

CONDITIONS DE VENTE EN SALLE – MESURES SANITAIRES

En application des dernières mesures gouvernementales en date du 5 août 2021, l'accès du public aux salles des ventes est conditionné, pour les personnes de plus de 16 ans, à la présentation du « passe sanitaire », sous format papier ou numérique.

Cette obligation s'applique à tous les visiteurs à compter du 31 août 2021 pour les expositions préalables comme pour les ventes, en salle comme à l'extérieur.

Le respect des gestes barrière et le port du masque sont obligatoires.

REMISE DES LOTS

La remise des lots s'effectue sur rendez-vous dans le respect des mesures sanitaires.

CONDITIONS D'EXPEDITION

La société Mailboxes ETC. est en charge des expéditions*.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520sdv@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17

Pour tout renseignement sur le suivi de vos colis ou toute réclamation, merci de vous adresser directement à Mailboxes.

L'Hôtel des ventes vous propose ce prestataire pour l'expédition des achats mais se dégage de toute responsabilité concernant le suivi des expéditions et les aléas de transport (vol, perte, casse) dès l'adjudication prononcée.

***Nous pouvons exceptionnellement nous charger des expéditions dans les cas suivants :**

-expéditions de **lots non volumineux** pour une valeur d'achat jusqu'à 200€ (Colissimo ou recommandés, La Poste et jusqu'à 5000€ pour les envois de bijoux en valeur déclarée – selon l'évolution des conditions d'expéditions liées à la situation sanitaire).

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2% TTC** - **+3% HT** pour les lots « ventes volontaires » acquis sur interencheres.com.

RÈGLEMENT

LE PAIEMENT EST COMPTANT.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou la SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Σ SUR PLACE

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Σ À DISTANCE

- **Virement bancaire en Euros** - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€.

- **Paiement sécurisé sur le site ivoire-nîmes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:**

<https://www.ivoire-france.com/nîmes/paiement>

Σ 3D SECURE pour interencheres.com: **un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.**

LES ACHATS NON RÉGLÉS NE SERONT PAS LIVRÉS.

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

CONDITIONS D'UTILISATION DU LIVE INTERENCHERES

Σ Enchères en direct via le service Live du site [interencheres.com](http://www.interencheres.com)

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. LA SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES et LA SELARLU CHAMPION se réservent le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

Ces frais sont majorés :

Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).

- Pour les véhicules volontaires, majoration de 20 EUR HT par véhicule (soit +24 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.

LA SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

En cas d'enchère simultanée ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.

Σ Ordres d'achat secrets via interencheres.com

La SAS HÔTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION n'ont pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée.

L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. A TITRE INDICATIF : le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : **jusqu'à 300€** : 10€, **de 300€ à 1000€** : 50€, **de 1000€ à 5000€** : 100€

A partir de 5000€ : 200€.

Il peut être modifié par le Commissaire-priseur en fonction du type de vente et du rythme des enchères.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez la SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION, si elles le souhaitent, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur.

La SAS HOTEL DES VENTES DE NIMES ET LA SELARLU CHAMPION ne peuvent garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peuvent être tenues pour responsables d'un problème de connexion au service, pour quelle raison que ce soit.

En cas d'enchères simultanées ou finale d'un montant égal, il est possible que l'enchère portée en ligne ne soit pas prise en compte si l'enchère en salle était antérieure. En toute hypothèse, **c'est le commissaire-priseur qui sera le seul juge de l'enchère gagnante et de l'adjudication sur son procès-verbal.**

Σ PAIEMENT À DISTANCE

-Virement bancaire en Euros - Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€.

-Paiement sécurisé sur le site ivoire-nimes.com en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

3D SECURE pour interencheres.com : un lien de paiement sécurisé sera envoyé aux acquéreurs LIVE afin de pouvoir régler leurs achats volontaires d'un montant supérieur à 1200 euros.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

*En raison de la situation sanitaire actuelle, les retraits et enlèvements de marchandises se font **UNIQUEMENT** sur rendez-vous. (Détails en cliquant [ici](#))*

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères

NOTICE D'INFORMATION

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement

au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

La SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION: par écrit auprès de la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION 21, rue de l'Agau – 30 000 NIMES ou par e-mail à compta@hdv-nimes.fr.
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(1) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer la SAS Hôtel des Ventes de Nîmes et/ou LA SELARLU CHAMPION de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay :

-voluntary sales : 22,2 % (+ 3% vat excluded for items bought on interencheres.com)

PAYMENT

ΣDISTANCE PAYMENT

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros

-SECURE PAYMENT on our website ivoire-nimes.com by clicking here under:

<https://www.ivoire-france.com/nimes/paiement>

-3D SECURE for payment on interencheres.com: a secure link will be sent for payment higher than 1200 euros.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER

ΣPAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-Credit card : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

INVOICES

Invoices can't be modified after a 5 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

ΣAn exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

ΣThe buyer becomes owner of the lots for sale as soon as the hammer has fallen.

BIDS AND TELEPHONE LINES **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

-address, phone number , copy of identity card

-maximum bid (without commission)

-a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

All phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate. Bids will be accepted until the day before auction 4 pm.

ON - LINE BUYERS

To bid online please register at interencheres.com/30001.

Once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 22,2 % or 16,60%(*) legal costs.

SHIPPING CONDITIONS

COVID-19 pandemic : the shipping conditions can be delayed.

Please contact Mailboxes ETC. at : mbe2520sdv@mbefrance.fr or +33 (0)4 84 51 05 17.

Auction access restriction file

NOTICE

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION is a subscriber to the TEMIS Service, which allows users to view and make additions to the Auction access restriction file ("TEMIS File"), maintained by Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), public limited company with executive board, with registered office at 37 Rue de Châteaudun, 75009 Paris, listed on the Paris Trade and Companies Register under number 437 868 425.

All auction sale invoices remaining unpaid after SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION or subject to delays in payment may be added to the TEMIS File.

(2) Legal basis and purpose of the TEMIS File

The TEMIS File records instances of non-payment of auction sales invoices (e.g. payment delays or defaults) across all modes of bidder participation (i.e. in-person or remote) and may be viewed by all France-based auctioneers who subscribe to the service.

Where a bidder fails to settle an auction sales invoice by the due date indicated on the invoice, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may initiate the listing procedure.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION operates and uses the TEMIS File in the legitimate interests of TEMIS Service subscribers to prevent instances of non-payment and to protect the auction process.

(3) Organisations authorised to view the TEMIS File (beneficiaries)

The TEMIS File may be viewed by any sales organisation that is subscribed to the TEMIS Service (professionals and companies qualified to organise public sales events in accordance with applicable law and regulations, including Book III, Part II of the Commercial Code, "Auctions" (hereinafter "Professional Subscribers")), who seek to protect against instances of non-payment and safeguard their auction processes. The list of subscribers to the TEMIS service is available to view at www.interencheres.com, in the drop-down menu "*Acheter aux enchères*" (Buy at auctions), under "*Les commissaires-priseurs*" (Auctioneers).

(4) What happens if a bidder is listed on the TEMIS File

Where a bidder is added to the TEMIS File, SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION may make access to auctions contingent on the use of payment methods or specific guarantees, or it may prevent the bidders from participating in auctions for which such guarantees cannot be provided.

Bidders listed on the TEMIS File may face restrictions to their bidding activity at auctions operated by auctioneers with a Professional Subscription to the TEMIS service. This shall also result in temporary suspension of access to the www.interencheres.com live service, operated by CPM, in accordance with the general terms of use for this platform.

(5) Duration of listing

The length of time for which a bidder is listed on the TEMIS File depends on the number of unpaid auction sales invoices payable to Professional Subscribers to the TEMIS File, the total amounts owed, and their payment status (i.e. paid/unpaid). The duration of listing on the TEMIS File shall be reduced where the Bidder settles all instances of non-payment. It shall be increased where multiple unpaid auction sales invoices are listed against the bidder on the TEMIS File.

An unpaid auction sales invoice shall be automatically deleted within 24 months where the bidder is included on one listing only, and within 36 months where the bidder is included on multiple listings.

(6) Responsibility

In the enforcement of data protection legislation, CPM and **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** both act in the capacity of data controller.

CPM is responsible for operating and maintaining the TEMIS File, which involves collecting subscriber data, sharing and communicating the personal data collected, as well as ensuring the protection of information systems hosting the TEMIS File.

SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION as a subscriber, is responsible for its use of the TEMIS File, which in particular includes communicating personal data regarding auctions to CPM for the TEMIS File listing procedure, updating and checking the accuracy of data, and reusing information on the TEMIS File.

(7) Rights of bidders

Bidders can find out if they are listed on the File or contest their listing by submitting a request in writing accompanied by proof of identity in the form of a copy of a relevant identity document:

- **For listings added by SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** by post to **SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION** or by email to compta@hdv-nimes.fr.
- **For listings added by other Professional Subscribers:** by post to CPM, 37 Rue de Châteaudun, 75009, or by email to contact@temis.auction.

All requests by Bidders to exercise their right of erasure, restriction or objection under applicable data protection legislation, as well as all other objections to a listing, must be sent to the Professional responsible for the listing, who shall forward an update request to CPM. In the event of difficulties, the bidder may contact CPM, who will handle the bidder's complaint, attaching all details and supporting documentation.

The Bidder may also submit a complaint regarding their listing on the TEMIS File to the French Data Protection Authority (CNIL) [3 Place de Fontenoy, TSA 80715, 75334 Paris, Cedex 07, www.cnil.fr].

For more information on the TEMIS File, bidders can view CPM's privacy policy, available at www.temis.auction.

(8) Bidder contact details

Important notifications relating to the auction process will be sent to the email and/or postal address that the bidder provides the auctioneer at the time of auction. The bidder must notify SAS Hôtel des Ventes de Nîmes and/or SELARLU CHAMPION of any changes to their contact details.

VACATION À 9H

FRAIS À 22,2%

— 1	Lot comprenant : 12 voitures F1 Champion 1/64ème en boîtes promo ELF, et 3 Politoyo 1/64ème promo Elf -	50/100
— 2	LESNEY MATCHBOX, coffret de 4 véhicules Yesteryear, vers 1968 - le coffret est en bon état, sans son cellophane, quelques manques sur les tacots, présentation peu fréquente	20/40
— 3	LESNEY MATCHBOX, 6 camionnettes Talbot LIPTON'S TEA de la 1ère série (1977) A.b+	40/60
— 4	4 voitures jouets en l'état : CIJ Renault Vivasport en tôle (repeinte) L : 31cm JEP berline en tôle repeinte L : 17cm, Jeep en bois 1945 L : 11,5 cm Chassis mécanique 14cm on y joint une carrosserie de Packard plastique Triang	40/80
— 5	4 modèles dont 3 J.M. DUBRAY (Peugeot 402 pompiers, et 2 Renault Viva Sport) A.b, et NOREV moderne Citroën HY Currus pompiers A.b	50/80
— 6	2 motos en tôle (Made in Japan, v.1970) : moto solo FIRE CHIEF de YONE, mécanique L : 12cm, B+, Side car FIRE DEPT à friction, L : 13cm, B+	40/80
— 7	11 véhicules de pompiers en tôle lithographiée (L de 9 à 17cm), Japan, USA, Angleterre, Italie, Hong Kong	50/100
— 8	3 Jeep en tôle lithographiée : Made in Japan (v.1950) : L : 9cm et 10,5 cm, Made in Turquie : L : 9,2 cm	50/80
— 9	MATCHBOX YESTERYEAR (Belles séries des années 90), 4 modèles : YS43 - Busch 1905 chaudière auto-mobile , vertte, A.b, YS46 - Merryweather chaudière hippomobile 1880 A.b, YS9 - Leyland Cub engine 1936 A.b, YSFE01 - Ahrens Fox Quad engine (version longue) 1930 A.b	50/80
— 10	CORGI HERITAGE, 3 camions anciens en boîtes : Berliet GLR citerne SHELL Simca Cargo "Usines à Poissy" Simca Cargo citerne AZUR	50/80
— 11	CORGI HERITAGE, 3 camions anciens en boîtes : Bernard fourgon CALBERSON, Simca Cargo semi remorque SNCF, Saviem JL fourgon MICHELIN,	50/80
— 12	CORGI HERITAGE, 3 camions anciens en boîtes : DIAMOND T dépanneuse "SERVICE RENAULT" Renault Faïnant "RENAULT SERVICE" orange, Renault Faïnant bache "REGIE NATIONALE" vert	50/80
— 13	CORGI HERITAGE, 3 camions citerne anciens : Renault Faïnant SHELL, Renault Faïnant TOTAL, Sinca Cargo BP ENERGIC	50/80
— 14	CORGI HERITAGE, 3 camions anciens en boîtes : Berliet GLR fourgon ORANGINA, Berliet GLR fourgon BERGER, Berliet GLR8 fourgon BERGER (cabine relaxe)	50/80
— 15	CORGI HERITAGE, 3 camions semi remorque en boîtes : Citroën P55 semi BOURGEY MONTREUIL Saviem JL semi fourgon DUNLOP, Citroën P55 fourgon "HYDROPNEUMATIQUE"	50/80
— 16	TAIWAN 1987, jouet buggy "LE POLICIER DE L'ESPACE", plastique, électrique à piles, L : 37cm, avec boîte	30/60
— 17	REAL TOY (USA, 1/43ème) Ford Crown Victoria Taxi new-yorkais, sous blister	20/30
— 18	NOREV série kiosques, 14 véhicules du Tour de France cycliste, en l'état, avec 8 cyclistes métal - en l'état	30/60

— 19	19 véhicules 1/43ème séries kiosques dont 13 VOLVO, 5 JAGUAR, 1 PORSCHE 901 - en l'état (à dépoussiérer, petits manques possibles)	30/60
— 20	29 véhicules FERRARI 1/43ème séries kiosques dont 20 en blisters non-ouvert et 9 sans (à dépoussiérer, en l'état)	40/80
— 21	21 véhicules 1/43ème CLASSIQUES ANNEES 30 à 40 , en boites plexi, en l'état, à dépoussiérer	30/50
— 22	47 véhicules 1/43ème séries kiosques dont PUBLICITAIRES, AMERICAINES et divers - à dépoussiérer, en l'état	60/80
— 23	85 véhicules 1/43ème séries kiosques dont NOREV et SOLIDO, en l'état, à nettoyer, petits manques sur certains	80/150
— 24	9 modèles dont 3 POLITOYS F1 1/32ème, 3 NOREV plastique d'époque, et 3 SOLIDO JUNIOR démontables dont 2 mécaniques - dans l'état	50/80
— 25	DINKY TOYS, 19 modèles usagés, accidents et manques	40/60
— 26	DINKY G.B., 8 modèles militaires dont 5 chars chenillés, 1 Half-Track, 1 VW Kubelwagen avec canon, 1 gros canon 88mm tractable - états C à C+.o	50/100
— 27	SCHUCO (Allemagne, v.1970) Mercedes Simplex en tôle lithographiée, L : 20cm, moteur ne démarre pas (bon état par ailleurs) , on y joint 2 tacots MATCHBOX	30/60
— 28	DINKY G.B. réf 694 Half-Track Hanomag "Tank Destroyer", rare variété équipée de galets et châssis moulés en VERT OLIVE CLAIR - état A.b (bubble pack jauni)	50/80
— 29	DINKY G.B., 2 blindés en bubble pack (lég. Jaunis) : réf 699 Leopard char de dépannage A.b réf 683 Chieftain Tank A.b	60/80
— 30	DINKY G.B., 3 petits blindés en bubble pack ou window box : réf 681 amphibie DUKW A.c+, réf 667 Armoured patrol car A.b, réf 676 Daimler Armoured car A.b+	60/100
— 31	DINKY G.B. réf 604 Land Rover militaire avec drône à chenille à assembler - grappe plastique intacte, rare dans cet état A.b	40/80
— 32	DINKY G.B. réf 612 Jeep Commando, variété de fin e production avec châssis et roues plastique (1977-78) A.b+	40/60
— 33	DINKY G.B., 10 modèles de fin de production de la marque : réf 264 Rover 3500 police x 2 A/b+, réf 180 Rover 3500 blanc x2 A.b+, réf 412 Bedford AA van (ultime variété équipée de roues "Hong Kong" et de sièges bleus, x2, A.b+, réf 201 Plymouth Stock Car bleu x2 A.b+, réf 278 Plymouth taxi Yellow Cab A.b+, réf 123 Princess 2200 saloon A.b	50/100
— 34	DINKY G.B. , 3 modèles en couleurs ou variétés moins fréquentes : réf 221 Corvette blanc/capot noir A.b, réf 122 Volvo 265 break ivoire/intérieur rouge A.b, réf 254 Range Rover police (phares moulés, intérieur rouge, roues monobloc noires) A.b+	60/100
— 35	DINKY G.B., 4 modèles de fin de production de la marque : réf 178 Mini Clubman (variante à phares moulés et window box) A.b, réf 120 Happy cab (taxi fleuri) jaune/blanc/bleu A;b, réf 128 Mercedes 600 bleu métallisé (variante sans personnages) A.b réf 124 Rolls Royce Phantom V bleu métallisé (variante simplifiée) A.b	50/80
— 36	DINKY G.B. réf 285 camion de pompiers Merry Weather Leyland , variante de fin de production équipée de jantes plastique rouge, en boîte spécifique datée 1978 A.c	30/60
— 37	DINKY G.B. réf 976 Michigan tractor dozer , variante en bubble pack, A.c	30/60
— 38	DINKY G.B. réf 295 Ford Transit (2ème calandre) MOTORWAY SERVICES - jaune orangé - emballage bubble pack (jauni) A.b	30/50
— 39	DINKY G.B., 2 fourgons Ford Transit (3ème calandre) : réf 274 Ambulance A.b et réf 417 MOTORWAY A.c	40/60

— 40	DINKY G.B., 3 modèles : réf 295 Atlantean bus YELLOW PAGES en bubble pack (jauni) A.b, réf 290 aeroglisseur Hovercraft SR.N6 rouge/blanc C+.o, réf 434 Bedford TK dépanneuse rouge/gris (jantes plastique collantes) C+.o	50/80
— 41	DINKY G.B., 3 engins de levage : réf 973 Eaton Yale chargeur sur roues, orange/jaune (variante à jantes plastique) A.c réf 980 camion grue Coles 150 tonnes jaune (pali au soleil) B+.d, réf 404 chariot élévateur Conveyancer 2 tons de jaune A.b	100/130
— 42	DINKY TOYS, 3 modèles : réf 1410 Moskvitch 408 bordeaux B+.o, réf 128 Mercedes 600 bleu métallisé A.o, réf 110 Aston-Martin DB5 rouge métal (manque les phares) B.o	50/80
— 43	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 jaune (modèle d'époque repeint - châssis laqué noir d'origine)	20/40
— 44	DINKY G.B. réf 405 Jeep Universal rouge C.c	20/40
— 45	DINKY G.B, 3 modèles pompiers initialement réunis dans le set réf 304 : Range Rover (rouge opage, phares moulés) A, Land Rover Fire Appliance (phare moulées, hroues à inserts zamac) B+, et camion nacelle Convoy A. - on y joint l'étui carton à restaurer	30/60
— 46	DINKY G.B., 2 camion E.R.F. : réf 266 version rouge avec dévidoir arrière A.c+, réf 263 version jaune "AIRPORT RESCUE" B+.o	40/60
— 47	DINKY TOYS., 4 modèles : réf 412 Bedford van AA (dernière version de 1978 équipée de jantes Hong Kong et d'un intérieur bleu) A.a, réf 207 Triumph TR7 rally, blanc B+.a réf 1401 Citroën 2cv6 orange A.b+ ref 1450 Simca 1100 police pie (oxydation sur capot et aile avant) C.b	60/80
— 48	DINKY G.B. réf 668 Foden camion baché 6 roues (1976) A.d	20/30
— 49	DINKY G.B. , 2 modèles militaires : réf 626 Military Ambulance (version vitrée) B.b, réf 641 "1-ton" army truck B?o	30/50
— 50	Fernand MARTIN (Paris, début XXème) automate pianiste à restaurer , 13 x 13 x 12cm, bouge et joue par intermitance , quelquefois se bloque, très usagé par ailleurs	100/150
— 51	Une jolie poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus fixes, bouche fermée, FD dans le cou, H : 24,5 cm - vêtement et chaussures cuir d'époque, corps en composition, membres en bois tourné	50/100
— 52	EDEN BEBE - une poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleus fixes, cheveux blonds, bouche entrouverte laissant apparaître les incisives, robe d'époque en coton fin et dentelle, chaussures de cuir, H : 50cm, éclats au bout de la main droite - bel état avec boîte d'origine	150/250
— 53	meublier de chambre de poupée comprenant une armoire à glace en bois laqué vert clair (52 x 28 x 13,5 cm) et un lit style bambou 64 x 31cm, complet de sa potence porte-voile	50/80
— 54	une poupée, première moitié du XXème siècle, tête et corps en composition, jambes en bois enduis, bras en celluloïd, H : 53cm - en l'état	50/80
— 55	France début XXème - Une étagère de boulanger en fer forgé - 37x30x10cm - on y joint une garniture complète - rare pièce	100/200
— 56	5 accessoires de cuisine de poupée en tôle - début XXème	20/40
— 57	Un lot Bécassine comprenant un bol en céramique 1988, trois figurines Plastoy et un parapluie	20/40
— 58	STEIFF - ours en peluche édité en 1997 pour les 150 ans de la marque - H : 28cm - état neuf, dans son sachet jamais ouvert	40/60
— 59	3 cintres de poupées anciens en bois naturel, (L : 21, 20 et 13cm) peu fréquent	20/40
— 60	Dinette "Choisy le Roi" vers 1900 complète dans son coffret d'origine comprenant 16 pièces en faïence, verres et couverts - à décor de chasse à courre (figure dans le livre des dinettes tome 2 page 367)	100/200
— 61	Un meuble miniature Scriban, époque fin XVIIIème - en acajou marqueté - tiroir secret à l'intérieur - entrées de serrures en bronze - 23 x 22 x 10,5 cm	200/300

— 62	Franz SCHMIDT - un bébé à tête de porcelaine, yeux bleus dormeurs, langue mobile, marquage "F.S. & C° 1272/357 Deponerd" dans le cou - H : 35 cm , fêle sur le corps en composition et les membres - tête intacte	200/300
— 63	JOHILLCO (John Hill and Co, Angleterre vers 1930) - ensemble de figurines en plomb "promenade des poneys" comprenant deux enfants chevauchant un poney, une maman poney et son petit, un palefrenier et un abri	40/60
— 64	Une mare en tôle lithographiée (21x17cm) avec 8 figurines en plomb : trois cygnes, une grenouille, un nénuphar et trois végétaux	30/50
— 65	ISSMAYER (Nuremberg, vers 1910) penny toy en tôle lithographiée - coq - L ; 7cm, H : 8,8cm	40/60
— 66	France début XXème - cuisinière en tôle peinte 36 x 30 x 16cm dépliée - avec ses deux brûleurs à alcool	100/200
— 67	Une dinette Sarreguemines 21 pièces dont 10 assiettes plates (diam : 11,5 cm) 4 assiettes creuses, 4 plats différents, une coupe sur piedouche, un saladier et une soupière (sans couvercle) - signée	100/200
— 68	4 ustensiles de poupées en tôle émaillée : pelle, bouilloire, cocotte, assiette	10/20
— 69	2 soupières de poupée : 1 Lunéville, 1 Sarreguemines	10/20
— 70	13 pièces pour poupée, en verre moulé : un sucrier poule bleu, un bougeoir bleu, 4 coupes sur piedouche bleues, 1 sel/poivre bleu, 1 cloche à fromages bleue, 5 petits verres blancs	30/60
— 71	BRITAINS (années 30) serre en plomb peint, démontable, 8 x 5,5 x 7,5 cm avec 4 végétaux, 2 éléments à clairevoie	50/70
— 72	Une cuisinière en tôle, début XXème, 26 x 17,5 x 29 cm - petit manque	60/130
— 73	3 jouets pompiers en tôle lithographiée : Chine, camion échelle à friction/sirène L : 25cm A Chine Fire Chief car à friction/sirène L : 14cm A.b Hoefer (Allemagne) petit camion à propulsion en apputant sur l'échelle L : 9,5cm A	30/50
— 74	2 jouets pompiers en tôle lithographiée, à friction : MT (Modern Toy Japon, 1960) camion échelle "LaFrance" L : 22cm A.c TURQUIE (V.1980) camion échelle à capot, L : 18cm A.c	50/80
— 75	"S" Japon, v.1960 - voiture de pompiers en tôle lithographiée, L : 14cm, mouvement à friction entraînant les bras des occupants agitant un drapeau rouge à la fenêtre - peu fréquent jouet B.b	50/80
— 76	TRIANG MINIC (Angleterre, 1950) voiture de pompiers aérodynamique en tôle laquée rouge, L : 15cm, - petit coffre latéral ouvrant - moteur à ressort fonctionne, avec sa clé A.c	100/180
— 77	METTOY (Pays de Galles, v.1950) camion de pompiers mécanique en zamac laqué corail, L : 18cm, complet des 3 segments d'échelle à réunir - état B.d	80/130
— 78	TIPPCO (Allemagne, v.1933) coupé en tôle lithographiée, rouge/gris/rouge imitation cuir , portières et coffre ouvrants, moteur à ressort avec système d'arrêt automatique dès que l'on soulève l'auto. L : 48 cm - superbe jouet d'une rare qualité, état proche du neuf	1200/1400
— 79	Japon, (v.1958) Mercedes 300SL en tôle laquée rubis, L : 23cm filoguidée, fonctionne, B+.o	100/150
— 80	MÄRKLIN HO : un coffret rouge contenant une locomotive 130 + tender, rails et 8 wagons - à restaurer - on y joint un tender supplémentaire	80/140
— 81	MÄRKLIN HO, 2 motrices électriques BB 9223, avec boîtes, en l'état	80/140
— 82	MÄRKLIN HO, locomotive 231 ETAT + tender, avec boîte, en l'état	80/120
— 83	MÄRKLIN HO, motrice électrique marron, en l'état - (boîte d'une autre référence)	40/70
— 84	MÄRKLIN HO, 2 petites locomotives : réf 3001 motrice de manoeuvre, rouge, en l'état, avec boîte réf 3000 loco-tender 030 sans boîte	50/80
— 85	12 wagons de marchandises HO dont 6 MÄRKLIN avec boîtes, 6 MÄRKLIN sans boîtes, 3 fourgons LILIPUT sans boîtes	40/60
— 86	19 voitures voyageurs HO dont 6 MÄRKLIN avec boîtes, 5 "PO MIDI ou SNCF" en boîtes Liliput, et 7 divers et 2 marchandises - en l'état, rangés dans un ancien coffret JEP	40/60

— 87	1 ensemble de rails sur ballast MÄRKLIN, 4 transformateurs MÄRKLIN, et divers signaux, connexions et accessoires (lot volumineux et lourd , à emporter sur place)	20/30
— 88	JOUEF HO, locomotive 241P SNCF + tender , en l'état	40/60
— 89	HORNBY Paris "0" (v. 1936) locomotive type vapeur 020 "PLM" laquée noir/ bordeaux/filets jaune , mécanique fonctionne, L : 18cm	50/100
— 90	HORNBY Liverpool "0" (v.1935) locomotive type vapeur 020 "LNER" vert mécanique fonctionne, L : 16n5 cl,	50/100
— 91	HORNBY Liverpool "0" (v.1948) locomotive type vapeur 020 "LMS" bordeaux/noir, L : 16,5 cm	50/80
— 92	HORNBY "0", un ensemble de trains comprenant : un motrice BB 8051 électrique, un tunnel en isorel, 2 signaux, 4 wagons en boîtes, 2 wagons sans boîtes, transfo, rails et divers	80/140
— 93	MÄRKLIN "O" (années 30) rame comprenant une locomotive type vapeur R880 (pièces à refixer), en tender 889/0, une voiture 17190, deux voitures 17250, un fourgon 17260 - en l'état	60/120
— 94	AMERICAN FLYER by GILBERT (USA, années 50) Important lot comprenant : 1 voiture mixte type Budd en aluminium moulé « 660 American Flyer lines » , L : 32cm, boîte, 1 motrice diesel noir/orange « 378 T&P », L : 25cm – carrosserie à refixer, 1 locomotive type 232 vapeur avec tender « New York Central », L : 46 cm, bissel à refixer, 8 wagons marchandises et industrie – certaines boîtes à restaurer, une manquante, 1 grands wagons à plateforme en zamac moulé dont un surbaissé porte-projecteur L : 26,5 cm 1 wagon porte-grue à cables « INDUSTRIAL BROWNHOIST » L : 31cm, 1 voiture de queue « Grand Canyon » avec personnage mobile à arrière, L : 30cm, 2 viaducs en tôle MARX (Rock Island et Wabash), 8 paires d'aiguillages, 1 surélévateur de voie, 1 pont en carton à construire SUZOR, nombreuses connexions, 7 boîtes de 12 rails droits (= 21 mètres), 4 boîtes de 12 rails courbes (= 12 mètres), 60 rails courbes sans boîtes (= 15 mètres), 1 grand transformateur en bakélite et divers.	600/1000
— 95	MÄRKLIN MINI Z - rame comprenant une motrice DB réf 8854 et 4 voitures, état A.b	80/120
— 96	MÄRKLIN MINI Z - motrice électrique crocodile réf 8856, A.b	50/80
— 97	MÄRKLIN MINI Z - 4 locomotives : réf 8864 diesel de manoeuvre rouge avec boîte, réf 88954 loco tender 130 verte avec boîte, réf 8896 loco tender 130 noire avec boîte, locomotive 231 type vapeur, verte, avec tender, sans boîte	100/180
— 98	MÄRKLIN MINI Z - coffret d'une rame de 5 voitures à 3 essieux, réf 87506	60/100
— 99	MÄRKLIN MINI Z - 25 wagon divers en boîtes, dont 4 en coffret	100/200
— 100	MÄRKLIN MINI Z - lot comprenant 6 locomotives à réviser/réparer et 9 wagons sans boîtes	40/80
— 101	Un diorama de chemin de fer - échelle Z - dimensions 120 x 50 x 12cm - extrêmement bien réalisé, électrifié avec tableau de commande escamotable sous la table-support fournie avec - prix de revient : 1500 €	300/500
— 102	Un ensemble de matériel de réseau MÄRKLIN MINI Z (et autres) dont rails, connexions, boîtes vides, 1 contrôleur VESTA MORLEY pour "Z" (ave c sa facture de 2016), documentation, 2 rames statiques en coffrets, 1 transfo, etc....	50/100
— 103	JOUEF HO série prestige, locomotive type vapeur 232U1 et tender, avec boîte	80/100
— 104	JOUEF HO réf 8912 motrice anglaise 1 CC 1 , D 285 class 40, bleu, avec boîte	60/80
— 105	JOUEF HO réf 8269 locomotive 141P SNCF et tender, avec boîte	60/80
— 106	JOUEF HO, 5 anciennes voitures rivetées réf 5111, 5112, 5113, 5113, 5108 :SNCF et PLM - avec boîtes	50/70
— 107	JOUEF HO, loco-tender type vapeur 141TA Paris-Orleans bleue, avec boîte	40/60
— 108	JOUEF HO - un autorail XRB (réf 82626) et sa remorque XRAB (réf 5489) - état ne*uf sous cellophane	50/80
— 109	JOUEF HO - un autorail panoramique X4203 (réf 8605) état neuf sous cellophane	40/60
— 110	JOUEF HO, une motrice CC 7107 SNCF , 2 tons de vert, avec boîte (ref 8451)	40/60
— 111	JOUEF HO, une locomotive 231 NORD, marron, et son tender, avec boîte (réf 8252)	50/80

—	112	4 voitures Corail dont 3 JOUEF HO (2 mixtes réf 5363 et 1 "première" réf 5362) et 1 ROCO "première) - avec boîtes	40/60
—	113	KBN (Karl Bub, Bavière, années 30) gare pour écartement "0" en tôle lithographiée, 35 x 20 x 21 cm, bon état	70/130
—	114	JEP-HO, coffret comprenant une motrice BB, 2 wagons, rail et transfo	60/80
—	115	C.R. (Rossignol, Paris, v.1928) rame comprenant : motrice électrique CR 700 "ETAT" lithographiée gris/ crème L : 21cm, 2 voitures lithographiées rouge 701, 1 fourgon lithographié vert 702, rails d'origine - le tout dans un carton de rangement fabriqué aux dimensions	250/350
—	116	C.R. (Rossignol, Paris, v.1920) coffret de train comprenant : locomotive 220 mécanique (avec sa clé laiton) réf 70 , L : 22cm, tender réf 71, voiture marron réf 73 L :18cm, fourgon de queue vert réf 74 L : 18cm, rails avec croisement. couvercle restauré en conservant les illustration et plans d'origine - dimensions 48 x 43 x 9cm - rare pièce	500/700
—	117	C.R. (Rossignol, Paris, v.1925) voiture réf 72 lithographiée vert, L : 24cm et un accessoire n°28 (sonnerie) - on y joint un carton de protection	100/120
—	118	L.R. (Louis Roussy, Paris, 1936) coffret de circuit électrique AUTO-ROUTE comprenant un voiture zamac L : 20cm, 12 segments courbes de piste en cuivre et zinc, un transformateur, une figurine, 3 panneaux, une carte grise et un permis de conduire - bon état d'usage - le fond du coffret a été refait	300/500
—	119	L.R. (Louis Roussy, Paris, 1938) locomotive 120 type vapeur "ETAT" (électrique), avec son tender à charbon, L. totale : 32cm, très saine avec des traces d'usure - peu fréquente pièce	120/180
—	120	L.R. (Louis Roussy, Paris, 1936) motrice BB électrique, 2 tons de vert / toit crème, L : 20cm, état d'usage - peu fréquent	80/120
—	121	L.R. (Louis Roussy, Paris, 1936) 3 wagons en boîtes : voiture SNCF marron , tombereau porte-houille marron, fourgon "POSTES TELEGRAPHES PLM" marron	100/200
—	122	AMERICAN FLYER (USA, vers 1930) train "O" comprenant une locomotive 121 type vapeur (électrique, carrosserie en zamac), L . avec tender : 43cm, 4 voitures voyageurs en tôle laquée vert dont voiture de queue avec balcon - belle pièce patinée, présentée dans un coffret luxueux réalisé postérieurement par un relieur 56 x 36 x 8 cm	300/500
—	123	TRES RARE : YONEZAWA (Japon, v.1955) train "O" comprenant une locomotive type vapeur -électrique à piles), tender, 2 wagons, rails, en coffret d'origine 42 x 35 x 9 cm	100/200
—	124	JEP "0" motrice BB 8101 carrosserie en zamac, L : 26cm, bel état, moteur AP5 série 60, variante à roues noires et attelages galvanisés, superbe état	150/200
—	125	HORNBY "O" train comprenant une locomotive 020 verte électrique type vapeur, son tender assorti, 2 pullmans, rails, transfo lithographié, gare, passerelle, passage à niveau - bel état présenté dans une valise d'époque	120/180
—	126	JEP "0", coffret de train comprenant une locomotive 120 électrique (S.59) type vapeur carénée, son tender, 1 pullman, 1 fourgon postal, rails, transfo - bel état - couvercle restauré	120/180
—	127	MÄRKLIN HO coffret réf 3126 contenant une locomotive type vapeur + tender réf 3026, et 4 voitures en tôle laquée '2x 4023, 1x 4024, 1x 4026 - rails, transfo - superbe état	300/500
—	128	3 véhicules allemands (pompiers) : SIKU PLASTIQUE réf V59 Mercedes grande échelle A.o SIKU METAL réf V 339 Mercedes fourgon secours B+.o, GAMA Mercedes échelle (jantes fondues) A.o	100/150
—	129	TOMICA DANDY (pour KADO, Japon) 1/43ème - VW Kombi FEUERWEHR, rouge/blanc, peu fréquente variante pour le marché allemand (1978) A.b	40/60
—	130	6 modèles VOLKSWAGEN 1/43ème : 4 VITESSE (Portugal) : 3 Coccinelle, 1 Kombi, A.b/A.c, 1 RIO Coccinelle 'oval window' Feuerwehr A.b, 1 CORGI Classics Kombi "Emergency USA" A.b	40/60

— 131	12 modèles 1/43ème allemands : 4 SCHABAK (2 VW Transporter, 1 Golf, 1 BMW), 3 GAMA (BMW 520, Mercedes 190, Opel Ascona), 4 SCHUCO (Goggomobil, Isatta, BMW 501, Opel Omega), 1 HERPA Mercedes break - tous état A avec boîtes sauf un	50/80
— 132	4 modèles allemands (années 70) : GAMA : VW 1303 A.b GAMA : VW Kombi minibus + échelle A.c GAMA : VW Kombi pick-up dévidoir A.o SCHUCO : VW Passat break A.b	40/80
— 133	VITESSE (Portugal), 4 modèles dont : 2 Mercedes 170 (berline et fourgon) 1 Chrysler Windsor pompiers, et 1 Mercedes 170 ambulance "FALCK" (version spéciale pour les Pays-Bas - états A., boîtes b ou c	40/60
— 134	7 modèles pompiers Made in Italy dont : 5 BRUMM (Fiat 500, 1100, 1400), 1 GIOCHER Fiat 600 Multipla, 1 PROGETTO Alga Giulia - état A, boîtes a ou b	40/60
— 135	4 modèles pompiers Made in Italy dont : 3 OLD CARS (2 Fiat Campagnola, 1 fourgon Iveco-Fiat), A.c 1 MEBETOYS Alfetta berline A.o	20/40
— 136	2 modèles italiens (années 60) : PENNY camion Lancia échelle A.b, MEBETOYS Fiat 1500 Vigili del Fuoco A.o	60/80
— 137	2 modèles espagnols (années 60) RICO fourgon DKW F-1000 Parque de Bomberos B.o, ALBACETE PLASTICOS : Citroën 2cv Bomberos A.o	40/60
— 138	2 modèles pompiers exotiques 1/43 : REI (SCHUCO BRESIL) BMW 635 Fore Chief A.b, GALGO (Argentine) Renault 18 "SALVATJE" A.o	40/60
— 139	BUBY (Argentine, v.1980, 1/43 métal) : Peugeot 504 berline BOMBEROS rouge - B.c (défaut d'usine sur un décalque)	40/80
— 140	SOLIDO 7 modèles pompiers dont 2 rares (Supercinq et Clio 'Orleans") - en l'état (petit manque sur la 4L)	20/40
— 141	SOLIDO, 2 modèles rares : Citroën DS démontable "Ville de Paris" (d'un série limitée, exemplaire n°448) A.b, Citroën C35 promotionnel pour la Caisse d'Epargne de St Malo (dûment tampographié) B+.o	40/60
— 142	SOLIDO PUB, 5 modèles Renault Express en séries très limitées à l'attention de casernes spécifiques (Billy, Vitrolles, Brassac, Strasbourg, Mulhouse) états A.b (une galerie à recoller)	40/80
— 143	SOLIDO, 4 berlines pompiers rares : Citroën CX 2400 "Service Départemental" A.b (exclusivité pour COFRADIS), Peugeot 504 "Cente de Secours" (exclusivité pour COFRADIS), Chevrolet Fire Chief (exclusivité pour BEP), Jaguar XJ12 "Circuit de Silverstone" (code 2 pour l'artisan Grand Prix Models, peinture rouge vif d'origine SOLIDO) A.o	50/100
— 144	SOLIDO JUNIOR démontable, camion-échelle de pompiers , non-motorisé, bel état sauf oxydation sur l'échelle B+	60/80
— 145	SOLIDO JUNIOR démontable, camion "VOITURE DE SECOURS", non-motorisé - avec 2 pompiers d'origine et 8 reproduits en plastique - état C - micro retouches	30/50
— 146	SOLIDO JUNIOR démontable camion échelle à cabine avancée, motorisé, accidenté à restaurer	20/30
— 147	SOLIDO JUNIOR démontable, coffret "automobiles 3 " contenant Citroën DS19 jaune, 403 bleu métallisé, Ford blanche, Simca Chambord bordeaux, Rolls anthracite métallisé verni, caravane marron, bateau blanc uni - bel état avec notice - couvercle c (usures) 49 x 38 x 5 cm	200/300
— 148	SOLIDO coffret de montage "LES ROUTIERS n°10" permettant la construction et transformation de 2 camions Saviem et Berliet en benne, semi-remorques, etc. le film intérieur n'a pas été ôté - état A.b	100/200

— 149	SOLIDO coffret de montage "CARAVANING n°3" contenant une Citroën CX rouge, une Renault 30 verte, une caravane Sterckeman, un canoy, une tente et divers - le film intérieur n'a pas été oté - A.c	100/180
— 150	SOLIDO, carton complet de 12 modèles RETROSPECTIVE LE MANS : 2 DB Panhard, 2 Matra, 2 Alpine, 2 Porsche, 4 Ferrari - état A.a	100/200
— 151	SOLIDO, carton complet de 12 modèles RETROSPECTIVE LE MANS n°2 : 2 Lola, 2 Ligier, 2 Porsche 917K, 2 Ford Mark IV, 2 Ferrari Testa Rossa 58, 2 Alfa Romeo 33, états A.a	100/200
— 152	SOLIDO, carton complet de 12 modèles RETROSPECTIVE LE MANS n°3 : 2 Ford Mark IV, 2 Porsche 917K, 2 Ford Mirage, 2 Alpine, 1 Ferrari Testa 58, 1 Ferrari 512M, 2 Porsche 936 - décalques posées - A.b+	100/200
— 153	SOLIDO, carton complet de 12 modèles OVERLORD 89 "FRANCE MVCG" , état A.a	100/200
— 154	J.M. DUBRAY (France, 1975-85), 4 modèles pompiers : Citroën C4 berline, berline tôlée, Traction 11 familiale, Peugeot 402, états A.o	40/80
— 155	VITESSE (Portugal, 1/50ème), 4 véhicules SAURER pompiers suisses : 1 autocar, 1 fourgon, 1 plateau baché, 1 citerne - état A, boîtes c (rhodoïds opacifiés)	40/80
— 156	VITESSE (Portugal, 1/50ème et 1/43ème) 3 camions Mack B, 1 Chrysler Windsor, 1 Cadillac (rhodoïd opacifié sur cette dernière)	40/80
— 157	CKO (Allemagne), 2 camions de pompiers Mercedes en tôle laquée : cabine ronde L : 17cm A.o, cabine anguleuse L ! 21cm A.o - versions originales des années 60 et 70	50/80
— 158	JOUSTRA (Strasbourg, v.1965) petit fourgon de pompiers en tôle lithograohiée, mécanique, L : 13,5 cm, état B.c (manque une extrémité de la boîte)	30/50
— 159	YONE (Japon, v. 1972) Mercedes C111 en tôle laquée vert émeraude, L : 21cm , filoguidée, couleur et variante peu fréquente , A.b	100/120
— 160	YONE pour ICHIKO (Japon, v.1972) Mercedes C111 en tôle laquée rouge sang, L : 21cm, friction fonctionne, en boîte spécifique au marché intérieur A.b	100/120
— 161	YONE (Japon, 1971) Mercedes C111 en tôle laquée orange, toute première version commercialisée, L : 21cm, la friction ne fonctionne pas B.o	30/40
— 162	YONE (Japon, v.1973) Mercedes C111 en tôle lithographiée rouge/argent, version bazar roues libres (peu fréquent) L : 21cm B.o	50/80
— 163	BANDAI (Japon, v.1971) Mercedes C111 en tôle laquée rouge/blanc (portes papillon ouvrantes), filoguidée, L : 23 cm – boîte spécifique au marché intérieur – A.b	100/140
— 164	BANDAI pour SHINSEI (Japon, v.1971) Mercedes C111 en tôle laquée rouge/blanc (porte papillon ouvrantes), filoguidée, L : 23cm A.b	100/140
— 165	JOUSTRA (Strasbourg, 1971) Mercedes C111 en tôle lithographiée jaune orangé n°11 publicités MARCHAL, MICHELIN, L : 22cm, A.c+	100/120
— 166	JOUSTRA (Strasbourg, 1972) Mercedes C111 en tôle lithographiée rouge n°11 publicités MARCHAL, MICHELIN, L : 22cm, filoguidée A.b	100/140
— 167	JOUSTRA (Strasbourg, 1973) 2 voitures Mercedes C111 en tôle lithographiée jaune/noir/blanc publicités MARCHAL, MICHELIN, L : 22cm – en l'état, pour pièces	30/50
— 168	YONE (Japon, années 70) 2 voitures Mercedes C111 en tôle lithographiée « TAXI » (peu fréquent), à friction 1 de 15,5 cm de long C+.o et 1 de 17,5 cm de long B.o	40/60
— 169	2 voitures Mercedes C111 en tôle lithographiée à friction (made in Japan, années 70) : 1 YONE rouge « FIRE CHIEF » L : 17,5 cm (manques) C+.o, 1 HERO TOY blanc « AMBULANCE » L : 14 cm A.o	40/60
— 170	YONE (Japon, années 70) boîte de 6 voitures Mercedes C111 en tôle lithographiée à friction, 3 compétitions bleu, rouge, gris, 1 Taxi, 1 Fire Chef, 1 Police – L : 17,5 cm chacune, état A.c + peu fréquent	200/250

—	171	YONE (Japon, années 70) Mercedes C111 en tôle lithographiée à friction jaune « ADAC STRASSENWACHT » L : 17,5 cm – rare modèle destiné au marché allemand B+.o	50/80
—	172	ITES (Tchécoslovaquie, 1974) Mercedes C111 filoguidée en plastique blanc, L : 20cm, B.d (manque l'étoile de capot) peu fréquent	30/50
—	173	HONG KONG (années 70) , 3 jouets Mercedes C111 en plastique (L : 17cm, 21cm et 27cm) en l'état, usures sur les boîtes	30/50
—	174	DINKY FRANCE réf 568 Berliet GCK grande échelle de pompiers, B.o	100/180
—	175	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 Pompiers de Paris, rouge vif, A.o	80/130
—	176	DINKY FRANCE, 2 modèles pompiers : réf 32D Delahaye grande échelle B+.c, réf 32E Berliet GLA premier secours B.b	80/140
—	177	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers B.o (2 pneus fendillés)	50/70
—	178	DINKY G.B. réf 521 Bedford "O" semi remorque rouge vif/noir, restauré avec un carton reproduit , belle allure générale	20/40
—	179	DINKY FRANCE réf 34A Berliet GLM plateau porte-conteneur, grenat/gris clair/gris foncé - 1ère variété avec chrochet en acier rapporté sur le conteneur - à dépoussiérer B+.o	30/50
—	180	DINKY G.B. réf 36g Taxi anglais, 1ère version à fenêtre arrière ouverte et jantes lisses, vert/noir , bel état de C+ à B	50/70
—	181	DINKY G.B. réf 30b ambulance Bentley, crème/noir , C+.o	50/70
—	182	DINKY G.B. , 3 modèles :Réf 292 Atlantean bus ivoire/rouge « Regent » B.o,Réf 29E single deck bus 2 tons de bleu B.oRéf 482 Bedford van « Dinky Toys », crème/orange C+.o	60/80
—	183	DINKY FRANCE, Lot de 4 pièces : 3 boîtes de panneaux (2 ville réf 40 et 1 route réf 41) , C+.b et réf 150 Rolls Royce Silver Wraith A.b (1 petit flap déchiré)	60/80
—	184	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi remorque citerne Esso, tracteur rouge mat, remorque brillante, B+.b	60/80
—	185	DINKY FRANCE, 2 camions Ford série 25 à nettoyer : réf 25V benne à ordures (1ère version à jantes vert clair) C réf 25U citerne Esso (1ère version avec têtou arrière) C+	40/60
—	186	SPOT-ON Land Rover pick up "RAF FIRE SERVICE" , bleu, C+.o	50/80
—	187	SPOT-ON Land Rover pick-up baché FIRE DEPT, rouge, avec figurine, B+.d (boîte à restaurer)	100/180
—	188	MÄRKLIN réf 8023 camion de pompiers grande échelle MAGIRUS, A.o	80/130
—	189	3 modèles 1/43ème : AUTO PILEN Oldsmobile Toronado pompiers A.b+, MÄRKLIN VW 1600 variant (jantes fondues) A.o SARATOV URSS - Lada Niva pompiers des Arcs A.c+	30/60
—	190	VILMER (Danemark, v.1960) camion Bedford porte chèvre avec treuil - marquage FALCK - C+.o	20/30
—	191	VILMER (Danemark, 1955) camion Chevrolet 1946 porte-projecteur, rouge brique, A.b	50/70
—	192	TEKNO, années 50, caserne ZONEN en bois laqué 34 x 33 x 21cm drapeau emplanté - rare pièce	300/500
—	193	TEKNO camion Volvo premier secours FALCK ZONEN A.o	50/70
—	194	TEKNO réf 445 camion Scania grande échelle de pompiers portant les inscriptions FELIX CAPRI - très rare version réservée à la Suède - B+.o	180/240
—	195	TEKNO fourgon Triangel 1946 - rare version export pour les USA portant les marquages FIRE DEPT B.o	100/150
—	196	TEKNO camion Triangel porte-échelle - rare version export pour les USA avec marquage FIRE DEPT - rouge vif ailes noires - superbe état A.o	150/200
—	197	TEKNO fourgon Triangel 1er secours "ZR" rouge corail/ailes noires C+.o	70/100

—	198	TEKNO camion Triangel 1946 porte-échelle ZR rouge vif/ailes noires B.o	70/100
—	199	TEKNO camion Dodge 1946 FALCK'S REDNINGSKORPS benne basculante B+.o	70/100
—	200	METOSUL (Portugal), 2 camion Mercedes "1113" : une citerne et un baché, états A.b	50/100
—	201	METOSUL (Portugal), 3 modèles pompiers (2 antennes cassées) : Peuheat 304 break A.b, Volkswagen Coccinelle A.b, Mercedes 200 A.b	100/150
—	202	METOSUL (Portugal) Citroën DS19 BOMBEIROS, A.b	40/80
—	203	OSUL (Portugal) Citroën DS19 BOMBEIROS, en plastique, L : 22cm, version à roues libres, sans fil, A.b	80/140
—	204	4 modèles pompiers : VITESSE (Portugal) DS19 A.c, ELIGOR Renault Juvaquatre A.b, MACADAM Renault 1000 kgs A.b, SCHUCO pour Mercedes : berline classe E A.c	20/40
—	205	6 modèles à petite échelle dont 5 EFSI Ford T et 1 IMU Isetta 1/87ème	20/40
—	206	MINIMAC (Bresil 1/43 métal) Jeep ford CJ5 A.c+	30/50
—	207	MAXWELL-MILTON (Inde, v.1980), 3 modèles : Plymouth Sports Suburban A.o, Commer porte-échelle A.o, Chevrolet Impala A.d	40/80
—	208	C.I.J. ,plâtre & farine (v. 1933) camion Renault portant 6 dévidoirs à l'arrière, roues en plomb, châssis tôle, L : 9cm, C+	60/80
—	209	C.I.J. ,plâtre & farine (v. 1933) camion Renault porte échelle rotative, roues en plomb, châssis tôle, L : 9cm, C+	60/80
—	210	JOUET CITROEN plâtre et farine, v.1934 camion type U23 portant une échelle et 3 dévidoirs, châssis tôle, L : 9,4 cm - anciennement repeint, en l'état - rare modèle à ne pas négliger néanmoins	100/150
—	211	JOUET CITROEN plâtre et farine, v.1931 camion type C6 "premier secours", châssis tôle, 8,2cm, manque l'échelle et soin support - état sincère néanmoins - calandre rapportée d'origine - C	60/80
—	212	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1946) camion type Peugeot 301 en plomb avec arrire en tôle - L : 9cm - très rare ultime version commercialisée juste après-guerre, et équipée de roues "disque" en carton-isorel - l'échelle refabriquée manuellement à l'identique dans un morceau d'aluminium, quelle patience ! C+	60/80
—	213	moto side car en zamac, L : 6,5 cm , état C	40/80
—	214	TOOTSIETOY (USA, 1928) camion porte-échelle en plomb - bel état (oxydation sur un ratelier) - L : 9 cm	60/80
—	215	MANOIL (USA, 1950) camion de pompiers inspiré de Chrysler 1942, L : 11cm, B+	40/60
—	216	USA (1930 à 1955), 7 véhicules de pompiers de 8 à 11,5 cm de long : 1 BARCLAY, 3 TOOTSIETOY, 2 MIDGETOY, 1 GOODEE - états divers	80/120
—	217	HUBLEY Cast-Iron (USA, 1934) camion-chaudiere en fonte, laqué rouge, noir, et nickelé, L : 16 cm, bel état sauf les pneus d'origine déformés - peu fréquent	100/200
—	218	HUBLEY Cast-Iron (USA, 1937) camion porte-échelles en fonte, laqué rouge, L : 16,5 cm, pneus d'origine, bel état C+	100/200
—	219	ARCADE, Cast-Iron (USA, 1936) grand camion Pontiac porte-échelles, en fonte laquée rouge - L : 28cm - rare pièce - bel état C	200/300
—	220	HUBLEY, Zamac avec parties en fonte nickelée (USA, 1950) grand camion porte échelles, L : 25cm, état d'usage	50/80
—	221	SCHUCO VARIANTO 3117, fourgon mécanique en tôle laquée rouge, L : 11cm, bel état A.b, rare aussi complet	100/150
—	222	SCHUCO MIRAKO-CAR 1001Mercedes 220 SE carrosserie plastique châssis tôle, L : 12cm, mécanique qui fait demi-tour lorsqu'elle arrive au bord de la table - peu fréquent modèle B+.o (manque l'étoile)	80/140

—	223	SPIEL NUTZ - SCHUCO REPLICA réf 1039 (v. 1985) Volkswagen Coccinelle rouge MIVCRO RACER mécanique, L : 10cm, état A.a	50/100
—	224	MÄRKLIN réf 16064 - "JOLANDA", exceptionnel bateau de plaisance en tôle laquée de grande qualité, L : 80cm, il s'agit d'un bateau de type vapeur, il peut naviguer grâce à son puissant moteur à ressort - Il est équipé d'une ancre relevable, d'un gouvernail manoeuvrable depuis la bare, les échelles d'accès sont mobiles et la partie arrière de la structure est amovible. Est fourni un support peint en forme de vague, appelé parles initiés : le ber - avec boîte renforcée - pièce superbe produite ponctuellement en quantité limitée pour célébrer les 150 ans de la marque	1000/1800
—	225	SCHUCO (Allemagne, édition vers 1990) canot mécanique NAUTICO 30001, en tôle laquée crème/rouge, robuste moteur à ressort inboard, trappe ouvrante , remontage par clé, avec statif de présentation, jouet de qualité. L : 40 cm, état A.b	200/350
—	226	SCHUCO 1250, voiture mécanique en tôle L : 14cm, version des années 50, état B.o	50/100
—	227	SCHUCO EXAMICO, cabriolet mécanique à plusieurs vitesses, en tôle laquée L : 13,5 cm - édition de 1988 A.b	50/80
—	228	SCHUCO OLDTIMER, suite des 4 modèles mécaniques vibrants, états A.b : Renault, Ford T, Mercer sport, Mercedes-Simlex, L de 16 à 19cm - états A.a (issus d'un stock commercialisé par GAMA en 1984)	150/250
—	229	MATCHBOX YESTERYEAR, 2 modèles militaires peu fréquents : Rolls Royce blindée 1920 et Ambulance Renault 1910, états A;a	40/60
—	230	41 modèles dont 36 MATCHBOX YESTERYEAR (belle séries des années 90) et 4 avions bombardiers - le tout en état A.a	100/150

VACATION À 13H30

— 231	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, 1970) 2 modèles pompiers : Renault Estafette, Citroën HY	20/30
— 232	B.S. (Beuzen et Sordet, Oyonnax, 1958) rare ensemble de 4 camions Unic : grande échelle (peinte), petite échelle avec 8 pompiers (peinte), Ambulance (peinte), premier secours (plastique nature) - L : de 10 à 13cm	60/100
— 233	4 modèles plastique : MINIALUXE motard incendie A.b, SESAME Berliet GAK citerne B sans marque : 2 camions pompiers "bazar" A	60/80
— 234	FRANCE JOUETS (Marseille, v. 1964), 3 rares modèles : Jeep porte échelle A.o Dodge porte-échelle B.d, GMC porte-échelle A.o	100/200
— 235	SAFIR-CHAMPION (v. 1973) , 3 modèles peu fréquents, issus d'anciens moules F.J. : Dodge porte-échelle, Jeep porte-échelle, Berliet GAK porte échelle, états A.o	50/80
— 236	SAFIR (période 1966-1971) , 3 modèles de Citroën B2 camionnette pompiers : 1ère version ROUGE FONCE avec roue de secours latérale A.o, 2ème version ROUGE VIF avec dévidoir latéral (promotionel Mobil) A.o, version pirate en plastique par l'espagnol GUIVAL A.b - RARE TRIO	60/90
— 237	POLICHINELLE (par Gobin Daudé, Asnières, v.1947) Jeep 1/43ème en tôle tractant une remorque en plâtre et farine - moteur non-testé - en l'état C.o	80/120
— 238	C.R. (Charles Roitel, Paris, 1955) 3 petits jouets en tôle lithographiée: berline porte-échelle de pompiers , L : 17cm, moteur à ressort, C+ coupé porte échelle L : 10,5 cm, moteur à ressort C+ fourgon rouge/bleu L : 10cm roues libres C	60/90
— 239	JEP (Paris, v.1939) camion de pompiers en tôle lithographiée, L : 32cm, moteur fonctionne, rare état de neuf, mais une roue cassée à réparer	100/150
— 240	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker citron/intérieur vert (1ère version, châssis sans l'année, boîte idem) B+.b+	80/100
— 241	DINKY France réf 24A Chrysler New Yorker "1955" rouge vif/intérieur crème, plancher laqué brillant de fin de production A.b (boîte type 1 ne mentionnant pas l'année)	80/130
— 242	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker citron/intérieur vert (1ère version, châssis sans l'année, boîte idem) B+.b (micro retouches)	60/90
— 243	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert clair, 1ère variante avec la plaque d'i avant peinte en noir (1956 seulement) A.b	80/120
— 244	DINKY FRANCE réf 25o camion laitier Studebaker NESTLE, tout premier type de 1949 à ancienne cabine étrite, roues zamac noires et caisse arrière rose pâle - complet de ses 10 pots à lait - rarissime état A, boîte b	400/600
— 245	DINKY FRANCE réf 549 Borgward isabella gris argent, chassis laqué brillant parfaitement estampé - A.b+	80/140
— 246	DINKY FRANCE/G.B. réf 1401 Citroën Visa pompiers, rouge vif, version Code 3 réalisée à quelques dizaines d'exemplaires en 1983 et diffusée les 8 et 9 octobre lors de la Bourse de Mulhouse - une rareté ! A.o (on y joint un carton de protection)	50/80
— 247	DINKY FRANCE réf 884 camion brockway poseur de ponts, A.c+ - manque les 2 bouchons ees canots	50/80
— 248	DINKY FRANCE réf 823 camion GMC citerne à essence - état A, décalque posé sur le capot - boîte d'origine contrcollée sur carton afin de la renforcer - c - cales intérieures refaites, complet de son panneau	100/180
— 249	DINKY FRANCE réf 816 camion Berliet Gazelle lance fusée, A.c	100/180
— 250	DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 berline rubis A.b (petit éclat sur une aile, plis sur la boîte)	60/80
— 251	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi bleu foncé/flancs jaune, roues zamac, variante sans châssis d'origine - état B - restaurée - pare-chocs et compteurs d'origine	400/800
— 252	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi chocolat/flancs crème beige, roues zamac, variante avec châssis tôle - restaurée - pare-chocs et compteur d'origine	400/800

— 253	DINKY France ref 35A - Simca 5 - variante de 1948-49 équipée de roues en zamac - repeinte en rouge - métal parfaitement sain	80/120
— 254	DINKY France ref 35 A marron - vraie de 1939 - une grosse retouche sur le toit - roues de VESPA 400 - 1 éclat à l'intérieur - en l'état	80/120
— 255	DINKY GB ref 35 Austin Seven gris clair - état B - une roue collée	50/80
— 256	DINKY G.B. réf 23d Auto-Union de record, rouge n°1, authentique variante d'avant 1938, fixation de la plaque de base par matage latéral (sans sertissage), et figurine du pilote à l'intérieur - métal fatigué, C+ peu fréquente variante	120/180
— 257	DINKY France réf 24H Mercedes 190SL coupé non-vitré blanc/noir, de la première série commercialisée en 1957 en étui jaune non-illustré - état A.b	100/140
— 258	DINKY France réf 29E Autocar Isobloc type 3, rouge/argent C+	50/70
— 259	DINKY France réf 585 Berliet GAK benne basculante, bleu/orange A.c+	80/130
— 260	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson crème/rouge B+.d+(pneus sales)	60/100
— 261	DINKY FRANCE réf 23H Talbot-Lago bleu n°5 - variante à châssis laqué brillant A	100/200
— 262	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari n° 4 - rouge assez clair - châssis laqué brillant - B.c	50/80
— 263	DINKY FRANCE réf 23J Ferrari n° 2 - rouge foncé - châssis ancien satiné - A.b	80/120
— 264	DINKY FRANCE réf 24Qb Ford Vedette 1949 vert uni, superbe état de B+ à A - on y joint une boîte artisanale	80/140
— 265	DINKY FRANCE réf 24T1 Citroën 2cv 1950 - toute première version commercialisée en boîtes de 6 pièces fin 1952 - gris métallisé uni, axes arrière non-matés - état A - on y joint une boîte artisanale	200/300
— 266	DINKY FRANCE réf 535 (ex 24T) Citroën 2cv 1950, variante à 3 feux arrière, grenat/capote gris, équipée de jantes concaves grises - A.o (défauts de surface sur les ailes arrière)	80/140
— 267	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 rouge rosé, variante à châssis anodisé / jantes acier / pneus caoutchouc striés A.b+	80/130
— 268	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 ivoire, variante à châssis anodisé / jantes acier / pneus caoutchouc striés A.b+	80/130
— 269	DINKY FRANCE réf 881 camion GMC avec remorque Fauves du Cirque PINDER - version originale de 1968, complète de ses 3 fauves - état B+.o petit accident en haut d'une ridelle	300/350
— 270	DINKY FRANCE réf 38A camion Unic multibenne Marrel gris/jaune d'or - le godet a été peint postérieurement en orange sur la couche grise - la teinte étant identique à celle utilisée chez Meccano sur d'autres modèles, on se perd en conjectures..... état B+.b	100/140
— 271	MIRA (Espagne, 1975) - camion semi remorque PEGASO frigorifique, modèle promotionnel pour les magasins CASINO - L : 22cm modèle peu connu et rare A.c+	150/250
— 272	9 camions de pompiers "Made in Japan" : 3x SHINSEI, 3x TOMICA DANDY, 1 DIAPET, 2 SAKURA	100/150
— 273	6 voitures de secours japonaises : 2x TOMICA DANDY, 1 DIAPET, 2 SAKURA électrique (rares), 1 DIAPET "SONIC" avec sirène (rare)	100/150
— 274	C.I.J., 2 camions de pompiers, usagés : Renault Galion (plastique pâli au soleil, petits manques) C+.o Auto de pompiers générique des années 50 D.o	40/60
— 275	JOHILLCO (Angleterre, années 30) camion de pompiers en plomb peint, complet de son échelle et des ses 6 personnels - état B+ - on y joint un petit carton d'époque	200/250
— 276	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème en métal lourd, montage Danhausen, v.1995) : Ferrari 348 TB (1990) rouge foncé B+.b (essuie-glaces absents)	30/40
— 277	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème en métal lourd, montage Danhausen, v.1995) Mercedes 300CE coupé (1987) noir/argent B+.b+ (étoile absente)	30/40
— 278	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème en métal lourd, montage Danhausen, v.2000) Porsche 911 Carrera 4 cabriolet (2000) rouge A.b (essuies-glaces absents)	30/40

—	279	CENTURY (par André-Marie Ruf, 1/43ème en métal lourd, montage Danhausen, v.1995) Mercedes 300 CE coupé (1987) bleu métallisé, A.b (étoile absente)	30/40
—	280	J.R.D. (1985), 2 modèles : Citroën Traction 11cv pompiers A.b, Citroën DS19 pompiers (retouche du châssis à l'arrière) B+.b	60/100
—	281	J.R.D. (1985), 2 modèles : Citroën 2cv fourgonnette pompiers A.c, Citroën Hy 1200kgs pompiers A.b	60/100
—	282	J.R.D. (d'époque) Citroën 2cv fourgonnette pompiers 1er capot (1955), échelle sur le toit B.o	60/90
—	283	J.R.D. (d'époque) Citroën 2cv fourgonnette pompiers "capot 1961" avec demi-échelle sur le toit - rare modèle d'époque - retouches et raccords de peinture - bon modèle d'attente D.o	40/60
—	284	France, vers 1930 : Jeu "LE TOUR DE FRANCE CYCLISTE, une nouveauté bien française" coffret comprenant 6 cyclistes en plomb, un tapis de jeu à décor de caryte de France en cartoin fort plié en quatre, 2 gobelets cuir et dés - bel état, petites déchirures au coffret 39 x 36 x 4 cm - rare pièce	100/150
—	285	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke "The Prisoner", blanc/rayuresrouge, A.b	100/150
—	286	DINKY G.B. réf 267 camion de pompiers de la série TV "EMERGENCY" (1978) B.c, avec badge plastique et figurines	20/30
—	287	DINKY G.B. réf 108 Sam's car bleu ciel, couleur rare, B+.b+ - moteur fonctionne - complète de son badge	100/150
—	288	DINKY G.B. réf 108 Sam's car chromée, B+.d (manque le badge) moteur fonctionne	30/40
—	289	DINKY G.B. réf 352 Ed Strakers car , chromée or - (intérieur bleu, châssis zamac brut) variante moins fréquente - moteur fonctionne A.o	80/130
—	290	DINKY G.B. réf 352 Ed Strakers car, jaune d'oeuf - (intérieur blanc, châssis noir) moteur fonctionne, A.o	60/80
—	291	DINKY G.B. réf 362 vaisseau Trident starfighter - très rare version peinte en DORE METALLISE (au lieu de noir) avec les projectiles noirs (au lieu d'orange) - cette version hors commerce fut réalisée à quelques centaines d'exemplaires afin d'être offerte aux invités du diner dansant du groupe AIRFIX (alors propriétaire de Meccano Liverpool) le 18 septembre 1979. ce fut une des dernières festivités du groupe avant l'occupation des usines de Liverpool et la banqueroute finale. état A.d+ boîte complète de son étiquette commémorative signée de la main du Directeur-Manager.	200/300
—	292	EXCEPTIONNEL : DINKY G.B. réf 692P char spatial "STRIKER" ROSE METALLISE - prototype présumé unique élaboré à Liverpool en 1978 dans le but d'enrichir la collection des véhicules spatiaux alors en vogue - Ce véhicule, tout imaginaire qu'il soit, aurait pu constituer une nouveauté n'ayant nécessité aucun investissement puisqu'il utilisait des composants déjà existants. Il n'eut cependant pas de suite - Un certificat de traçabilité, rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	200/300
—	293	DINKY G.B. réf 100 Lady Penelope's Fab 1 rose - petites roues en aluminium tourné - avec son missile avant et seulement 3 fusées arrière sur 4 - en bubble-pack "haut", (rhodoïd jauni et fendu) - verrière déformée comme très souvent - A.b	100/150
—	294	DINKY G.B. réf 100 Lady Penelope's Fab 1 rose - grandes roues à étoiles à 6 branches - manques (mascotte, missile avant, fusées arrière), lég. déformation de la verrière - état B.o par ailleurs	50/80
—	295	DINKY G.B. réf 100 Lady Penelope's Fab 1 rose fluorescent - grande roues à étoile à 6 branches - entièrement repeinte - verrière remplacée - bel aspect (sans les projectiles)	30/40
—	296	DINKY G.B. réf 355 Lunar Roving Vehicle - très rare promotionnel réalisé pour la firme fabricant la peinture TIOXIDE appliquée par electrolyse car chargée du composant métallique du même nom - c'est celle là même que revêtait plusieurs engins et appareils de la mission appolo 14 en 1969 et le véritable buggy lunaire LRV d'Appolo 15 en 1971. couleur BLANC UNI avec adhésifs TIOXIDE à l'avant et à l'arrière. C.o	120/200
—	297	DINKY G.B. réf 103 Spectrum patrol car, cuivre métallisé - couleur mois fréquente C+.o	40/60
—	298	DINKY G.B. réf 103 Spectrum patrol car, rouge rubis métallisé - retouches sur le chassis et la carrosserie - friction sonore ne fonctionne pas	30/40
—	299	DINKY G.B. réf 715 Hélicoptère Bristol à 2 grands rotors - turquoise - C+.o	20/30

—	300	DINKY G.B., 2 modèles Ford Escort dont : réf 168 bleu pâle B+.d (boîte incomplète) et réf 270 Panda police en bubble pack A.d (bulle déchirée)	40/60
—	301	DINKY G.B. , 3 modèles Ford : réf 139 Cortina 1963 bleu métallisé A.d+ , réf 130 Corsair rouge métallisé A. b, réf 164 Zodiac Mk 4 gris argent, A.c (plexi félé)	60/100
—	302	DINKY G.B. réf 134 Triumph Vitesse bleu lagon/bandes blanche/intérieur rouge A.b	80/120
—	303	DINKY G.B. réf 144 Volkswagen 1500 cuivre métallisé, couleur moins fréquente, A.b	100/150
—	304	DINKY G.B. réf 143 Ford Capri (Consul) turquoise/toit blanc B+.b (un petit flap déchiré)	50/90
—	305	DINKY G.B. réf 278 Vauxhall Victor ambulance, blanc mat A.b+	70/100
—	306	DINKY G.B., 2 modèles (léger frottement sur le toit), : réf 145 Singer Vogue, vert métallisé A.c, réf 136 Vauxhall Viva blanc cassé A.bk	80/140
—	307	DINKY G.B., 2 modèles : réf 168 Singer Gazelle gris/vert A.d (un rabat de boîte déchiré), réf 140 Morris 1100 bleu ciel A.b+	70/130
—	308	DINKY G.B. réf 181 Volkswagen Coccinelle gris clair/jantes bleues A.b	80/120
—	309	DINKY G.B. réf 255 Land Rover Mersey Tunnel police, rouge A.b+	80/120
—	310	DINKY G.B. réf 156 Saab 96 rouge métallisé A.c+	60/80
—	311	DINKY G.B., 2 américaines : réf 173 Pontiac Parisienne, rouge candy A.c+, réf 174 Mercury Cougar bleu métallisé B+.c (1 flap de boîte déchiré)	60/80
—	312	DINKY G.B. réf 147 Cadillac sedan vert métallisé / toit peint postérieurement (?) en vert foncé B+.b, manque un petit flap de boîte	50/80
—	313	DINKY G.B. réf 193 Rambler cross country jaune/toit blanc A.c (manque flap de boîte)	50/80
—	314	DINKY G.B. réf 148 Ford Fairlane vert clair A.b	60/90
—	315	DINKY G.B. réf 264 Ford Fairlane R.C.M.P. bleu/blanc A.b	100/150
—	316	DINKY G.B. , 3 modèles pompiers (peinture rosie par le soleil) : réf 273 Nash Rambler Fire Chief B.o, réf 276 Airport fire engine B.o, réf 259 Fire engine fist aid B.o	60/100
—	317	DINKY G.B. réf 956 Berliet GCK grande échelle, cabine rouge métallisé, arrière argent - manque un petit enjoliveur de roue B+.o	60/100
—	318	DINKY G.B. réf 956 Berliet GCK grande échelle, cabine rouge clair, arrière argent - version pour le Danemark portant les autocollants FALCK C+.o	60/100
—	319	DINKY G.B. réf 282 Land Rover pompiers version pour le Danemark portant les autocollants FALCK A.o	50/80
—	320	DINKY G.B. réf 442 Land Rover dépannage rouge foncé uni, version pour le Danemark portant les autocollants FALCK A.o	50/80
—	321	DINKY G.B. réf 555 Commer Fire Engine , toute première variante commercialisée en 1952 , sans vitres , équipée d'une échelle peinte beige, état B.c+ - peu fréquent	100/150
—	322	DINKY G.B. , 2 camions de pompiers : réf 555 Commer fire engine (variante non-vitrée ,échelle argent) C+.o, ref 956 Bedford grande échelle vitrée, C.o	50/80
—	323	Made in Hong-Kong (années 60, copies des DINKY), 2 camions : "OK" Bedford grande échelle plastique B.o (petits manque à l'échelle) B.o, Commer Fire Engine plastique A.b (un rabat déchiré)	50/80
—	324	DINKY G.B. réf 285 Merryweather Leyland camion de pompiers - 1ère variante à jantes métal, A.c+	50/80
—	325	DINKY G.B. réf 286 Ford Transit Fire Service - 1ère calandre avec porte de cabine coulissante, rouge vif opaque - A.c+	50/80

—	326	DINKY G.B. réf 271 Ford Transit - 2ème calandre - variante pour le Danemark portant les autocollants FALCK ZONEN - A.o	50/80
—	327	DINKY G.B. réf 25h voiture de pompiers aérodynamique , version de 1948 (châssis tôle avec pont arrière figuré, manque la clochette - état D+	30/60
—	328	DINKY G.B. réf 23a "racing car" bleu/flèche blanche/n°5 , variante de 1938 en zamac , métal fatigué ayant augmenté la longueur du modèle (10cm) état D, entièrement d'origine y compris les pneus	80/140
—	329	DINKY G.B. réf 23a "racing car" argent/flèche rouge/n°4, variante de 1952, bel état B	60/80
—	330	DINKY G.B. réf 23B1 Hotchkiss de record rouge/flèche argent/n°5, C	60/80
—	331	DINKY FRANCE réf 23B2 Renault Nervasport de record rouge/argent/n°4 , version à pneus de 1952, état B, peu fréquent	100/150
—	332	DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago n°1 bleu, B+	60/90
—	333	DINKY G.B., 2 modèles militaires : réf 651 char Centurion A.b réf 660 Mighty Antar porte-char B+.c	60/100
—	334	DINKY G.B., 3 modèles militaires : ref 651 Scammel recovery tractor (version non-vitrée) crochet arrière à rattacher A.b, réf 674 Austin Champ C+.d, réf 693 Owtizer (obusier tractable) A.b	60/100
—	335	DINKY G.B., 3 modèles militaires : ref 697 ensemble artillerie 3 pièces A.b, réf 670 armoured car A.c+, réf 673 Scout car A.c+	60/100
—	336	DINKY FRANCE, réf 826 camion grue de dépannage Berliet, vert armée A.b	80/120
—	337	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires : réf 890 Berliet semi remorque porte char (à dépoussiérer) A.o, réf 818-80D Berliet 6x6 baché A.c, réf 823 cuisine roulante A.b	60/100
—	338	DINKY FRANCE réf 824 Berliet Gazelle baché B+.b	50/80
—	339	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC de dépannage, vert armée, A.b (une extrémité de rabat déchirée) - variante avec châssis marqué DINKY TOYS - MECCANO TRIANG	80/130
—	340	DINKY FRANCE réf 809 camion GMC baché, vert armée, A.o variante avec châssis marqué SUPER DINKY - MECCANO FRANCE	60/90
—	341	DINKY G.B., 3 accessoires agricoles : réf 319 remorque Weeks basculantes B+.b+, réf 320 remorque fourragère à ridelles amovibles A.b, réf 324-27K disqueuse tractable A.b	50/90
—	342	DINKY G.B., 2 remorques : réf 429 (ex 25g) plateau à 4 roues, rouge, A.c, réf 190 caravane crème/jaune d'or A.b	50/90
—	343	DINKY G.B., 2 autobus à étage : réf 292 Atlantean "RIBBLE", décoration de fin de production, moins fréquente A.c (2 petits flaps de bout déchirés) réf 293 Atlantean "BP is the key..." A.c (manque un petit flap de boîte	80/140
—	344	DINKY G.B. réf 290 Autobus à étage "DUNLOP", vert/crème , calandre Leyland, porte la réf 290 sur le châssis A.c+	60/100
—	345	DINKY G.B. réf 283 Autocar BOAC bleu nuit/toit blanc mat A.b	80/120
—	346	DINKY G.B. 2 engins : réf 14c chariot élévateur Coventry-Climax A.b réf 562 Muir Hill basculeur jaune d'or B.o	60/90
—	347	DINKY G.B. 2 utilitaires : réf 436 camion Ford Thames porte compresseur , jaune B.d, réf 295 minibus Standard bleu/gris B.c	50/80
—	348	DINKY G.B. réf 139b Hudson Commodore crème/toit grenat B.o peinture assez pâteuse, taches sur le capot et les flancs)	40/80

— 349	DINKY G.B. , 3 modèles : réf 172 Fiat 2300 station wagon A.c, réf 157 BMW 2002 feux électriques (taches sur le toit, un rabat de boîte déchiré) B+.c, réf 153 Aston Martin DB5 bleu glacier A.b	80/140
— 350	DINKY TOYS ATLAS réf 539 Citroën ID19 break en zamac brut – échantillon du 2ème moulage de ce modèle dont la sortie a été retardée de 4 mois en 2013 en raison de difficultés techniques. La carrosserie est à présent correcte, au contraire du châssis dont le formatage du texte n'est pas du tout ce qui avait été demandé. Les inscriptions CITROEN et Made in China ne sont pas) la bonne place, et l'ancienne référence de l'ambulance 556 est toujours présente, alors qu'elle devait être effacée – l'intérieur en plastique noir comme le hayon supérieur – les jantes sont également en zamac brut. – ce modèle est unique sous cette forme – un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire. A.a	200/300
— 351	DINKY TOYS ATLAS réf 24T-535 Citroën 2cv berline bleu pétrole/capote bleue foncé – exemplaire bon à tirer reçu le 07/11/2011 et validé pour les coloris mais équipé malencontreusement de jantes convexes peintes en gris et non concaves comme souhaité – la gravure du texte de la base est en ronde bosse au lieu de plat sur les modèles de série – modèle unique dans cette configuration – un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire - A.o	200/300
— 352	DINKY TOYS ATLAS réf 24N-2 Citroën 11BL berline avec malle arrière – 1er tirage en zamac brut après correction des outillages, daté du 14 août 2009 – exemplaire unique sous cette forme brute qui laisse apparaître les plans de joints du moule, différemment situés des anciennes versions Meccano – c'est cette version qui servira à tirer le modèle noir de l'abonnement ainsi que la rare « Slough » rouge du concours « la Grande Course » - étui carton sans n° de lot – un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire - état A.a	200/300
— 353	DINKY TOYS ATLAS réf 1424G Renault 12 Gordini – 1er essai destiné à valider l'assemblage et la décoration – le châssis est dépourvu de toutes inscriptions, la lunette arrière ne possède pas encore de stries de dégivrage, et la marque RENAULT sur le coffre est presque invisible – exemplaire unique – un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire – état A.a	250/350
— 354	DINKY TOYS ATLAS réf 518 Renault 4L de couleur bleu foncé – 2ème échantillon réalisé à l'usine WELLTRIP le 2 décembre 2014 – équipé d'un châssis sans aucune inscription – les jantes en zamac brut ne sont pas correctes – les calandre et sigle de coffre sont empâtés – ils seront modifiés pour la série – étui blanc d'origine – modèle unique sous cette forme – un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire – état A.a	250/350
— 355	DINKY TOYS ATLAS réf 561 : Ensemble de 2 Renault 4L P & T dont : Un échantillon de décoration reçu le 20 Mai 2014 validé par JMR (jaune RAL 1033, intérieur rouge vif RAL 3000, logos « hirondelle » correctement imprimés sur portières. Mais pour une raison inconnue, les responsables de l'usine ne tinrent aucun compte du cahier des charges et le modèle de série livré aux abonnés fut jaune RAL 1037, intérieur rouge foncé RAL 3002 et l'hirondelle postale du côté droit imprimée à l'envers ! c'est un des premiers exemplaires de la série qui est joint dans ce lot – il est accompagné d'un étui incorrect (impressions sur les mauvaises faces et sans n° de lot). A la suite de ce dysfonctionnement, ATLAS changea de prestataire et passa de NOREV à WELLTRIP. Un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire - Etats A.o et A.a	300/400
— 356	DINKY TOYS ATLAS réf 508 voiturette DAF « 33 » rouge bordeaux – 1er essai d'assemblage et de décoration réalisé le 21 avril 2015 et non-validé pour les motifs suivants : Calandre lisse sans quadrillage, Portières ne restant pas fermées, à revoir, Moule du vitrage à polir, car les vitres sont légèrement opaques, Ce prototype livré d'origine dans un étui de Renault 4 a son sertissage arrière défectueux et est équipé du premier type de jantes, moulées-nickelées – Une seconde série livrée aux abonnés aura des jantes usinées de meilleure qualité – modèle unique sous cette forme - Un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire – état A.b	200/300
— 357	DINKY TOYS ATLAS réf 1405 Opel Rekord coupé 1967 en zamac brut – échantillon unique de contrôle avant la mise en série – un minime retouche au capot fut nécessaire – d'origine sans enjoliveurs de roues ni carton de socle - Un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire – état A.a	180/250
— 358	DINKY TOYS ATLAS réf 23a voiture de course MG 1935 – premier essai de couleur BLEU ROYAL (RAL 5002) réalisé le 21 Mai 2015 – non validé, car un peu trop violet – une nuance plus sage (RAL 5000) sera utilisée pour la série – modèle unique dans ce coloris – on y joint un modèle normal pour comparaison – un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire – A.o	150/200

— 359	DINKY TOYS ATLAS réf 23a voiture de course MG 1935 – premier essai de couleur CREME-BEIGE SOUTENU (beige RAL 1001) réalisé le 21 Mai 2015 – non validé, car trop foncé – un ivoire (RAL 1014) sera utilisé pour la série – modèle unique dans ce coloris – on y joint un modèle normal pour comparaison – un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire – A.o	150/200
— 360	DINKY TOYS ATLAS réf 581N camion Berliet GLM plateau porte conteneur BAILLY jaune – premier essai de décoration et d'assemblage réalisé chez NOREV et réceptionné le 30 juillet 2014 – il ne fut pas validé pour les motifs suivants : Pneus de section ronde et non carrés, Rondelle de roue de secours vissée et non rivetée, Inscriptions BA-IL-LY du conteneur penchée et non strictement horizontale, de plus les lettres sont trop allongées (7mm de haut au lieu des 5,5 demandés). Un certificat d'origine sera remis à l'adjudicataire – superbe modèle -Etat A.o	300/400
— 361	DINKY TOYS ATLAS réf 34C camion Berliet GLM plateau porte-godet de couleur SABLE UNI – premier essai d'assemblage du Berliet multi-benne, réalisé à l'usine WELLTRIP le 4 novembre 2016. le portique était alors encore en cours de développement – le porte roue de secours n'est pas percé – ce modèle est sable car l'Unic saharien était sur chaîne au même moment. Un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire – état A.o	200/300
— 362	DINKY TOYS ATLAS réf 36B camion Willème semi-remorque bachée Fruehauf – premier essai de couleur réalisé à l'usine WELLTRIP entre le 10 et le 16 janvier 2016 – A la suite d'une erreur, c'est la fiche du fardier réf 36A qui a été utilisée pour le choix des couleurs – le tracteur est donc ORANGE et la remorque JAUNE D'ŒUF, au lieu de respectivement rouge vif et orange – Il existe 2 exemplaires dans ce coloris dont le premier a été adjugé à Nîmes en 2019 – un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire – état A.o	300/400
— 363	DINKY TOYS ATLAS réf 885 camion Saviem S7 porte-fers – exemplaire de pre-production présentant quelques différences avec les exemplaires de série dont : gris trop foncé RAL 7040 au lieu de Pantone 7542c ,matières plastiques différentes de la série, gravure du macaron arrière 85 imprecise. Etat A.o (manque un pilier de rancher arrière, collage à l'intérieur d'une jante) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	250/350
— 364	DINKY TOYS ATLAS réf 901 camion Foden plateau à ridelles, rouge et beige – exemplaire de pré-production présentant les détails suivants : absence totale d'inscriptions sur le châssis, et petits rivets des ridelles trop faiblement marqué – modèle existant en 2 exemplaires sous cette forme – état A.b (petit accroc sur le couvercle) – un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera délivré à l'adjudicataire	250/350
— 365	DINKY TOYS ATLAS réf 481 Bedford van OVALTINE – essai de couleur BLEU MOYEN (RAL 5015, trop foncé) non-validé. Un autre bleu fut essayé et non retenu – chacun est resté unique. Outre la couleur, ce « one shot trial colour » se distingue du modèle de série par les détails suivants : Pare-chocs avant non-peint en argenture, Police et espacement des caractères utilisés sur le châssis différents de la série, Police, épaisseur et espacement des caractères utilisés sur les publicités différents de la série . On y joint un modèle normal pour comparaison – un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire - état A.o	250/350
— 366	DINKY TOYS ATLAS réf 413 camion bâché AUSTIN de couleur BLEU AZUR/bache JAUNE - essai de couleur non retenu (bleu trop clair et jaune inexact) - existe en deux exemplaires sous cette forme (le premier fut adjugé à Nîmes en 2020) - on y joint le prototype de l'étui carton, monté à la main, en cartoline glacée avec les pointillés à l'endroit des plis et bien sûr sans référence de nomenclature - état A.b - un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'adjudicataire	200/300
— 367	DINKY TOYS ATLAS réf 569P camion Berliet Stradair porte-machine-outil - deuxième essai de couleur réceptionné le 24 mai 2016 et non-validé pour les motifs que le coloris est JAUNE TROP ORANGE - du reste, la plaque d'immatriculation avant est jaune au lieu de blanc - on y joint le prototype de l'étui en carte fine glacée montée à la main, sans numéro de lot. exemplaire unique sous cette forme - état A.c	250/350
— 368	Prototype du coffret de figurines de gare avec chariot de comestibles créé par Jean-Michel Roulet dans l'esprit des coffrets DINKY TOYS puis HORNBY 1931-1958 - figurines en résine - exemplaire unique en coffret blanc uni (ils seront rouge à petit carreaux pour série) - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire	80/130

— 369	Prototype du coffret de figurines de garage avec présentoir à huiles ESSO créé par Jean-Michel Roulet dans l'esprit des coffrets DINKY TOYS puis HORNBY 1931-1958 - figurines en résine - exemplaire unique en coffret blanc uni (ils seront rouge à petit carreaux pour série) - un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire	80/130
— 370	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui de la CARABO BERTONE réf 1426 - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé XXXXXX à la place du numéro de lot - - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici - un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera fourni à l'adjudicataire	20/30
— 371	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui de la RENAULT 12 réf 1424 - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé XXXXXX à la place du numéro de lot - existe en deux exemplaires dont celui ci	20/30
— 372	DINKY ATLAS tirage à plat de l'étui de la MERCEDES BENZ 230SL réf 513 - document original portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et numéroté XXXXXX - existe en deux exemplaires dont celui proposé ici	20/30
— 373	DINKY G.B. , 4 modèles : réf 243 BRM F1 vert émeraude/capot jaune A.a, réf 218 Lotus Europa jaune/bleu B+.b+, réf 132 Ford 40 RV argent A.b, réf 210 Alfa Romeo 33 Le Mans rouge/noir A.b	80/140
— 374	DINKY G.B. réf 942 Camion citerne Foden REGENT bleu/rouge dans une boîte de MOBILGAS A.b	200/300
— 375	DINKY G.B. réf 944 Camion citerne Leyland Octopus blanc/jaune (manque les adhésifs à pier SHELL-BP) état A.b (micro éclat sur le toit de cabine)	100/120
— 376	DINKY G.B. réf 440 (ex 30p) camion citerne Studebaker MOBILGAS rouge A.b	100/140
— 377	DINKY G.B. réf 343 (ex 30n) camion maraicher Dodge , jaune d'or/vert B+.b	60/80
— 378	DINKY G.B. réf 421 camion semi remorque d'entrepôt BRITISH RAILWAY, grenat, A.b	80/120
— 379	HORNBY (v.1955) container BRITISH RAILWAYS blanc pour wagon plateau - MECCANO a judicieusement dimensionné cet accessoire afin qu'il se pose parfaitement sur un Dinky Toys Guy flat truck ! peu fréquent, état B+.b+	50/80
— 380	DINKY G.B. réf 410 Bedford "O" end tipper (benne basculante) jaune d'or/bleu, A.b	100/140
— 381	DINKY G.B. réf 252 'ex 25v) Bedford "O" benne à ordures - variante non-vitrée - chamois/vert A.b (petite oxydation sur un volet de benne)	60/80
— 382	DINKY G.B. réf 982 (ex 582) Bedford "O" semi remorque porte-voitures "Pullmore", cabine bleu foncé (non-vitrée) /remorque bleu clair, bel état A, boîte c	80/120
— 383	DINKY G.B. réf 948 camion GMC semi-remorque fourgon McLEAN ; rouge/gris-beige état B+, boîte b	100/150
— 384	DINKY G.B. réf 960 camion Albion toupie à béton orange/godet bleu et jaune A.b	50/80
— 385	DINKY G.B. réf 435 camion BEDFORD TK benne basculante à ridelles rabatables, jaune/noir/argent A.c+	60/90
— 386	DINKY G.B. ref 970 camion grue Jones Fleetmaster sur châssis Bedford TK, rouge rubis métallisé, A.c - avec notice	60/80
— 387	DINKY G.B. réf 970 camion grue Jones Fleetmaster sur châssis Bedford TK, Rouge vif opage/toit blanc A.o	50/70
— 388	DINKY G.B. réf 965 camion benne carriète EUCLID, jaune, version non-vitrée - A.b	50/70
— 389	DINKY G.B. réf 974 camion AEC HOYNOR porte-voitures, bleu métal/orange/jaune , état A.d (avec ses 10 cales plastique)	50/90
— 390	DINKY G.B., 2 camions BEDFORD TK bennes à ordures : réf 978 vert vif avec jantes zamac brillant (boîte datée 1977) A.b, réf 978 vert vif avec jantes plastique vert olive (boîte datée 1978) A.b	40/60
— 391	DINKY G.B., 2 camions Ford D800 (versions à portes de cabine fixes) : réf 440 benne basculante orange/jaune A.b, réf 449 balayeuse Johnston vert vif A.b	60/90

— 392	DINKY G.B. , 2 utilitaires : réf 442 Land Rover dépannage blanc/bleu A.c (bubble pack déchiré), réf 275 camion blindé BRINKS gris/bleu A.b (variante Made in USA)	60/100
— 393	DINKY G.B. réf 512 camion plateau GUY "flat truck" , bleu azur/plateau rouge vif, couleur moins fréquente, roue de secours rivetée et non vissée - état de B+.b+	100/150
— 394	DINKY G.B. réf 902 camion plateau nu Foden 2ème type orange/vert, bel état B+.o	80/120
— 395	DINKY FRANCE, 2 camions :ref 25U camion citerne Ford Esso - rouge - peinture graniteuse C ref 25R dépanneuse Ford - rouge (peu fréquente variante à plafond lisse) B (2 éclats)	50/80
— 396	DINKY G.B. réf 160 Mercedes-Benz 250SE berline bleu métallisé , rare emballage bubble pack de fin de production A.b	80/120
— 397	DINKY G.B. réf 129 Volkswagen 1300 sedan (Coccinelle) bleu métallisé , emballage bubble pack du 2ème type (bas) A.b	50/80
— 398	DINKY G.B. réf 149 Citroën Dyane cuivre métallisé/capote noire, modèle fabriqué dans le moule français émigré à Liverpool après 1974 , état A.c (tache sur le carton et bubble pack jauni)	40/60
— 399	MAJORETTE - RAIL ROUTE camion Bernard pompiers "Ville de Mégève" C+.d	30/60
— 400	MAJORETTE - RAIL ROUTE - Jeep verte + remorque avec cheval (manque conducteur) A.b	50/80
— 401	MAJORETTE - RAIL ROUTE - camion Etamobil bleu - Au Bon Paté (manque le vendeur) C+.b	50/80
— 402	MAJORETTE - RAIL ROUTE - Bernard camion cages de cirque - petits accidents (un lion décollé, manque un barreau, une grille plastique à refixer) C.c (plexi de boîte cassé)	50/80
— 403	MAJORETTE - RAIL ROUTE - Bernard plateau à chaînes (accident et manque à l'arrière) C+.b	50/80
— 404	MAJORETTE - RAIL ROUTE - Bernard Chasse neige rouge, C+.b	50/80
— 405	MATCHBOX, 4 modèles 1/43ème : K21 Cougar Dragster A.b, K22 Dodge Dragster A.b, K6 Mercedes ambulance A.c (déchirures sur la boîte) , K21 Mercury Cougar A.b	50/80
— 406	SOLIDO, 9 modèles originaux : réf 21 Matra Bagheera A.b, réf 181 Alpine 1600 A.c, réf 183 Alfa Zagato jaune A.b, réf 26 Ford Capri RV A.b, réf 177 Ferrari 312P A.b, réf 182 Ferrari 512s A.b, réf 195 Ligier JS3 A.b, réf 168 Alpine A220 A.b, réf 17 Gulf Mirage A.b	100/120
— 407	SOLIDO, 2 modèles série 100 originaux : réf 179 Porsche 914 rouge vif A.a, réf 171 Opel GT bleu lagon métallisé A.a	80/100
— 408	SOLIDO réf 196 Renault 17TS bleu glacier métallisé - variante avec bossage de capot, losange , mais sans plaque d'immatriculation en relief - A.b+	50/80
— 409	SOLIDO réf 161 Lamborghini Miura, corail/chassis gris clair, A.b	50/80
— 410	L.S. (France, jouet de bazar L : 21cm, caisse en plastique soufflé et toit en polyuréthane, années 70) Trio de berlines DS19 , état A	40/80
— 411	Clé (Yonnax, 1/48ème plastique) , 3 breaks Citroën ID19 : Grenat non-vitré B, Gris pâle vitré B (manque les phares), vert anis vitré avec pneus et antenne B+	40/60
— 412	Domingo (Espagne, v.1970, polyuréthane souple, L : 21cm avec crochet d'attelage) : 3 berlines Citroën DS19 sous blister, une rouge, une corail, une verte, états B+.c	40/60
— 413	LEMERAZUGYAR (Hongrie, v.1970), plastique, châssis tôle, friction fonctionnent, L : 15,5 cm : 3 berlines Citroën DS19 dont 1 rouge vif, 1 vert pré, 1 jaune citron, états B+.o (variantes de châssis et phares) micro-rayures, fêle sur une lunette arrière	60/80
— 414	AUTO-PILEN (Espagne, v .1974), 2 modèles Citroën : 2cv6 vert vif A.b et Dyane orange A.b	40/80
— 415	MICRO NOREV d'époque, 4 Citroën DS19 plombées dont 1 parme, 1 citron, 1 bleu ciel, 1 bleu layette, états de B à B+.o	40/80

— 416	DINKY G.B. réf 269 Jaguar 3,4 litres MOTORWAY POLICE CAR, blanc mat B.d (déchicures, taches et scotch sur la boîte)	30/50
— 417	CORGI TOYS réf 55 Tracteur Fordson bleu A.a , on y joint : une remorque MÄRKLIN en boîte Corgi Toys, un set de signaux routiers plastique SIMEX	50/80
— 418	CORGI TOYS réf 405 Bedford van AFS vert avec échelle A.b	80/120
— 419	CORGI TOYS réf 405M Bedford van Fire Dept, variante à friction, avec échelle, A.b (boîte de la réf 423 plus récente)	80/120
— 420	CORGI TOYS, 2 modèles Chevrolet Impala pompiers : réf 482 berline bicolore rouge/blanc B.d (chrome s'écaillent et boîte déchirée), réf 439 berline rouge uni B.o	50/70
— 421	CORGI TOYS réf 213s Jaguar 2,4 litres Fire Chief rouge clair B+.o	30/50
— 422	CORGI TOYS, livre de 512 page par Marcel van Cleemput - édition en coffret contenant un autobus en coloris spécifique - coffret à restaurer	30/50
— 423	TIMPO TOYS (Angleterre, v;1952-55) 2 modèles pompiers approx. 1/43ème : Dennis streamline fire engine (retouches, friction patine, bel aspect néanmoins), Commer van plastique (friction patine)	40/60
— 424	DISTLER(Allemagne, v.1953) cabriolet Packard en tôle laquée bleu clair, moteur à ressort fonctionne , L : 25,5 cm, état B.o	150/250
— 425	MINIALU-CBG (France, vers 1925) "La marchande de 4 saisons" - figurine en plomb poussant une charrette en alu L : 8cm, A.c	50/80
— 426	JOUSTRA (Strasbourg 1955) "Jim le sauteur à la corde" - singe mécanique en tôle lithographiée - H : 12cm - Etat A.c+	30/60
— 427	C.I.J. (Briare, années 50) garage en bois laqué avec portail à double battant, 22,5 x 17 x 15 cm B	50/70
— 428	France années 1930 - un sulky d'enfant en fer, à pédales, entraînement par chaîne - cheval en tôle emboutie - L : 138cm - oxydé, à restaurer	250/350
— 429	WILESCO (Allemagne années 80) voiture de pompiers - chaudière à vapeur vive, L : 42cm, bon état, à fonctionné un peu, accident (choc arrière), avec notice, accessoires et boîte usagée	80/120