigle 404 de capot, B+.b	80/120
– 484	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1960 à 4 portes, couleur brique/toit ivoire, variante "intérieur du coffre quadrillé", A.b	80/120
– 485	DINKY FRANCE réf 555 Ford Thunderbird cabriolet 1958, blanc, pneus d'origine durcis et un peu appaltis, état A.b	80/120
– 486	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de début de production : nuance de couleur froide pneu de secours sous le capot, grandes roues acier de 15 mm, volant monobranche blanc, châssis laqué noir, boîte carton mat. état A.b	100/120
– 487	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc cassé de fin de production : nuance de couleur vive moteur moulé sous le capot, petites roues alu de 13 mm + pneus nylon volant monobranche noir, châssis anodisé, boîte carton glacé. état A.b	120/150
– 488	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961, 2 tons de vert, variante de fin de production équopée d'un châssis anodisé, de petites roues laquée en gros et de pneus nylon Dunlop, B+.b	80/120
– 489	DINKY FRANCE réf 560 Citroën 2cv fourgonnette Postale, jaune, variante de fin de production équipée d'un châssis anodisé "graphité", de pneus nylon Dunlop, n°1 sur la porte arrière, boîte jaune vif signé MECCANO-Tri-Ang, état A.a	150/200
– 490	DINKY FRANCE réf 882 Peugeot 404 et caravane du Cirque PINDER, rouge/jaune, état A, boîte b (sans ours, on y joint un panneau routier différent de l'origine)	200/300
– 491	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi G7 noir/toit rouge, manque l'antenne, A.b+	100/150
– 492	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 Radio Télévision Luxembourg, gris/rouge (complète de ses caméra, antenne, opérateur), manque la lunette arrière, et un rabat sur la boîte, fermée par du ruban adhésif ancien. A.d	100/120
– 493	DINKY FRANCE réf 1414 Renault R8 Gordini bleu, A.a	100/150
– 494	DINKY FRANCE réf 1423 Peugeot 504 cabriolet, bleu canard, A.a (on y joint un panneau routier différent de l'origine)	100/150
– 495	DINKY FRANCE réf 1424G Renault 12 Gordini bleu, A.a	100/150
– 496	DINKY FRANCE réf 1428 Peugeot 304 berline blanc, A.a (on y joint un panneau routier différent de l'origine)	80/120
– 497	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break police , blanc/bleu nuit, (on y joint un panneau routier différent de l'origine) A.b	120/180
– 498	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS présidentielle anthracite/gris moyen , (avec fanion, notice, manque la cocarde de capot) - la bulle rhodoïd est naturellement jaunie. Le compartiment à pile est parfaitement sain . A.b	300/500
– 499	DINKY SPAIN réf 011452 Peugeot 504 marron métallisé A.b	100/120
– 500	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert jade (assez soutenu), plaque d'immatriculation peinte en noir (1ère fabrication) A.b (défaut d'impression sur la référence)	80/120
– 501	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée jaune citron/toit gris, jantes convexes, 2 pneus arrière aplatis A.b (immatriculations ajoûtées par décalcomanies)	100/150
– 502	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 vert/toit ivoire B+.b	60/90

– 503	DINKY G.B. réf 945 camion AEC semi remorque citerne ESSO, intéressante première version en boite carton illustrée, équipée de jantes plastique noir, et décorée d'une publicité spécifique "au tigre" à l'arrière. A.c+	50/80
– 504	SOLIDO MAXICAR réf 611 attelage d'une Opel Rekord coupé 1967 (1/32) tractant un canot sur remorque, état A.b	80/120
– 505	SOLIDO 1/18ème Rolls Royce Silver Cloud cabriolet argent/capot noir, A.b	30/50
– 506	DINKY FRANCE réf 881 camion GMC avec remorque fauves du cirque Pinder - version originale de 1968, complète de ses 3 fauves - état B+.o - petit accident à une ridelle	200/250
– 507	DINKY G.B. réf 970 camion grue Jones Fleetmaster sur châssis Bedford TK, rouge vif/blanc A.o	20/40
– 508	MIRA (Espagne, 1975) - camion semi remorque PEGASO frigorifique, modèle promotionnel pour les magasins CASINO - - L : 22cm modèle peu connu et rare A.c+	100/150
– 509	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boites John Gay)CAM2 MOTOR OIL Jaune, SUNOCO rouge/bleu, SPRATTS MOTOR SPIRIT vert vif, état B.b	30/50
– 510	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boites John Gay)NEW MAN jaune, RICA LEWIS blanc, COCA COLA rouge, états B+.b	30/50
– 511	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF réf 410 (codes 3 en boites John Gay)GEMINI CAR ALARM gris argent/bleu, DANISH POST jaune/noir, GRIS flancs rouge (oxydation du châssis sur ce dernier), états B.b	30/50
– 512	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford van CF dont 2 réf 410 (codes 3 en boites John Gay) et & réf 412 :AIR BP jaune/vert, TOTAL blanc, vert olive avec girouette de toit, états de C+ à B.b	30/50
– 513	DINKY G.B. réf 300 coffret londonien, A.b+	30/50
– 514	DINKY G.B. , 2 coffrets de camions Convoy (cabine dessinée par le bureau Ogle pour la marque Leyland) ref 399 contenant chacun 3 versions dont : version 1977 (roues avec tampographie chromée, dumper à benne grise) et version 1979 (roues noires, dumper à benne noire), états A.c	30/50
– 515	SOLIDO 1/18ème, Panhard PL17 berline, à assembler A.b	20/40